



CONSEJO SOCIAL Granada

Memoria del Consejo Social de la ciudad de Granada

2010



AYUNTAMIENTO DE GRANADA

i2010

iniciativa Consejo Social
Granada



1-Presentación

2-Vida del Consejo Social

- Plenos y Comisiones Permanentes
- Miembros del Consejo Social

3-Actividades y acciones

- Foro I: Seguridad en Ciudades Históricas (06/03/2010)
- Foro II: Movilidad Metropolitana (15/06/2010)
- Foro III: [gO] La generación “outlet” ante el futuro imperfecto (13/12/2010)
- I Congreso de Consejos Sociales (Vitoria, 21-22/10/2010)

4-Divulgación, prensa y medios de comunicación

- Página Web
- Programa de TV “Paraninfo” (TG7)
- Recortes de Prensa

5-Economía

6-Estudios promovidos

7-El Consejo Social en imágenes



PLENOS Y COMISIONES PERMANENTES

15/12/2009	Pleno Extraordinario	Toma posesión
26/01/2010	Comisión Permanente	Fijación de objetivos Propuesta cambio denominación Propuesta nueva página Web
25/02/2010	Comisión Permanente	Informe de Gestión
13/04/2010	Pleno	Proyectos y Actuaciones
20/05/2010	Comisión Permanente	Proyectos de Investigación Programa de TV Proyecto Liderazgo en Granada Aprobación conclusiones Foro I
29/06/2010	Pleno	Propuesta Foro II sobre infraestructuras Presentación de la Web del Consejo Social Proyectos y Actuaciones
27/09/2010	Comisión Permanente	Revisión del Plan Estratégico
09/12/2010	Comisión Permanente	Preparación Pleno
15/12/2010	Pleno	Balance primer año



MIEMBROS DEL CONSEJO SOCIAL

PRESIDENTE

D. Gregorio Núñez Romero-Balmas

COORDINADOR TÉCNICO

D. Enrique J. Hernández Salas

SECRETARIO

D^a. Mercedes López Domech

Secretaria Municipal

GRUPO PRIMERO: REPRESENTACIÓN POLÍTICA MUNICIPAL (4)

D. Juan Antonio Mérida Velasco

Delegado de Economía y Hacienda

D^a. Isabel Nieto Pérez

Grupo Municipal del PP

D^a. Carmen García Raya

Grupo Municipal PSOE

D^a. Francisco Puentedura Anllo

Grupo Municipal IULV-CA



GRUPO SEGUNDO: REPRESENTACIÓN SOCIAL (10)

D. Miguel Gómez Oliver	UGR (Vicerrectora de Infraestructuras)
D. Jesús Quero Molina	Caja Granada
D. Víctor López Palomo	Caja Rural
D. Francisco López de Haro	Federación de Asociaciones de Vecinos
D. Francisco Javier Jiménez Ortiz	Cámara de Comercio, Industria y Navegación
D ^a . Lucía Fernández Mena	Asociación de Consumidores Al-Ándalus
D. Melchor Saiz- Pardo Rubio	Representante de la Ciudad
D. Manuel Vizcaíno Alcalá	Representante de la Ciudad
D. Juan Pablo Benavides González	PP
D. José María Rueda Gómez	PSOE



GRUPO TERCERO: REPRESENTACIÓN SINDICAL Y EMPRESARIAL (8)

D ^a . Manuela Martínez Jiménez	UGT
D. Manuel Rodríguez Alcázar	UGT
D. Ricardo Flores López	CC.OO.
D. Ángel Amezcua Recover	CC.OO.
D. Gerardo Cuerva Valdivia	Confederación Granadina de Empresarios
D. José Manuel Hidalgo Gómez	Confederación Granadina de Empresarios
D. Salvador Frutos Rodríguez	Confederación Granadina de Empresarios
D. Enrique Oviedo Martín	Confederación Granadina de Empresarios

GRUPO CUARTO: REPRESENTACIÓN PROFESIONAL (4)

D. José Esteban Sánchez Montoya	Colegio Oficial de Graduados Sociales
D. Jaime Cabrera Nyst-Garrido	Colegio Oficial de Economistas
D. Emilio Herrera Cardente	Colegio Oficial de Arquitectos
D. Ricardo Peláez López	Colegio Oficial de Ingenieros Sup. Industriales



ACTIVIDADES



FORO I

(6 DE ABRIL DE 2010)



Foro sobre riesgos y seguridad en ciudades históricas

GRANADA EN PERSPECTIVA GRANADINA

6 de abril de 2010
desde las 17 hasta las 19,30 horas

Salón de Plenos
Ayuntamiento
de Granada



PONENCIAS Y PONENTES

“Infraestructura hidráulica en Granada”, por D. **Manuel Vizcaíno Alcalá** (Ex -Presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir).

"La Red Sísmica de Andalucía, una red de vigilancia en tiempo real y el Instituto Andaluz de Geofísica, un centro de referencia en el estudio del riesgo sísmico", por D. **Jesús Ibáñez Godoy** (Director Instituto Andaluz de Geofísica).

“El Aseguramiento de las Catástrofes Naturales”, por D. **Juan Satrustegui Martos** (Fundación MAPFRE - Madrid).

"Incidencias del Plan de Emergencia Municipal en la ciudad de Granada", por D. **Manuel Salas** (Jefe de Bomberos del Ayuntamiento de Granada).

“Contribución de las Fuerzas Armadas al Sistema Nacional de Protección Civil”, por D. **Carlos Gabari** (Teniente Coronel de MADOC).

“Riesgos y seguridad en la arquitectura granadina”, D. **Emilio Herrera Cardenete** (Decano del Colegio Oficial de Arquitectos).





FORO II

(15 DE JUNIO DE 2010)



II Foro Movilidad metropolitana

GRANADA EN PERSPECTIVA GRANADINA

15 de junio de 2010
desde las 17 hasta las 20,30 horas

Salón de Plenos
Ayuntamiento
de Granada



PONENCIAS

1) D. MARIANO PÉREZ BENAVIDES, Técnico de Planeamiento de Urbanismo del Ayuntamiento de Granada.

Título: “POTAU-Granada: grado de ejecución y expectativas”

2) D. JOSÉ LUIS CAÑAVATE TORIBIO, Urbanista, Director del Centro de Intervención de Estudios Urbanísticos (CIEU).

Título: “Urbanismo y Movilidad: Una asignatura pendiente”

3) D. MANUEL LORENTE SÁNCHEZ-PLACENCIA, Director de Obras Públicas de la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Granada.

Título: “Infraestructuras de transporte público: AVE y Metro ligero”

4) D. JESÚS PULIDO VEGA, Director Técnico del Área de Tráfico del Ayuntamiento de Granada.

Título: “Un autobús por cada sesenta coches”

5) D. PEDRO JULIÁN LARA, Director del Consorcio de Transportes de Granada.

Título: “Infraestructuras y movilidad en el área metropolitana de Granada”

6) D. JOSÉ LUIS GÓMEZ ORDÓÑEZ, Catedrático de Urbanismo y Ordenación del Territorio, Universidad e Granada.

