

El Pacto por Granada se mete prisa

El AVE, entre los más difíciles de desatascar, mientras se avanza para abrir el Centro Lorca

Los dos partidos trabajan con la idea común de no perder tiempo para que la provincia consiga avanzar en momentos de crisis

:: M. V. COBO

fv3mxcobo@ideal.es

GRANADA. Ayer comenzaron las reuniones del llamado Pacto por Granada, en la Diputación. Hasta una veintena de representantes políticos de PP y PSOE centraron el debate en una docena de grandes proyectos que son de vital importancia para la provincia. No se cerraron acuerdos en ningún punto concreto, pero desde uno y otro partido destacaron que hay un clima de responsabilidad que debe llevarlos a buen puerto. Si coinciden en una cosa, que Granada no puede esperar más y hay que exigir celeridad, porque los ciudadanos la reclaman.

Según los coordinadores de las dos formaciones políticas, y como han comunicado en una nota de prensa

conjunta los partidos, los encuentros mostraron un buen clima de entendimiento, al existir, por encima de las discrepancias, un objetivo común, que es establecer las mejores condiciones para la generación de empleo, desarrollo y bienestar para los ciudadanos de la provincia.

Los coordinadores coincidieron en señalar que había asuntos en los que los puntos de acuerdo son abundantes, frente a otros en los que las divergencias son más profundas. No obstante, tanto Jose Entrena (PSOE) como Ayllón (PP) mostraron la determinación de ambas formaciones políticas «por profundizar en las negociaciones para tratar de alcanzar el mayor número de compromisos comunes».

Urgencia

También coincidieron, fuentes de uno y otro partido, en destacar que no hay un calendario que les meta prisa pero sí hay una urgencia marcada por la situación que vive la provincia y que se vuelve más perentoria en asuntos clave, como el AVE.



Antonio Cruz, Manuel Pezzi (PSOE), Concha de Santa Ana y Vanessa García (PP). :: ALFREDO AGUILAR

El tren de Alta Velocidad es, quizá, el más relevante de los asuntos que tienen sobre la mesa, toda vez que la Autovía del Mediterráneo parece tener ya horizontes definidos. Las pos-

turas en el proyecto ferroviario están enfrentadas y no parece posible que se vaya a lograr una declaración conjunta. Desde el PSOE defienden un proyecto de Alta Velocidad con doble

vía a su paso por Loja y una estación en avenida de Andaluces, pero es el gobierno de Mariano Rajoy (PP) el que tiene que pagarlo. En el PP esperan una decisión de Fomento que no

