

Prueba para una plaza de Arquitecto Técnico

14/12/15

Bloque I

P.M.U.S.: Encuadre normativo y legislativo. Contenidos mínimos de la Ley 2/2011 de Economía sostenible.

Bloque II

Indicadores básicos de planificación y gestión de espacios y sistemas urbanos (████████)

1. Nº de desplazamientos por persona y día en Areas metropolitanas de tamaño similar a Granada.
2. Distribución modal y por motivos en Areas metropolitanas de tamaño similar a Granada.
3. Situación recomendable del centro de una rotonda respecto a la prolongación del eje de las vías que concurren.
4. Parámetros de los que depende la Intensidad de saturación de una vía urbana.
5. Definición del Índice de peligrosidad de una vía.
6. A efectos de predimensionamiento de espacios peatonales, módulo mínimo en metros cuadrados por persona:
7. Intensidad peatonal horaria punta por metro lineal para el diseño de una acera:
8. A efectos de predimensionamiento de plazas de aparcamiento en superficie, cual es el módulo en metros cuadrados por vehículo?
9. Dimensiones para plazas de estacionamiento destinadas a personas con movilidad reducida.
10. Los aparcamientos subterráneos deben tener una entrada y salida por cada X plazas:
11. Valor mínimo recomendable para anchura de aceras:

12. Condicionantes para el uso de la bici

13. Ancho recomendable y mínima para un carril bus:

14. Número de autobuses por hora que justifican la implantación de un carril bus:

15. Relación entre la capacidad horaria, velocidad comercial, número y capacidad de autobuses, longitud de una línea de transporte urbano.

16. Que significa una línea BRT y un SAE

17. Formas de mejorar la velocidad comercial de una línea de transporte.

18. Condición necesaria para la coordinación semafórica de una vía urbana.

19. ¿Qué es la Realidad Aumentada?

20. ¿Qué es el EMME 2?

Bloque III

Areas de coexistencia. Definición. Tipologías. Técnicas e Instrumentos para la “Pacificación de tráfico”.