Título: “Urbanismo para la crisis”





FORO III

(13 DE DICIEMBRE DE 2010)



III Foro [gO] La Generación Outlet ante el futuro imperfecto

LA EXCLUSIÓN SOCIAL EN PERSPECTIVA GRANADINA

13 de diciembre de 2010
desde las 17 hasta las 20,00 horas

Salón de Plenos
Ayuntamiento
de Granada





FORO III

(13 DE DICIEMBRE DE 2010)

CONSEJO SOCIAL DE LA CIUDAD DE GRANADA
GRANADA EN PERSPECTIVA GRANADINA

III Foro 2010

[gO]

La Generación "Outlet"
ante el futuro imperfecto

Salón de Plenos
Excmo. Ayuntamiento de Granada

Miércoles, 13 de diciembre de 2010

PONENCIAS

Ejercicio físico y deporte a partir de los 45 años. ¿continuamos o comenzamos?

Ponente: **D. Miguel Ángel Gallo Vallejo**
Jefe de la Sección de Medicina
Deportiva del Patronato Municipal
de Deportes de Granada.

**La industria de la Cultura y Turismo:
Colectivos demandantes y
consumidores de estos servicios**

Ponente: **D^a Encarna Ximénez de Cisneros
Rebollo**
Presidenta de la Asociación
Granadina de Industria Cultural.

**Retos de hoy para el empleo del capital
humano a partir de los 45 años**

Ponente: **D^a Telesfora Ruiz Rodríguez**
Directora-Gerente del Instituto
Municipal de Formación y Empleo.

**Dimensión Sociológica de la Generación
Outlet**

Ponente: **D. Diego Becerril Ruiz**
Director Departamento de
Sociología.

La creación de una nueva identidad

Ponente: **D. Gustavo Cubero Urbano**
Centro de Psicología y Neuropsicología
"Ramírez Caracuel".

**Experiencia del Voluntariado: Oferta
Cultural De Mayores – Ofem**

Ponente: **D. Antonio Rojas Gil**
Vocal de Proyectos y Relaciones
Exteriores de OFECUM.

**Experiencia del Voluntariado: Seniors
Españoles para la Cooperación Técnica**

Ponente: **D. Pedro Corchón Martínez**
Presidente de SECOT – Granada.



Enfoque y Planteamiento

Jueves 21 de Octubre de 2010

09:30 - 10:00 Recepción asistentes y entrega documentación.

10:00 - 10:15 Apertura Congreso a cargo de las Instituciones.

10:15 - 11:30 Ponencia Inaugural a cargo de representante europeo que presentará cauces de participación ciudadana de distintas iniciativas europeas y su situación actual.

11:30 - 12:00 Pausa Café.

12:00 - 14:30 Mesa Redonda “**La participación ciudadana en mi ciudad**” con la intervención de **Alcaldes** de ciudades españolas que expondrán distintas iniciativas de participación ciudadana llevadas a cabo en sus localidades.

Ésta Mesa Redonda será **introducida y moderada por Joan Subirats**, experto en proyectos de proximidad y participación ciudadana.

PAUSA PARA COMIDA

16:30 - 18:00 Mesa Redonda “**La experiencia del Consejo Social**” a cargo de **representantes de Consejos Sociales** sobre experiencias en su propio Consejo.

Esta Mesa Redonda también será **introducida y moderada por Joan Subirats**.

18:00 - 20:00 Programa Social – Visita Casco Histórico de la Ciudad de Vitoria-Gasteiz; Catedral de Santa María y Muralla Medieval.

20:00 - 22:00 Cocktail en Museo Artium.

Viernes 22 de Octubre de 2010

9:30 - 11:30 Encuentro de trabajo – **World café de los congresistas** en los que se trabajarán aspectos sobre la funcionalidad, representatividad, composición, dificultades encontradas y fortalezas a destacar... aspectos inherentes a la realidad de los Consejos Sociales en la actualidad.

11:30 - 12:00 Pausa Café.

12:00 - 13:30 Programa Social – Taller de pintxos y cata de vinos / Visita al Ensanche Neoclásico de Vitoria-Gasteiz.

13:30 - 14:00 Clausura del I Congreso de Consejos Sociales. Manifiesto Vitoria-Gasteiz de Consejos Sociales.





Divulgación, prensa y medios de comunicación





AYUNTAMIENTO DE GRANADA

CONSEJO SOCIAL
Granada



PÁGINA WEB DEL CONSEJO SOCIAL

www.csgranada.com

i2010
iniciativa Consejo Social
Granada



BOLETIN
e-CIUDAD

pulse aquí



COLABORA
CON NOSOTROS

pulse aquí



PUBLICACIONES

pulse aquí

Inicio

Menú

- ✓ [Inicio](#)
- ✓ [Presentación](#)
- ✓ [Carta del Presidente](#)
- ✓ [Consejeros](#)
- ✓ [Reglamento](#)
- ✓ [Historia](#)
- ✓ [Patrocinadores](#)
- ✓ [Prensa](#)
- ✓ [Galería Fotos](#)
- ✓ [Boletín e-Ciudad](#)
- ✓ [Publicaciones](#)
- ✓ [Colabora con nosotros](#)
- ✓ [Enlaces](#)
- ✓ [Contacto](#)

▶ [Participantes en el II Foro CSG: Movilidad Metropolitana](#)

▶ [II Foro: Movilidad Metropolitana](#)

▶ [Foro II: Movilidad](#)

PLENO DEL CONSEJO SOCIAL

El próximo martes, 29 de junio de 2010, a las 17:30 horas en primera y única convocatoria el Consejo Social de la ciudad de Granada celebrará un Pleno en el Salón de Plenos del Ayuntamiento. Entre los puntos del orden del día, destacan la presentación y análisis de la página Web del Consejo, así como la presentación de los resultados y conclusiones de los foros celebrados en los últimos meses.



Granadinos por el Mundo

- ✓ [Presentación](#)
- ✓ [Encuesta](#)

Amigos del CS Granada

¿Quieres ser parte del Consejo Social? Regístrate

Nombre de usuario

Recordarme

Iniciar sesión

[¿Olvidó la contraseña?](#)

[¿Olvidó el nombre de usuario?](#)

[Crear una cuenta](#)

Quién está On-Line

Últimas Noticias

- ▶ [Pleno del Consejo Social](#)
- ▶ [Parainfo TG7](#)
- ▶ [Participantes en el II Foro CSG: Movilidad Metropolitana](#)
- ▶ [II Foro: Movilidad Metropolitana](#)
- ▶ [Foro II: Movilidad Metropolitana](#)

Plan Estratégico

[Documento Marco del Plan Estratégico de Granada](#)

Lo más visto

- ▶ [Carta del Presidente](#)
- ▶ [Reglamento](#)
- ▶ [Núñez arranca un pacto de "despolitización" para el Consejo Social](#)
- ▶ [D. Gregorio Núñez Romero-Balmas](#)
- ▶ [El CSG recibe al grupo](#)

DOCUMENTO MARCO

PLAN ESTRATÉGICO DE GRANADA

CONSEJO SOCIAL DE LA CIUDAD DE GRANADA

Mi Granada no es la de hoy, es la que pudiera y debiera ser, la que ignoro si algún día será

Ángel Ganivet García

El martes 22 de junio se constituyó el Consejo Redactor del Programa dedicado a la vida científica, docente, investigadora, académica y empresarial, con el Concejo Juan García Montero. Dicho Consejo está constituido por Nicolás Sierra, Ana Va Pablo López, el profesor Nikolaos Georgantzis, Enrique Hernández y el Presidente Social, Gregorio Núñez.