<p>Autovía del Mediterráneo</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Es una reclamación histórica de la provincia. Se encuentra actualmente a la mitad, con la conexión hacia Málaga más avanzada. ➤ El acuerdo en este asunto puede llegar por hacer frente común ante el Ministerio de Fomento para que se licite cuanto antes lo que falta. Parece que el ramal hacia Málaga puede estar hecho este mismo verano, pero PP y PSOE deben ir de la mano para exigir la 'pata' hacia Almería. 	<p>AVE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Todos los tramos del trayecto entre Antequera y Granada están en obras o ejecutados, excepto la variante de Loja y la entrada del tren a la ciudad. ➤ La clave es cerrar de una vez el debate sobre la ubicación de la estación y acometer el trayecto por Loja, ya que de este punto depende que pueda ser un tren de Alta Velocidad con doble vía. Decidir sobre ambos puntos supone desatascar el proyecto, que lleva un año varado. 	<p>Puerto de Motril</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ El Puerto va despegando poco a poco pero necesita buenas conexiones para lograr el ascenso de categoría. ➤ La dársena motrileña necesita que se acabe cuanto antes la A-7 y tener unos accesos dignos. En las últimas semanas se han desatado las críticas por la carretera que conecta el Puerto, que ha quedado solo con un carril por sentido. Y, fundamental, sería también que se incluya la Costa en el Corredor Mediterráneo. 	<p>Segunda Circunvalación</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Las obras de esta autovía están actualmente casi suspendidas. ➤ Aunque la financiación de los trabajos depende de Fomento, si es posible lograr acuerdos para priorizar unos tramos sobre otros. Esa sería la línea de trabajo que mantienen en el pacto, para que pudiera entrar en funcionamiento, al menos, por tramos. 	<p>Aeropuerto</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ El aeropuerto ha sorteado los ajustes que ha ido emprendiendo Fomento hasta el momento y no ha visto reducido su horario, aunque el descenso de pasajeros sigue produciéndose, a ritmo lento. ➤ Tanto PP como PSOE lo consideran una infraestructura estratégica para el desarrollo de la provincia y trabajan por evitar cualquier confrontación en lo que afecte al aeródromo.
<p>Espacio Escénico</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ No hace tanto, en 2009, se presentaba en Granada un diseño del japonés Kengo Kuma, que había soñado un espacio escénico para Granada inspirado en una malla hexagonal que recuerda a una colmena. ➤ De los 40 millones de euros que se iban a destinar al proyecto solo se emplearon los 60.000 euros que costó el diseño. 	<p>Banco de España</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Con sus retrasos y vicisitudes, pero el Banco de España ya está en obras para acoger la Escuela de Fiscales. ➤ El uso judicial no ocupará el total del edificio y se pretende que pueda tener un uso cultural, al menos en parte. El pacto entre las dos formaciones está articulando ese uso cultural y qué institución lo ostentará. 	<p>Centro Lorca</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Es quizá uno de los puntos que, a priori, debería tener mejor solución. Y ambas formaciones son moderadamente optimistas en este punto. ➤ Actualmente, solo le falta rematar algunos aspectos de la obra (menos del 5%) y el conflicto sigue estando en su fragor los 4,5 millones de euros de sobrecoste. Ministerio de Cultura, Junta de Andalucía y Ayuntamiento ponen un 30% cada uno, y la Diputación el 10% restante. 	<p>Alhambra</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ La Alhambra siempre está en la agenda. Codiciada por todas las instituciones, es la gallina de los huevos de oro. ➤ En las últimas semanas, la Junta y el Ayuntamiento han dado un paso adelante para consensuar el asunto de los accesos, un tren que conectará el monumento con el Centro de la ciudad y cuya concesión administrativa ha salido a concurso estos días. 	<p>Sierra Nevada</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ No es un asunto de urgencia, pero el debate sobre la ampliación de la estación de esquí lleva ya un tiempo sobre la mesa. ➤ En este debate se cuecen diferencias ideológicas importantes, por lo que parece difícil un acuerdo en este punto a corto plazo.

De los asuntos más relevantes, el AVE sería la cruz, y el Centro Lorca sería la cara. Tiene menos camino por recorrer y las dos formaciones mostraron ayer, según pudo saber este periódico, su compromiso por acabar cuanto antes el edificio, destinado a custodiar el legado del poeta. PP y PSOE se reparten las cuatro instituciones implicadas en este proyecto, al que solo le quedan 4,5 millones de euros por pagar entre todas.

También se está gestando un acuerdo sobre el Banco de España y ese uso cultural que podría compatibilizar con la Escuela de Fiscales, que será el destino que tenga el edificio cuando acaben las obras. La Autovía del Mediterráneo y el avance de las obras hacia Almería es otra de las prioridades - el ramal a Málaga podría estar este verano -.

También se comenzó a articular un acuerdo en cuanto a la gestión del agua y los residuos, que se encamina a buscar la homogeneización tanto en la calidad como en los precios. La segunda circunvalación, aunque no se decida a nivel local, podría beneficiarse también de un acuerdo que priorice unos tramos sobre otros, de forma que pueda entrar en funcionamiento el tramo Calicasas-Santa Fe y conecte así la A-44 con la A-92.

Los coordinadores de los dos partidos irán perfilando los avances para un próximo encuentro, sin fecha.



Llega, mientras el Ayuntamiento defiende una propuesta que la ministra Ana Pastor dijo que le gustaba mucho, pero sobre la que no ha emitido un dictamen.



Paco Cuenza y Reynaldo Fernández (PSOE), con Juan Antonio Mérida y José María Guadalupe (PP). :: A. A.

No están todos, falta la ministra

Los populares no desvelaron ayer en la negociación su postura sobre el AVE y la estación, a falta de que Ana Pastor venga a Granada

QUICO CHIRINO

GRANADA. La frase la dijo Sebastián Pérez y Teresa Jiménez asintió: «Queremos empezar el diálogo con luz y taquígrafos». Fue el 4 de marzo, en el Hotel Carmen, cuando los dos líderes provinciales de PP y PSOE anunciaron que sus formaciones empezaban a negociar un pacto sobre una decena de proyectos básicos para Granada.

El primer encuentro fue ayer, en la sede de Diputación, y aunque se intentó que pasara desapercibido, para los focos han quedado -al menos- estas dos fotografías y una nota de prensa conjunta que, en realidad, está pactada desde el viernes. Ayer, cuando todavía estaban vivas algunas conversaciones, los dos gabinetes de comunicación distribuyeron el comunicado casi al unísono, con una diferencia de cinco minutos -a modo de curiosidad, los populares fueron más rápidos-.

