

GRANADA

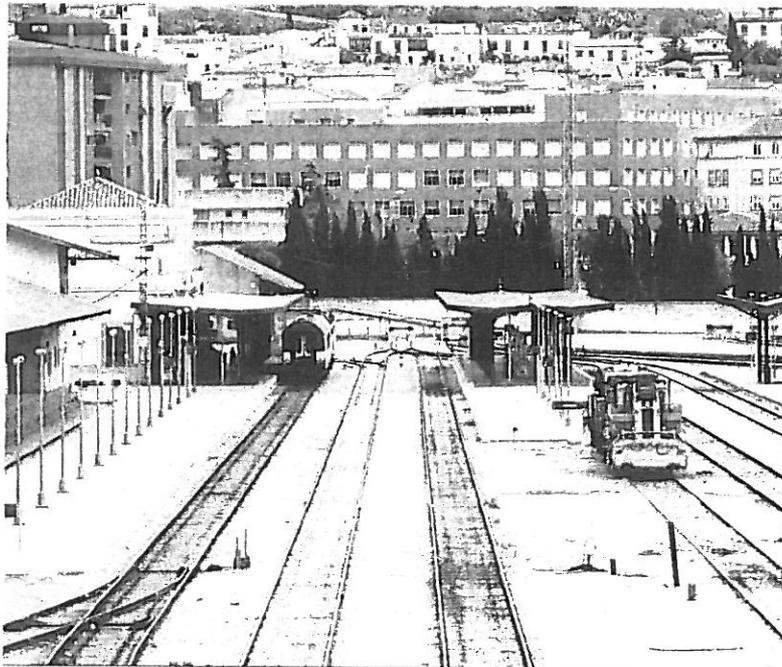
El Gobierno desvelará en marzo su propuesta para la estación del AVE

● También dará a conocer los plazos definitivos y los detalles para terminar trazado por Loja

Y. Huertas/ E.Press GRANADA

La futura estación del AVE estará en Granada capital. Así lo confirmó ayer el subdelegado del Gobierno en Granada, Santiago Pérez, que anunció que el Ministerio de Fomento hará pública en marzo su propuesta de ubicación de la instalación dentro del casco urbano. Por lo pronto, existen dos posibilidades: que se ubique en la actual estación de tren o que se busque una alternativa cercana en un radio de no más de un kilómetro. Sobre su coste: como ya avanzó en una entrevista recientemente concedida a este diario, estará entre los 40 y los 50 millones de euros.

El subdelegado, que ayer ofreció un desayuno informativo para exponer a los medios su balance de 2012 y sus objetivos para 2013, indicó que se descarta en principio una estación provisional o intermedia, siendo la intención de Fomento plantear lo que serán unas instalaciones definitivas, "accesibles" para todos los granadinos y que permitan además la intermodalidad con el Metro. Con la integración de Granada y la definición también definitiva del trazado y la estación en Loja, estarán ya perfilados los 17 tramos y los más de 100 kilómetros de la infraestructura en la provincia, con lo que el



La remodelación de la estación de tren de Granada es una de las dos opciones que se barajan. ARCHIVO

Gobierno ya estará en disposición de dar plazos para la finalización de las obras.

La propuesta estará abierta a la "opinión" de la ciudadanía, que se tendrá en cuenta, según ha dicho Pérez, para definir el trazado definitivo, que incluirá una estación "decente" y "adecuada a los parámetros actuales", lo que se traduce en que se desecha el proyecto inicial del arquitecto Rafael Moneo, que en su

día propuso el Gobierno socialista de José Luis Rodríguez Zapatero. "El Ministerio no tiene dinero para ese tipo de proyectos", ha mantenido el subdelegado.

El despeje de las dudas sobre el AVE en Granada, según ha indicado Pérez, forma parte de un plan del Gobierno para solucionar de manera conjunta la situación de una decena de capitales de provincia y ofrecer un impulso a las obras que se han

visto ralentizadas a consecuencia de la crisis económica, quedándose "rezagadas" en comparación a otras zonas.