PARTICIPANTES EN EL II FORO CSG: MOVILIDAD METROF

Recordarme

[¿Olvidó la contraseña?](#)

[¿Olvidó el nombre de usuario?](#)

[Crear una cuenta](#)

Quién está On-Line

Tenemos 2 invitados On-Line

Encuesta

¿Que le parece la nueva web del CS Granada?

- Me gusta mucho
- Bueno, no está mal
- Ni bien ni mal
- Podría estar mejor
- No me gusta nada

Visitas



BOLETIN
e-CIUDAD

pulse aquí



COLABORA
CON NOSOTROS

pulse aquí



PUBLICACIONES

pulse aquí

Menú

- ✓ [Inicio](#)
- ✓ [Presentación](#)
- ✓ [Patrocinadores](#)
- ✓ [Prensa](#)
- ✓ [Galería Fotos](#)
- ✓ [Boletín e-Ciudad](#)
- ✓ [Publicaciones](#)
- ✓ [Colabora con nosotros](#)
- ✓ [Enlaces](#)
- ✓ [Contacto](#)

Últimas Noticias

- ▶ [Pleno del Consejo Social](#)
- ▶ [Parainfo TG7](#)
- ▶ [Participantes en el II Foro CSG: Movilidad Metropolitana](#)

Los de la casa

D. GREGORIO NÚÑEZ ROMERO-BALMAS



Presidente del Consejo Social de la ciudad de Granada.

Fecha de ingreso: 15 de Diciembre de 2009

Natural de Almería, nació en 1953. Catedrático de Historia e Instituciones económicas en la Universidad de Granada. Ha ocupado en esa Universidad diversos cargos de gestión, en su mayor parte electivos.

Es miembro activo de diferentes asociaciones profesionales y forma parte de los consejos de redacción de varias revistas científicas en España y el extranjero.

Contacto: presidencia@csgranada.com

[Enlace](#)

Los de la casa

- ▶ [D. Gregorio Núñez Romero-Balmas](#)
- ▶ [D. Enrique J. Hernández Salas](#)
- ▶ [D^a Mercedes López Domech](#)
- ▶ [D. Juan Antonio Mérida Velasco](#)
- ▶ [D^a Isabel Nieto Pérez](#)
- ▶ [D^a Carmen García Raya](#)
- ▶ [D^a Lola Ruiz Domenech](#)
- ▶ [D. Miquel Gómez Oliver](#)
- ▶ [D. Jesús A. Quero Molina](#)
- ▶ [D. Víctor López Palomo](#)
- ▶ [D. Francisco López de Haro](#)
- ▶ [D. Francisco Javier Jiménez Ortiz](#)
- ▶ [D^a Lucía Fernández Mena](#)
- ▶ [D. Melchor Saiz-Pardo Rubio](#)

483 visitas de 14 países/territorios

Nivel de detalle: [Ciudad](#) | [País/territorio](#) | [Regiones del subcontinente](#) | [Continente](#) Dimensión: [Ninguna](#) ▾

Uso del sitio

Conjunto de objetivos 1

1/11/2010- 1/12/2010

Vistas:     

Visitas 483 Porcentaje del total del sitio: 100,00%	Páginas/visita 4,33 Promedio del sitio: 4,33 (0,00%)	Promedio de tiempo en el sitio 00:03:25 Promedio del sitio: 00:03:25 (0,00%)	Porcentaje de visitas nuevas 66,46% Promedio del sitio: 66,46% (0,00%)	Porcentaje de rebote 51,76% Promedio del sitio: 51,76% (0,00%)
--	---	---	---	---

Nivel de detalle: País/territorio ▾		Visitas ↓	Páginas/visita	Promedio de tiempo en el sitio	Porcentaje de visitas nuevas	Porcentaje de rebote
1.	Spain	440	4,58	00:03:40	64,55%	49,55%
2.	United States	12	1,83	00:00:41	100,00%	91,67%
3.	France	8	3,25	00:01:05	62,50%	25,00%
4.	Mexico	6	1,17	00:00:02	100,00%	83,33%
5.	United Kingdom	3	1,00	00:00:00	100,00%	100,00%
6.	Peru	3	1,00	00:00:00	66,67%	100,00%
7.	Cuba	2	2,00	00:02:53	50,00%	50,00%
8.	Argentina	2	1,00	00:00:00	100,00%	100,00%
9.	Italy	2	1,00	00:00:00	50,00%	100,00%
10.	Finland	1	3,00	00:02:24	100,00%	0,00%

006316

 Hoy	26
 Ayer	48
 Esta Semana	220
 La semana pasada	604
 Este mes	132
 El mes pasado	1730
 Todas	6316

Tenemos: 2 invitados On-Line
Hoy es: Dic 03, 2010



PROGRAMA DE TV “PARANINFO”

**PARANINFO © se emite los jueves de 20:00 a
21:00 en TG7 Local (Granada)**

Reemisiones: Viernes, 01:30; 09:00 y 19:00.

Sábado: 20:00. Domingo: 18:00





“Paraninfo”

Objetivos

- Difundir en la sociedad granadina el moderno papel de la creatividad personal
- Presentar las nuevas tendencias de la Universidad en la el siglo XXI.
- Favorecer el acceso de la sociedad granadina a la red global del conocimiento.
- Ofrecer a los jóvenes granadinos una idea de los retos y oportunidades que encierra la carrera científica.
- Identificar y difundir los grupos y ambientes creativos de la ciudad.

Consejo de Redacción

D. Gregorio Núñez (Presidente)

D. Nikolaos Georgantzis (Vocal)

D^a Ana Valencia (Vocal)

D. Pedro Pablo López, de TG7 (Vocal)

D. Enrique J. Hernández (Secretario)

Programas emitidos y editoriales

07/10/2010	Presentación
14/10/2010	El CS ante la puerta del futuro
21/10/2010	La economía del conocimiento
29/10/2010	Granada ante la globalización de las oportunidades
04/11/2010	La vocación de un intelectual
11/11/2010	Globalización de la ciencia y emigración de los científicos
18/11/2010	La actividad científica entre la empresa y el mercado
25/11/2010	Los científicos y la medida de su valía
02/12/2010	Paraninfo ante la medida de la calidad
19/12/2010	Imaginario improbable: Jack Welch ante la ciencia española





RECORTES DE PRENSA



Granada Hoy ▶ Granada ▶ El Foro Social alerta de que una sola línea de Metro no será eficaz

El Foro Social alerta de que una sola línea de Metro no será eficaz

El presidente del Consejo municipal apuesta por una red en forma de '8' para cubrir todas necesidades metropolitanas · Pide esfuerzo a los consistorios del Cinturón

C. RODRÍGUEZ / GRANADA | ACTUALIZADO 16.06.2010 - 01:00

0 comentarios 6 votos

Un Metro pensado en red que pueda abastecer las necesidades de una Granada Metropolitana y que se una a través de un 'ocho' con el resto de conexiones viales que llegan a la ciudad. Esta es la idea que ayer expresó el presidente del Consejo Social, Gregorio Núñez Romero-Balmas, horas antes de la celebración del II Foro de la organización dedicado a la Movilidad Metropolitana, además de considerar que "una línea de Metro no aliviará las necesidades de una población de 500.000 habitantes en una ciudad que tiene servicios para 250.000".



La ciudad, por el momento, sólo contará con una única línea del Metropolitano.