Ahora, se redactarán unos informes de cada una de las reuniones y se remitirán a los dos coordinadores, José Entrena por el PSOE y Antonio Ayllón por el PP. Algunos temas se darán por cerrados y en otros habrá que seguir profundizando, todavía sin fecha.

«A título personal no tengo grandes expectativas, pero algo hay que hacer», expresa uno de los dirigentes que ha participado en el primer vis a vis. «Da la sensación de que vamos con poca convicción, como si no supiéramos a dónde queremos llegar», expresa otro. Pero hay algo positivo. Ayer, tras una década -en algunos casos incluso dos- dándole vueltas a los mismos proyectos, PP y PSOE se dieron cuenta de que deben darse prisa.

Por ejemplo, un año después de que tanto socialistas como populares hicieran campaña en las elecciones andaluzas con el Centro Lorca, se han percatado de que siguen metidos en el mismo bucle. Quieren que la financiación pendiente y la obra queden resueltas en 2013.

Cartas tapadas

Es el punto del que las dos partes salieron ayer más satisfechas. En cambio, hay otras materias en las que las diferencias son todavía notables. En especial, alrededor del AVE. Por usar las palabras de uno de los 'negociadores', el tren está todavía en los andenes.

Los interlocutores fueron el exsubdelegado del Gobierno Antonio Cruz -sustituyó al senador Juan Manuel Fernández- y el diputado Manuel Pezzi, por parte del PSOE; y la secretaria provincial, Luisa García Chamorro, y la parlamentaria Ana Vanessa García, por el PP.

El PSOE ha entrado en la negociación con un planteamiento inmovilista: doble vía en Loja y esta-

ción en Andaluces. Y en el PP no ha sentado bien que la secretaria socialista, Teresa Jiménez, emplazara el pasado jueves al presidente popular, Sebastián Pérez, a que se decante entre la estación del Centro o la que plantea el alcalde, José Torres Hurtado, en el Cerrijo de Maracena. La pregunta era tan obvia que lo sorprendente es que Teresa Jiménez haya tardado un mes en hacerla.

Sin embargo -y basta con reparar el fuego cruzado del último mes- desde el PP han mantenido -sostienen- un pacto de no agresión hacia la líder de los socialistas granadinos. Sebastián Pérez esperaba que fuera recíproco.

Las dos representantes del PP no descubrieron ayer sus cartas en la mesa de negociación. Tampoco pueden hacerlo.

Los populares no van a asumir ningún compromiso mientras no tengan la garantía de que lo secundará la ministra de Fomento, Ana Pastor. Aunque también saben -y esto les hace algo más de gracia- que si firman un acuerdo con el PSOE sobre la Alta Velocidad, desmontan para los próximos años una de las principales líneas de oposición socialista en la provincia.

En las mesas en torno a las que se sentaron ayer una veintena de dirigentes faltó quien en realidad tiene la llave de la firma: la ministra. Tanto socialistas como populares esperan que Ana Pastor venga a Granada a final de mes.

Esperemos que, cuando venga, sea una visita con luz y taquígrafos.

Parque Tecnológico de la Salud

➤ El Parque Tecnológico de la Salud es un complejo que se desarrolla despacio, a la espera de que entre en funcionamiento el nuevo hospital y se trasladen las facultades.

➤ Este proyecto requiere sobre todo de lealtad entre las dos formaciones políticas. Su objetivo era convertirse en un referente en biomedicina e investigación y el apoyo de los dos partidos podría ayudar a enganchar nuevas empresas del sector y también fondos.

Universiada

➤ La celebración de este evento ha llegado a un momento clave. En los próximos meses se decidirá si las pruebas de esquí de fondo se quedan o se van.

➤ El aviso que lanzó el consejero delegado de la Universiada, Aurelio Ureña, hizo reaccionar a los representantes de PP y PSOE, negando confrontación política. En estos meses quedará claro si el Puerto de la Ragua es objetivo común y logra salvarse el apellido granadino del evento.

Ciclo integral del agua y residuos

➤ Las diferencias que existen tanto en la gestión del agua como en la de los residuos son importantes en toda la provincia.

➤ El objetivo en el que trabajan los dos grandes partidos es el de homogeneizar al máximo tanto la calidad del agua que llega a los distintos municipios, como el tratamiento de las basuras. Se empieza a negociar en clave provincial.

Milenio

➤ El Milenio del Reino de Granada se celebra en este 2013. Llegó a la efeméride descabezado pero en los últimos meses se ha suavizado cualquier tensión.