Por lo que se refiere a otras infraestructuras, como la A-7, el objetivo es "mantener los ritmos de obra", para permitir que la vía esté finalizada en esta legislatura, siempre y cuando no haya "ningún contratiempo". De los 70 kilómetros de esta autovía, según Pérez, aún faltan 50 por poner en

servicio, y también restan por abonarse 450 de los 645 millones de euros previstos.

El aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén y el puerto de Motril son otras dos de las apuestas del Gobierno para el próximo año. El primero, según ha recordado el subdelegado, ha "salvado la situación más complicada", con lo que ahora el siguiente paso es impulsar el plan director vigente, que evite la pérdida de pasajeros. En lo que respecta al puerto, el Gobierno llevará a cabo las inversiones previstas en el muelle de las Azucenas.

Por otro lado, el subdelegado ha incidido en que el Gobierno pretende mantener los actuales niveles de seguridad y de esclarecimiento de delito en la provincia, que en 2012 ha vivido un 4 por ciento de media de bajada en la delincuencia, situándola en la quinta de España con los mejores resultados en este índice. Para continuar con estas buenas cifras, se prestará especial atención a los casos de violencia de género, aumentando los convenios con los ayuntamientos, y seguirán las actuaciones del Plan Norte, el Plan Centro —que ha permitido estas Navidades una bajada del 22 por ciento de la delincuencia en las zonas comerciales— y la seguridad en los colegios.

Pérez ha avanzado además que para el 2013 el Ejecutivo de Mariano Rajoy prevé poner en marcha un segundo plan de pago a proveedores, mucho más ágil y que permita la presentación directa de facturas ante el Ministerio de Hacienda, mantendrá el Plan Prepara, y mejorará la prestación de empleo rural, con una bajada de 35 a 20 peonadas.

También se llevarán a cabo inversiones en cuarteles, en los edificios para la Tesorería de la Seguridad Social (Granada y Motril, ya adjudicado) y actuaciones a cargo de la Confederación Hidrográfica, que incluirán un plan de mejora de todos los embalses de la provincia y 500.000 euros para la zona del río Darro, en Granada.

BMN inicia los trámites para transformar en acciones 2.335 millones de euros de su capital

Mare Nostrum indica que convertirá obligaciones de 2,89 euros por título, una referencia para salir a bolsa

Efe MADRID

Banco Mare Nostrum (BMN) ha iniciado los trámites para transformar en acciones 2.335 millones de euros de su capital y ha indicado que convertirá obligaciones a 2,89 euros por título, precio que podría servir de referencia para su salida a bolsa, según fuentes financieras y una comunicación remitida al organismo supervisor.

Estas fuentes han indicado que la entidad ejecutará antes de final de mes varias medidas para reforzar su capital, como la inyección de fondos y la conversión de deuda, para cumplir el plan de reestructuración y capitalización aprobado por la Comisión Europea, el Banco de España y el Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB) en diciembre de 2012.

Tras las mismas, entre un 60 y 65% del capital de BMN estará en manos del Estado español, entre el 20 y el 30% será propiedad de las cajas de ahorros fundadoras de la entidad (CajaMurcia, CajaGranada, Caixa Penedes y Sa Nostra) y el resto estará controlado por in-



CajaGranada es una de las entidades fundadoras. G.H.

versores privados. Estos cambios, cuyo alcance final dependerá de la valoración de la entidad que están realizando las auditoras, incluyen "el desembolso por el FROB de una inyección de fondos por un importe estimado de 730 millones de euros".

Además, la entidad acometerá el canje en acciones de 915 millones de euros de participaciones preferentes suscritas por el FROB y de 449 millones de euros de participaciones preferentes propiedad de inversores institucionales, cuyo precio está todavía por determinar y se conocerá próximamente.

En un hecho relevante remitido ayer a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), BMN ha indicado que "una vez esté disponible dicha valoración, el FROB la hará pública y será la que se aplique como base para la valoración de las ampliaciones de capital y otras emisiones".