GranadaDigital

El Consejo Social analiza los problemas de movilidad en Granada y su área metropolitana

Martes, 15/06/10 12:57

Pedro Escribano



Foto: Fermín Rodríguez

El Consejo Social de Granada ha organizado hoy en el Ayuntamiento el Foro por la Movilidad Metropolitana para "abrir el debate constructivo" en la capital sobre las carencias del transporte en la ciudad y las poblaciones del cinturón.

La mesa redonda contará con la presencia de especialistas en urbanismo, ordenación del territorio o accesibilidad del Ayuntamiento de Granada o la Universidad, y fue impulsado por la organización sindical CCOO.

El presidente del Consejo Social, Gregorio Núñez, ha destacado la importancia del foro para

abordar el déficit de infraestructuras de movilidad en la capital y, a preguntas de los periodistas, ha dicho que en Granada es necesaria una "red de transportes" que en el caso del metro es "una sola línea" y, en principio, favorecerá a los extremos del área metropolitana -Armillá y Albolote-.

Núñez "sueña" con una red metropolitana de metro en forma de "ocho" tanto en los municipios de la zona Norte como en el Sur que descongestione los problemas de tráfico en Granada.



TELEPRENSA.ES

EL PERIÓDICO DIGITAL DE GRANADA



ANDALUCÍA | ALMERÍA | CÁDIZ | CÓRDOBA | **GRANADA** | HUELVA | JAÉN | MÁLAGA

CAPITAL | PROVINCIA | SOCIEDAD | ECONOMÍA | CULTURA Y OCIO | DEPORTES | FÓRMULA

► Granada ► Capital ► El Consejo Social de la ciudad de Granada celebra un...

Jueves, 17 de Junio 2010

GRANADA

TITULARES: ► Di Meola e Ignac

El Consejo Social de la ciudad de Granada celebra un Foro sobre Movilidad Metropolitana

Para abordar las infraestructuras de transporte y la movilidad en nuestra capital y provincia

15-06-2010 19:57



COMPARTIR ESTA NOTICIA

- COMENTAR
- IMPRIMIR
- ENVIAR POR EMAIL





DIARIO GRANADA

EDICOSMA.COM

Lunes 21/06/2010. Actualizado: 13:41 h.

24.442 Lectores Conectados

Contacte con nosotros: 11852

edicion@edicosma.com

PORTADA | ACTUALIDAD | COMUNIDAD | CULTURA | RESERVA SEXO | DEPORTES | MÁS SECCIONES | DIRECTORIO DE GRANADA | SERVICIOS

Imprimir

Comentar

Enviar a un amigo

¡Comparte la noticia!



noticias
relacionadas

El diario El País lanza una red social en Internet dedicada a la información

20/06/2010 17:16:25

El 90% de los solteros españoles estaría interesado en hacer un viaje exclusivo para 'singles', según una red social

17/06/2010 14:46:35

LOCAL

El Consejo Social de la ciudad celebra un Foro sobre Movilidad Metropolitana

15/06/2010 13:30:06



El Salón de Plenos de la Casa Consistorial acogerá esta tarde a partir de las cinco y media un Foro sobre Movilidad Metropolitana; un encuentro que contará con la presencia de profesionales de distintos campos e instituciones, y en el que se abordarán el transporte y público y las infraestructuras necesarias para la mejora de la movilidad ciudadana



Directorio



Diarios



Radios



Vídeos



Suplementos



Especiales



Boletines



Blogs

Rutas Gastronómicas de España

¡Nuevo! Canal de Anuncios

¡Nuevo! Canal Empleo



Ayuntamiento de Granada
Buscar

Granada
Servicios

[la ciudad](#) [el ayuntamiento](#) [legislación](#) [servicios](#) [cultura](#) [empleo](#) [bienestar social](#) [turismo](#)

Abba Hoteles atrasa un año sus planes para la sede de los sindicatos

El anfiteatro del Generalife pierde su tradicional fondo de cincuenta cipreses

Orden Militar del Temple de Jerusalen

▶ Más leído Semana

▶ Más leídos Mes

Sede Electrónica

SEDE
electrónica

Servicio de Atención al Ciudadano

Prensa

Accesos:	34.871.891
Visitantes:	1.516.169
Desde:	20/07/2004
Num.Pág.:	6.224

www.granada.org

Accesos	860.544.701
Visitantes:	45.745.302

El Salón de Plenos de la Casa Consistorial acogerá esta tarde a partir de las cinco y media un Foro sobre Movilidad Metropolitana; un encuentro que contará con la presencia de profesionales de distintos campos e instituciones, y en el que se abordarán el transporte y público y las infraestructuras necesarias para la mejora de la movilidad ciudadana.

Entre los rútilos propuestos, el catedrático de la Universidad de Granada, José Luis Gómez Ordóñez, hablará sobre 'Urbanismo para la crisis', mientras que el grado de ejecución del Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana será el tema que aborde Mariano Pérez, técnico de Planeamiento del Ayuntamiento.

También participará el director del Consorcio Metropolitano de Transportes, Pedro Julián Lara, con una ponencia sobre infraestructuras y movilidad en el área metropolitana, o el director de Obras Públicas de la Gerencia de Urbanismo, Manuel Lorente, con una intervención sobre Ave y Metro ligero en Granada, entre otros.

En la presentación informativa de las jornadas, el presidente del Consejo Social, Gregorio Núñez, ha recordado la importancia de buscar lugares de encuentro en aras de una mejora de las infraestructuras y la movilidad, algo que tiene importantes repercusiones en términos económicos y de tiempo, pero sobre todo de calidad de vida ciudadana.



« Nueva entrega interesante de enlaces comprometidos »

LA ESENCIA DE LA ALPUJARRA ESTÁ EN CRISIS »

DEBATE SOBRE MOVILIDAD METROPOLITANA

Publicado el June 14, 2010 en 8. El Territorio Comprometido 5 Comentarios

Etiquetas: ciudad, consejo, granada, metropolitana, movilidad, público, social, territorio, tráfico, transporte, urbanismo.



"El Territorio Comprometido"



Movilidad metropolitana.

El Consejo Social de la Ciudad de Granada organiza su II Foro bajo el título "Movilidad

Metropolitana", que tendrá lugar en la tarde de mañana, martes, día 15 de Junio, a las 17 horas, en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de la capital granadina.

Intervendrán en el mismo:

- D. MARIANO PÉREZ BENAVIDES, Técnico de Planeamiento de Urbanismo del Ayuntamiento de Granada.

Título: "POTAU-Granada: grado de ejecución y expectativas"

- D. JOSÉ LUIS CAÑAVATE TORIBIO, Urbanista, Director del Centro de Intervención de Estudios Urbanísticos (CIEU).

Título: "Granada: la red interior de transporte"

- D. MANUEL LORENTE SÁNCHEZ-PLACENCIA, Director de Obras Públicas de la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Granada.

Título: "Infraestructuras de transporte público: AVE y Metro ligero"

- D. JESÚS PULIDO VEGA, Director Técnico del Área de Tráfico del Ayuntamiento de Granada.

Título: "La movilidad en el ámbito metropolitano: Problemas y soluciones"

- D. PEDRO JULIÁN LARA, Director del Consorcio de Transportes de Granada.

Título: "Infraestructuras y movilidad en el área metropolitana de Granada"

- D. JOSÉ LUIS GÓMEZ ORDÓÑEZ, Catedrático de Urbanismo y Ordenación del Territorio, Universidad e Granada.