➤ El acuerdo de estos dos partidos pasa por sacar el máximo rendimiento a una cita que se ha quedado sin dinero ni grandes proyectos.

GRANADA

PACTO POR GRANADA | COMIENZAN LAS NEGOCIACIONES



Francisco Cuenca, Reinaldo Fernández, Juan Antonio Mérida y José María Guadalupe, en la mesa de Cultura y Equipamientos Culturales.

FOTOS: MAPÍA DE LA CRUZ

S. V. - G. S. M. GRANADA

PP y PSOE se dieron ayer una jornada de tregua en la batalla política que día a día mantienen en Granada. El motivo lo exigía: el inicio de las negociaciones formales para alcanzar un Pacto por Granada, anunciado hace un mes por los dirigentes provinciales de sendos partidos. Un Pacto que se supone beneficiará a la provincia ya que generará acuerdos en puntos tan trascendentales como las infraestructuras, los equipamientos culturales y los temas medioambientales.

En total son 14 los temas que se someterán a debate en las tres mesas que se han constituido con representantes tanto de PP como de PSOE. Ocho o diez personas por cada partido -entre diputados, senadores, parlamentarios, alcaldes y concejales- implicadas en buscar soluciones para el futuro de Granada.

Y para esto hay una consigna no escrita pero que se comprometen a seguir los dos partidos: sacar del debate político diario los 14 temas que se traten en estas mesas y dejar la opinión hasta que se terminen las reuniones por "lealtad" al pacto, que sur-

El Pacto por Granada 'congela' la batalla política y promete resultados en un mes

PP y PSOE iniciaron ayer las negociaciones para alcanzar un acuerdo sobre los grandes proyectos de la provincia

gió a propuesta de la secretaria general del PSOE de Granada, Teresa Jiménez, quien tendió la mano en enero a organizaciones políticas, sindicatos y empresarios para trabajar por el futuro de la provincia y por temas que se habían eternizado como la A-7, el Centro Lorca, el AVE, la ampliación de la superficie esquiable de Sierra Nevada o el aeropuerto. Un guante que cogió el presidente provincial del PP, Sebastián Pérez.

Además de la lealtad hay otro asunto que asumen los dos partidos, la celeridad. Son conscientes de que no pueden eternizar la negociación y que hay que dar una respuesta rápida a los ciudadanos para que vean que el pacto surte efecto. Según el coordinador de la negociación por parte del PSOE, José Entrena, "esta semana" se puede concluir ya algún asunto y a final de mes "tiene que estar ya bastante claro en qué hay acuer-

do y en qué no". Porque hay asuntos más lentos que necesitarán de consultas pero otros que podrán ser más rápidos.

Entrena destacó ayer la "actitud positiva" y el "ánimo constructivo" con el que las dos formaciones políticas han comenzado las negociaciones, algo básico "para llegar a la mayoría de acuerdos posibles".

Pero no son ilusos y todos saben que llegar a acuerdos en todo va a ser difícil. Así, la llegada del AVE y la estación de la ciudad es el tema más difícil ya que las posiciones de PP y PSOE son totalmente contrarias. También hay dificultad de acuerdo en la ampliación de la superficie esquiable de Sierra Nevada, otro asunto en el que discrepan PP y PSOE.

Pero hay otros donde las posiciones se pueden limar y llegar a un acuerdo. Por ejemplo, en la A-7 será bastante factible un acuerdo en el calendario de finalización. También en la segunda circunvalación, donde se busca un compromiso de inversión y se plantea fijar la ejecución por tramos en lugar de hacerlo de forma completa.

En que el Puerto es una vía de desarrollo para la provincia y en

LAS CLAVES

ALIANZA

El proceso de diálogo arranca el 4 de marzo
El 4 de marzo, en una rueda de prensa conjunta, los secretarios generales de PP y PSOE, Sebastián Pérez y Teresa Jiménez, anunciaron el inicio del proceso de negociaciones para alcanzar un Pacto por Granada. En enero, Jiménez ya había instando a todas las fuerzas políticas a aunar posturas para defender los intereses de Granada.



MARÍA DE LA CRUZ

COMISIONES

Tres mesas de negociación para 14 materias
Ayer arrancaron formalmente las conversaciones, en las que participan una decena de miembros de cada partido. Se han designado tres mesas de negociación (Infraestructuras, Cultura y Equipamientos Culturales y Medio Ambiente), que abordarán 14 temas claves para el desarrollo y la creación de riqueza y empleo.