Título: "Urbanismo para la crisis"

Publicidad

Ahorra energía
con uno de estos materiales

PVC Zendow

Aluminio con rotura
de puente térmico

Doble acristalamiento
bajo emisivo



Buscar...

Search »

Calendario

June 2010

M	T	W	T	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

« May

Artículos recientes

Una nueva entrega de enlaces de interés

Mi abuelo, el hombre más sabio que he conocido, era analfabeto

LA CORONA DEL ORIENTE

JAUKAANIGAS, LA GENTE DEL AGUA

MIGUEL CARRASCOSA CLAUSURÓ LAS JORNADAS

SOBRE PATRIMONIO Y PAISAJE DE LA ALPUJARRA

Últimos comentarios

Juan Carlos Garcia delosReyes on [Mi abuelo, el hombre más sabio que he conocido, era analfabeto](#)

Juan Carlos Garcia delosReyes on [DEBATE SOBRE MOVILIDAD METROPOLITANA](#)

Carmen on [Mi abuelo, el hombre más sabio que he conocido, era analfabeto](#)

Manuel on [DEBATE SOBRE MOVILIDAD METROPOLITANA](#)
juancarlos on [JAUKAANIGAS, LA GENTE DEL AGUA](#)

Archivo

5 comentarios en "DEBATE SOBRE MOVILIDAD METROPOLITANA"

June 16, 2010

¿Será posible ver los resultados de este debate?

Juan Carlos Garcia delosReyes

June 16, 2010

Lo intentaremos. Juan Carlos Garcia de los Reyes

June 16, 2010

Voy a colgar las síntesis de estas jornadas en la noche del próximo domingo. Espero que sea de vuestro agrado. Manuel

June 20, 2010

Estamos esperándolas, las síntesis, me refiero. Cambio de ruta. ¿Por qué no ha recogido en su blog El congreso de arquitectura celebrado en Navarra " Más por menos" me pareció interesante.

Juan Carlos Garcia de los Reyes

June 20, 2010

Disculpa pero se me escapan tantas cosas!!! Te pido que cuando haya noticias de interés lo comuniqués y las comentaremos. Y de ese congreso, Porque no buscas sus conclusiones o alguna noticia sobre los temas tratados y nos mandas un correo? Gracias Manuel. Y de la movilidad en breve sabréis algo



Gregorio Núñez. / IDEAL

El historiador Gregorio Núñez es propuesto para presidir el Consejo Social de Granada

IDEAL GRANADA

El profesor Gregorio Núñez Romero-Balmás, director del departamento de Teoría e Historia Económica de la Universidad de Granada, ha sido propuesto por el Ayuntamiento de Granada para presidir el Consejo Social de Granada, encargado de determinar los caminos que debe seguir la ciudad en un futuro a medio y largo plazo. Así se lo ha comunicado el concejal de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Granada, Juan Antonio Mérida, a los miembros del Consejo Social, entre los que se encuentran representantes de las entidades financieras y colegios profesionales, de las organizaciones sociales y vecinales, de los grupos políticos y de las fuerzas sindicales de la ciudad.

El trámite a seguir en este momento es que el delegado de Economía y Hacienda elevará la propuesta al alcalde de Granada, José Torres Hurtado, para que se lleve a cabo el nombramiento en el próximo pleno de la institución.

Aunar objetivos

El concejal de Economía y Hacienda, Juan Antonio Mérida, destaca que la propuesta consigue aunar dos de los objetivos del Consejo Social de la Ciudad «contar con personas vinculadas y con una estrecha relación con la Universidad de Granada y, a la vez, con un profundo conocimiento del sector económico de la ciudad y de Andalucía», señaló.

El nombramiento de Gregorio Núñez Romero-Balmás, como presidente del órgano consultivo municipal, permitirá retomar la andadura del Consejo Social de Granada que continúa «con su labor para analizar, estudiar y proponer proyectos necesarios para el desarrollo económico, social y cultural de la ciudad».

El cargo de presidente había quedado vacante tras la dimisión del empresario Antonio Pe-
rrera.



Miembros del Consejo, en la reunión de ayer. :: GONZÁLEZ MOLEDO

Núñez arranca un pacto de «despolitización» para el Consejo Social

Comienza la cuarta etapa de este órgano que trabajará en favor del futuro de Granada

:: M. ALLENDE

GRANADA. La primera reunión de la comisión permanente del Consejo Social de Granada en su cuarta etapa y bajo la presidencia del profesor de la UGR Gregorio Núñez, se saldó en la tarde de ayer con un compromiso verbal por parte de todos los integrantes de este organismo de mantenerle alejado de cualquier intento de politización. «Costará, pero estoy dispuesto a exigirselo tanto al PSOE, como al PP y a cualquier otro partido que intente mediatizar su actividad», señaló a este periódico el propio Núñez al término de la reunión. Aunque la premisa de liberar al Consejo Social de cualquier presión por parte de los principales partidos para que tenga un margen de actuación total fue el principal asunto abordado, lo cier-

to es que Núñez aprovechó la oportunidad para lanzar a sus interlocutores propuestas como la de identificar ideas líderes de la gran clase media granadina, «que tiene mucho que decir sobre el futuro que quiere para esta ciudad», dijo también el nuevo presidente. En este campo, Núñez resaltó la importancia que el Consejo quiere dar a los medios de comunicación de cara a que haya total transparencia en su actividad junto a una estrecha colaboración por parte de periódicos, emisoras de radio y de televisión.

Por lo que a iniciativas concretas se refiere, el Consejo aprobó rehacer la página web con que contaba en etapas anteriores, dotarla de contenido y ponerla a disposición de todos los granadinos. «Mediante ella, queremos que nuestra labor sea conocida por todos los ciudadanos en tan sólo un año», afirmó Núñez. También se pretende llevar a cabo una agenda cultural metropolitana en la que participen cuantas personas lo deseen.

BUENOS DÍAS
MELCHOR SÁIZ-PARDO

EL CONSEJO SOCIAL



El Consejo Social de la Ciudad de Granada tendrá nuevo presidente, después de un paréntesis de inactividad, el martes día 15. En una sesión ordinaria del Pleno de este órgano consultivo se producirá el nombramiento del profesor Gregorio Núñez Romero-Balmás.

Gregorio Núñez es conocido en los medios universitarios e institucionales granadinos por su dilatada trayectoria de servicio a la UGR y por su preocupación constante por el desarrollo económico y social de nuestra tierra. Así que la primera impresión, a bote pronto, es muy favorable a la figura y el talante de Gregorio Núñez, un universitario trabajador, dialogante y querido por sus alumnos.

El 'miura' del Consejo Social no es que sea fácil, porque su misma naturaleza de órgano consultivo y su composición plural y de muy amplia representación no resultan cómodas ni muchísimo menos a la hora de tomar acuerdos y aunar voluntades.

Hace falta un presidente que tenga ilusiones por Granada y que sepa transmitir las a sus numerosos compañeros de Pleno. En plazas más difíciles ha actuado el profesor Gregorio Núñez, quien a lo largo de treinta y dos años de actividad profesional ha trabajado, siempre con dedicación a tiempo completo, al servicio de la UGR.

En 1985 accedió por concurso a una cátedra de Escuelas Universitarias, que desempeña en la actualidad. Ha impartido docencia en Historia del Pensamiento Político contemporáneo, Historia económica, Estructura económica internacional, Historia de la Empresa e Historia del Turismo y Organización de Empresas.

Es investigador principal del grupo permanente de Historia de las Empresas. Su investigación actual se centra en estadística empresarial y demografía de empresas.

Gregorio Núñez, que nació en Almería en 1953, tiene bagaje y maneras para ser un buen presidente del Consejo



La línea única central ¿Un futuro imposible?

GREGORIO NÚÑEZ

¿Por qué tantísimas líneas urbanas tienen que cruzar precisamente por el eje Gran Vía-Reyes Católicos-Puerta Real? La línea central única puede agilizar el tráfico hoy tan difícil de Granada

El adjetivo 'único' ha tenido malos antecedentes en nuestros pais. Recuerde, por ejemplo, la Única Contribución de la que se habló algún tiempo aunque nunca se llegara a aplicar. De cuerpo único de 'enseñantes' se habló más tarde, desgraciadamente con más éxito que en el caso anterior. Los antecedentes, pues, no son prometedores y más bien parece que, cuanto más absurda sea una propuesta que incluya ese término más probabilidades tiene de que la pongan en práctica. Por tanto, siendo la mía una propuesta razonable, puedo temer que el término empleado la condene poco menos que a la inoperancia. Demos, pues, simplemente, un paseo por el reino de utopía, que tampoco es mala excusa.

La idea de implantar una línea única de autobuses por el eje central de Granada me viene a la mente cada vez que intento coger uno en la Gran Vía. ¿Se ha pasado usted alguna vez a contar el número de líneas que circulan por allí? Nada más ni nada menos que diecisiete. Tres paradas dobles a lo largo de ese itinerario logran a duras penas poner un poco de orden entre Puerta Real y el Triunfo mientras esos monstruos humeantes se esfuerzan por tragarnos a todos y se cortan el paso unos a otros en una imposible carrera por la puntualidad. Es lo que llamo la 'ecución del caos' del transporte urbano en Granada. Intente despegarla si puede.

atrestados mientras que otros circulan casi vacíos; desorden generalizado del tráfico; contaminación insostenible. De poco consuelo sirven al usuario esos prodigios técnicos que le dicen con aparente precisión: «Paciencia, aún le faltan doce minutos». Todo lo más lo animan a tomar el portante y largarse a pie, lo que a menudo no es una mala decisión. ¿No hay una solución mejor?

Imagínese, en cambio, que al llegar a la parada supiera que, sin excepción, el próximo autobús es el suyo, porque no habría otro; que llegará en dos o tres minutos, porque ese es el ritmo general de la línea en hora punta; que la cola de antaño se habrá repartido entre los coches que pasaron hace ya tres o seis minutos y los que pasarán dentro de otros tres o seis minutos más; todos los coches de gran capacidad y homogéneamente ocupados. ¿Cuál es la clave? La clave está en la línea central Única. Una sola gran línea por la Gran Vía, de alta capacidad y velocidad, desde el palacio de deportes hasta la estación de autobuses.

Ovviamente, la propuesta tiene un coste. Habrá que rediseñar las líneas transversales para que crucen la ciudad e incluso la periferia en conexión directa con la línea central. Los transbordos serán inevitables, pero han de ser eficientes. El nuevo objetivo estratégico será conseguir que los autobuses lleguen a todas las paradas en horarios prefijados. Como si fueran autobuses alemanes, vamos. Todos sabríamos que una determinada línea transversal nos llevaría con rapidez a una deter-

IDP + Trayecto A + IDP
Trayecto B
siendo IDP = Imposible de Prever.

El esquema básico del transporte público en Granada tiene una estructura diseñada hace cien años, cuando se abrió la Gran Vía arrancando de Reyes Católicos, sobre el Darro, cubierto pocas décadas antes. Entonces el eje de la Gran Vía vino a sustituir al de la Alhóndiga, antaño atestado y hoy afortunadamente peatonalizado. Desde entonces el transporte público ha cambiado bien o mal. Cambió la tecnología, pero se mantuvo el diseño inicial: a los tranvías eléctricos vinieron a suceder los autobuses diesel, pero, libres de la tiranía de los raíles, a la línea única original han venido a añadirse muchas otras con el propósito común de cruzar el centro urbano por Puerta Real.

No es que crucen el centro, sino que todas las líneas atraviesan un largo y estrecho pasillo y se abren de forma más o menos radial sólo en los extremos. ¿Por qué? Los inconvenientes de la pluralidad de líneas que comparten un paso estrecho y divergen



Autobuses en la Gran Vía granadina. M. MOLERO

minada parada periférica de la línea central única donde, en dos o tres minutos, podría tomar otro coche para cruzar el centro. En el peor de los casos se repetiría el proceso en las mismas condiciones al otro extremo y en pocos minutos más estaría de nuevo en un coche con destino a su parada final.

Francamente que no lo entiendo. ¿Por qué tantísimas líneas urbanas tienen que cruzar precisamente por el eje Gran Vía-Reyes Católicos-

Reformas por decenas de millar

GREGORIO NÚÑEZ
UNIVERSIDAD DE GRANADA

Lo que el mundo espera del actual Gobierno español es que adopte reformas decididas y de magnitud tal que cada una represente decenas de miles de millones de ahorro

Todos tenemos sus vividencias grabadas en la retina la imagen de Soraya Sáenz de Santamaría acusando al Gobierno de no hacer reformas y la balbuceante réplica de la vicepresidente Salgado quien, con más voluntarismo que claridad, afirmaba que el Gobierno no es que hace reformas, reformas... ¿reformas...? Recuérdelo; eran los minutos previos a la última y brutal devaluación del crédito nacional, así que podemos comprender sus balbuceos.

Y la verdad es que reformas sí que se hacen, o sí que se anuncian; que ponerlas en marcha es cosa diferente. Muchas reformas, pues; demasiadas en cierto sentido; demasiado pocas en otro.

El problema que tratamos de resolver viene a resumirse en unas pocas palabras en realidad pavoscas pero que empiezan a asumir una grandeza casi cósmica: se trata de un buen montón de decenas de miles de millones de euros, que fueron gastados alegremente por el Gobierno y que ahora es preciso financiar. Podría parecer obvio, pero no lo ha sido durante varios años.

Parce una cifra imposible de retener, pero en realidad es más fácil de lo que parece: basta con pensar en que se trata de problemas de diez céeros. En comparación, se proponen reformas de seis o siete céeros, solamente, es decir, los problemas son de orden mil o diez mil veces mayor que las soluciones. Eso indica que serán precisas diez mil reformas simultáneas para salir adelante. Y ello sin meternos a echar más leña a la hoguera del gasto con iniciativas como las traducciones innecesarias en el Senado que, como todo lo demás, tendremos que pagar entre todos. Que el Gobierno sea capaz de diseñar y ejecutar muchos miles de reformas simultáneas se nos antoja una tarea sencillamente imposible. Lo que el mundo o eso que composita y tontamente llaman "los mercados" y que en realidad somos todos juntos- espera del actual Gobierno español es que adopte reformas decididas y de magnitud tal que cada una represente decenas de miles de millones de ahorro, es decir, reformas de nueve o diez céeros para problemas de nueve o diez céeros. Pocas reformas, pero sustanciales, decididas y bien pensadas. ¿Es posible?