PLAZOS

Las cosas claras, en un mes
La intención de los coordinadores de las negociaciones es que esta misma semana las conversaciones entre los socialistas y los populares lleguen a algún punto de encuentro en alguna de las materias a tratar, y que a finales de este mes ya se tenga claro en qué asuntos se puede o no llegar a acuerdos firmes.

430 E - PP



Antonio Cruz, Manuel Pezzi, Concha de Santa Ana y Ana Vanessa García, en la Mesa de Infraestructuras.

que hay que seguir potenciando el aeropuerto para garantizar servicios, no perder viajeros y conseguir su internacionalización, también tienen que conseguir acuerdo seguro.

Los dos coordinadores, José Entrena por el PSOE y Antonio Ayllón por el PP, destacaron el entendimiento "por encima de las discrepancias al existir un objetivo común que es establecer las mejores condiciones para la generación de empleo, de-

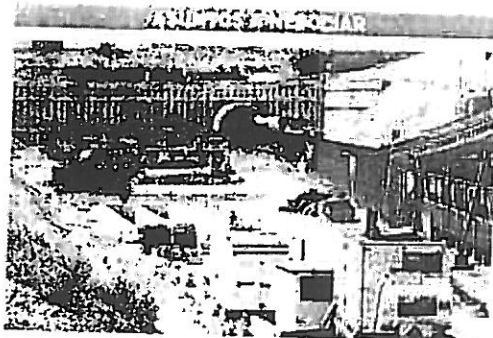
El AVE y la ampliación de Sierra Nevada, los principales escollos de la negociación

sarrollo y bienestar para los ciudadanos de la provincia".

Tanto Entrena como Ayllón reiteraron que la posibilidad de alcanzar un Pacto por Granada está abierta al resto de formaciones políticas y agentes sociales. Sin embargo, el coordinador provincial de IU, Manuel Morales, dirigente de la tercera fuerza política de la provincia y

socia de Gobierno del PSOE en Andalucía, insistió ayer en su "rechazo" frontal a lo que considera una puesta en escena inexplicable. Según Morales, "IU no está en el pacto porque lo rechazó, porque no entendemos qué planteamientos se están poniendo encima de la mesa", máxime cuando el pacto para el Gobierno de la Junta de Andalucía firmado entre PSOE e IU cuenta con 250 medidas y 28 leyes que van "en dirección contraria a las políticas del PP".

Morales se preguntó "qué pacto se puede alcanzar con el PP cuando es el partido que tiene paradas las obras de la A-7, la Segunda Circunvalación y el AVE; cuando amenaza con llevarse la estación de tren al extranjero y penaliza a Andalucía quitándole 3.000 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado o recurriendo a la subasta de medicamentos", así que cuestionó "qué hace el PSOE promocionando un pacto con esta fuerza política". Para el coordinador de la formación de izquierdas, "el pacto o bien traiciona el pacto de Gobierno por Andalucía, lo que nos enfrentaría a una crisis grave, o no es na-



Proyecto	Comisión
Alta Velocidad (AVE)	Infraestructuras
Autovía del Mediterráneo	Infraestructuras
Segunda Circunvalación	Infraestructuras
Puerto de Motril	Infraestructuras
Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén	Infraestructuras
Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud	Infraestructuras
Milenario del Retiro de Granada	Cultura
Espacio Esotérico	Cultura
Banco de España	Cultura
Centro Federico García Lorca	Cultura
Alhambra	Cultura
Sierra Nevada	Cultura y Medio Ambiente
Universidad	Cultura y Medio Ambiente
Tratamiento provincial de residuos	Medio Ambiente
Ciclo Integral del Agua	Medio Ambiente

Fuente: Pacto por Granada

da más que una foto para que dar bien ante la opinión pública para vender humo, en cuyo caso es una estafa a los ciudadanos porque no tiene contenidos".

La autoexclusión de IU de este pacto es tajante. "Desde el Gobierno de España se castiga a la comunidad. No se puede hacer más contra Andalucía. No tenemos nada que pactar con el PP".

El coordinador de la negociación por parte del PSOE, José Entrena, animó a IU a sumarse al

IU asegura no tener "nada que pactar" con el PP por "castigar" a la región desde el Ejecutivo

Pacto "ya que no estamos negociando legislaciones generales para el país sino inversiones y acuerdos para la provincia". "Igual que nosotros nos alegramos de que llegue a acuerdos con el AVE o el Cuarto Real de Santo Domingo con el Ayuntamiento de Granada, se deberían de alegrar en IU por otros acuerdos. No hay contradicción", dijo Entrena.