No intento dictarle la política económica al Gobierno ni a la oposición, ni dar ideas precisas que se me puedan apropiar. Sólo pretendo indicar el camino a seguir. Haré, por tanto, una propuesta muy genérica, a modo de ejemplo. Pensemos -es una hipótesis- en suprimir todas las subvenciones a custom millones y medio de parados. Entiendo que no saldrían menos de treinta mil millones de euros de ahorro anual. Es lo que podemos llamar "coste financiero del paro" para el Estado. Y si, en un ataque de cordura y de resolución a parados forzo-

lado del gasto. Podemos hablar también del "coste de oportunidad del paro" para el Estado. Dado que la propuesta implica inevitablemente que todos ellos hayan encontrado un trabajo productivo y remunerado, la propuesta contiene un corolario adicional: el ahorro mencionado vendría pronto a añadirse un importe parecido de ingresos adicionales en las cajas públicas, conforme los nuevos empleados comenzaran -seguro que con suma alegría- a pagar de nuevo sus impuestos sobre la renta. Los dos efectos combinados sobre el coste financiero y sobre el coste de oportunidad permitirían enjagar el déficit como por ensalmo.

Tal vez el ejemplo haya parecido cruel. Hay demasiados parados al borde de la desesperación como para jugar con ellos, pero debe quedar claro que lo que yo acabo de hacer no es un juego. Este argumento es decisivo para ver que las medidas urgentes y grandes que están pendientes han de orientarse a poner de nuevo en marcha el motor de la economía nacional. No valen parches, ni obsecaciones ideológicas. Y para esto también tengo una receta, aunque la expresaré de forma igualmente simple e imprecisa que la anterior: Adoptemos de una vez medidas que incrementen la productividad!

Una cosa sí que puedo asegurar: el día en que estas medidas u otras parecidas se propongan de forma creíble, la crisis habrá acabado. Los mercados financieros -que incluyen sus ahorros y los mios, querido lector, junto con los de un señor del cantón de Unterwalden y los de otros muchos señores más- están parados por el miedo al Gobierno, pero no están muertos; al menos no por ahora. Sólo esperan a que se den las condiciones adecuadas para recobrar la confianza y volver a la tarea, en otros países prestigiosos, de generar beneficios.

No quisiera terminar sin revisar algo que dije al principio.

Decía que, dada la escala escogida, serían necesarias decenas de miles de iniciativas reformistas, lo que sin duda no está al alcance del Gobierno ni de sus asesores. De cualquier Gobierno. En cambio, tal volumen de iniciativas sí que es asumible para el mercado, es decir, para el conjunto de la sociedad actuando libremente. Claro que "juntos podemos", pero habrá de ser de forma espontánea y libre y no al revés. Asuman, pues, medidas que liberen las ataduras que impiden o deforman la acción de los empresarios y la iniciativa privada movilizará el ahorro y buscará las ideas y recursos necesarios para incrementar la productividad. Pongan, además, a los asesores a sueldo y/o subvención a buscarse las habichuelas y todos saldremos ganando.

Si el Gobierno no es capaz de ahorrar con diez céeros, de ofrecer mucho más por mucho menos, que nos devuelva la iniciativa y el dinero a los



FEBRERO

Consejo Social, una fórmula participada de hacer ciudad

ENRIQUE J. HERNÁNDEZ SALAS
COORDINADOR TÉCNICO

Bajo este titular, en el Palacio de Villa Suso en pleno casco medieval de Vitoria, ha tenido lugar el I Congreso de Consejos Sociales de España. La cita ha supuesto un encuentro de los distintos órganos consultivos que están constituidos en el panorama nacional con el objetivo de compartir, exponer y debatir la razón de ser de esas entidades que nacieron como consecuencia de la promulgación de la Ley 57/2003. Es hora de revisar cuál ha sido la implementación de esta norma, su acogida y sus efectos en distintos municipios.

Durante los dos días que han durado las jornadas, se ha constatado que en los últimos años la figura de los Consejos Sociales ha ido aflorando por el estado nacional. Más, se ha hecho evidente que en cada lugar este órgano consultivo ha tomado un nombre arbitrario (Consejo Cívico en Barcelona, Consejo Cívico en Bilbao, o el Consejo Social y de Sostenibilidad en Albacete), una composición diferente tanto en el número de miembros como en la naturaleza y representación de instituciones o colectivos públicos o privados a los que representa. También hay distinciones en cuanto a los recursos, los fines, la autonomía funcional, etc. Disparidades, todas ellas que aún demostrando que los Consejos Sociales todavía están buscando su espacio en la sociedad, no resta el que sean percibidos como nuevos entes (oportunidades apuntaban otros) que se presentan para ejercer de punto de encuentro entre la acción política y la sociedad organizada. Más aún, ante la constancia de la desafectación progresiva de la sociedad por la política (y los políticos) los Consejos Sociales pueden contribuir a favorecer cierta cohesión social.

Hay que felicitar al Ayuntamiento de Vitoria por esta iniciativa que, a mi juicio, se plantea en un momento de especial trascendencia en el ámbito local, y ante una coyuntura socioeconómica más que preocupante. Los municipios precisan de instrumentos que les ayuden tanto a captar las inquietudes ciudadanas como a diseñar y exponer nuevas vías de dinamización y participación. Es por ello que los Consejos Sociales deben contemplarse como entes colaboradores de la acción de gobierno local, en el sentido de detectar situaciones difíciles, apoyando y canalizando los intereses y necesidades de las poblaciones, al tiempo que aportando y proyectando soluciones y nuevos retos.

A la ciudad de Don Sebastián han concurrido más de cien representantes de Consejos Sociales de diferentes ciudades españolas. Se ha puesto de manifiesto las dificultades que ha supuesto el desarrollo de una normativa que pretende abrir y, por tanto, hacer más cercano y visible la gestión local a la opinión y participación ciudadana. En algunos casos los raíles, y en otros, las propias de crear una Red de Consejos Sociales de España, siendo Granada la ciudad que recogía el testigo para organizar el segundo congreso de Consejos Sociales con el horizonte puesto en temas como el liderazgo compartido, la estrategia territorial, la evaluación continua o la definición de modos de participación social.

hay que reconocer que el de Granada presenta una configuración y una tarea mucho más definida y efectiva, lo que ha despertado el interés de otros responsables allí reunidos.

El congreso, mediante un formato muy abierto al intercambio de experiencias tanto en la constitución como en el quehacer diario de los Consejos Sociales, ha puesto de manifiesto la necesidad de reactivar el papel constructivo y de visión de futuro que deben jugar estas entidades. Evidentemente la misión del Consejo está sujeta a riesgos, principalmente la falta de directrices imparciales, la ausencia de adecuados canales de participación e información, y un exceso de voluntarismo. En este sentido, recojo las palabras del catedrático Joan Subirats que debió entrever que la función del Consejo Social debe ser autónoma al devenir político pero cómplice en la definición y construcción del futuro de la ciudad. Para ello, a los consejos se les dota de un instrumento de trabajo, la planificación estratégica y de una fórmula de acción, la participación ciudadana. Los resultados en la combinación de ambos elementos no tienen porqué contar con el beneplácito de todos, consensuar todas las sensibilidades y opiniones. Lo que no cabe, que el Consejo Social siempre sus tareas a base generosidad y diálogo.

En tiempo de crisis, los Consejos Sociales pueden contribuir a la "calidad" democrática de las ciudades. La legalidad de la democracia representativa de los ayuntamientos se puede ver reforzada, legitimada en cierta forma, mediante la democracia participativa que aportan los Consejos Sociales. Propuesta ésta que se traduce en conceptos como gobernanza, gestión integrada, pedagogía ciudadana, sostenibilidad social, participación inteligente, etc.

El Consejo Social de la ciudad de Granada ya ha recorrido un importante camino. La ciudad dispone de un Documento Marco de Plan Estratégico 2007, y se enfrente a una coyuntura realmente complicada en donde afronta nuevos retos y en la que hay que dar respuesta a nuevos problemas, lo que requiere readaptar y retroalimentar la labor hasta ahora emprendida. Cada uno de los miembros que constituyen el Consejo Social debe sentir la responsabilidad de aportar e implicarse en el funcionamiento de este órgano consultivo, dejando para otros foros sus planteamientos políticos.



FEBRERO

El último día, y con los ecos de la poesía narrada frente al pórtico de la catedral de Santa María la noche anterior, se organizaron mesas de trabajo cuyas reflexiones se aglutinaron en un documento de conclusiones finales en las que se recogieron aspectos relacionados tanto con la composición, la interlocución, la financiación o como, la difusión de la labor de los Consejos Sociales. Sin embargo, el principio de la voluntad de crear una Red de Consejos Sociales de España, siendo Granada la ciudad que recogía el testigo para organizar el segundo congreso de Consejos Sociales con el horizonte puesto en temas como el liderazgo compartido, la estrategia territorial, la evaluación continua o la definición de modos de participación social.



«Un metro como un 'ocho'»

Debería ampliar sus líneas hasta formar dos círculos unidos, al norte y al sur

El presidente del Consejo Social cree que el tranvía nace falto de líneas y necesitaría una gran red viaria metropolitana

de JUAN ENRIQUE GÓMEZ

GRANADA. Los expertos lo tienen muy claro, el tren metropolitano nace falto de cobertura y con una única línea que no cubrirá las expectativas de la población de la metrópoli granadina. El debate y la pelea política está en qué ocurrirá después. Los responsables del tren afirman que habrá nuevas líneas, ingenieros, urbanistas y gestores, lo llevan más allá y consideran que debe formar parte de un gran esquema de gestión intermunicipal como única fórmula posible de acabar con el caos de la movilidad de la ciudad y su cinturón. Y en esta tesitura, expuesta ayer en el Foro del Consejo Social de Granada, Movilidad Metropolitana, el presidente de ese organismo, Gregorio Núñez, afirmaba ayer que la única posibilidad para que el tren sea útil es que sus líneas crean como un gran ocho, con un círculo hacia el norte de la capital y otro hacia el sur, conectados en el centro de la ciudad.

Durante la presentación del foto, Gregorio Núñez, explicaba que cuando nació el ferrocarril nadie podía pensar que se convertiría en el medio de transporte más importante de todos los tiempos. «En realidad fue un fracaso, y sólo se comprobó y acep-



Gregorio Núñez, presidente del Consejo Social de Granada. de J. E. GÓMEZ

tó su utilidad cuando se creó una verdadera red de líneas férreas que permitieron que el tren llegase a muchos sitios», dice Núñez, que señala que una única línea en el metro, en Granada, no tiene sentido alguno. «Tenemos que conseguir que haya una verdadera red de interconectada. Es de la única manera en la que serviría para paliar el problema de la movilidad en el área metropolitana». Gregorio Núñez, afirma que le consta que la Junta de Andalucía, a través de la empresa pública, Ferrocarriles Andaluces, tiene la intención de continuar con más líneas, «de hecho la que está en construcción se llama Línea Uno», pero teme que con la crisis y los problemas de financiación de las autonomías, la red no pueda

ser una realidad en demasiado tiempo.

El metro tiene que tener forma de ocho. Las vías tendrían que conectarse entre las zonas sur y norte de todo el área metropolitana, para dar cobertura desde la zona de Dúrcal hasta todo el área de la Ogijares, la Zúbia, Dúdar y Cájjar, que se conectarían además con la actual de Armilla, que debería ir más allá y conectar Alhendin, y Churriana de la Vega, y Purchil, y otros municipios.

Al norte

El segundo círculo, conectaría los municipios de la zona norte, e incluso con parte de la actual línea. Pero algo realmente importante, para Gregorio Núñez, es que debe existir una

línea recta, de ida y vuelta, que conecte con la zona de Santa Fe, sus polígonos «y, por supuesto con el Aeropuerto de Granada, fundamental para el desarrollo de la capital concebida como una metrópoli».

El Foro del Consejo Social, Movilidad Metropolitana, contó ayer con la presencia de expertos entre los que se encontraban el director de obra civil del Ayuntamiento, Manuel Lorente, el director del consorcio de Transportes Metropolitanos, Pedro Julián Lara y el catedrático de Urbanismo, José Luis Gómez Ordóñez, además de Jesús Pulido, director del área de Tráfico; el urbanista, José Luis Cañavate y el técnico de planeamiento del Ayuntamiento de Granada, Mariano Pérez.



de ALFREDO AGUILAR

El Consejo Social acuerda divulgar la ciencia a través de la televisión

El PSOE le hizo ayer entrega de un escrito que reúne el ideario básico de la campaña socialista para los comicios de 2011

de DIEGO MEGAIDES

GRANADA. 'Nuevos Aires para Granada: Objetivo 2011', así se llama el documento en el que se recogen las ideas básicas que defenderá el PSOE granadino en la campaña de las próximas elecciones municipales, previstas para la primavera del año que viene.

Ayer, el secretario general de la

Comisión Ejecutiva Municipal de los socialistas, José María Rueda, hizo entrega del mismo al presidente del Consejo Social de Granada, Gregorio Núñez.

El escrito desarrolla las cuatro ideas que el PSOE ya planteó al Consejo hace un mes, previamente a las reuniones que ambas entidades han mantenido desde entonces. Dichas reuniones se enmarcan dentro de la ronda de contactos que están teniendo lugar entre el Consejo y los grupos políticos locales.

Los 4 puntos que proponen los socialistas son: un gran pacto que potencie el área metropolitana, un estudio de las necesidades de todos los barrios en aras de un equilibrio

entre ellos, creación y refuerzo de alianzas entre la ciudad y su Universidad, y el fomento de la participación ciudadana en la toma de decisiones.

Programa de TV

Por su parte, Núñez, que en enero, tras apenas iniciar su mandato, había abogado por «despolitizar» la entidad que preside e iniciar un diálogo bilateral con cada uno de los partidos, se mostró «satisfecho» por los útiles encuentros celebrados hasta el momento.

No obstante, en el acto de entrega, señaló que «no se puede vivir de todo ni apostar por todo», y pidió a los socialistas que se centra-

ran en el concepto metropolitano. Éste, según Núñez, es el punto «clave» de todo el programa expuesto por el PSOE, ya que «Granada no es sólo una ciudad», y debe avanzar de la mano de los pueblos del cinturón.

Al margen de esta cuestión, Núñez adelantó además un acuerdo alcanzado el miércoles por el Consejo Social, para poner en marcha un nuevo programa de divulgación en el canal de la televisión pública municipal, TG7. La emisión estará dedicada a ciencia y tecnología, y se espera que sirva para «aprovechar el enorme capital humano de la ciudad» en el ámbito científico e investigador.

LA FOTO DE LA SEMANA

Primera reunión del Consejo Social de Granada. El profesor Gregorio Núñez se ha estrenado como presidente de la nueva etapa, la cuarta, del Consejo Social de Granada. Como los ilustres que le han precedido en el cargo, caso de Gregorio Jiménez o Antonio Campos, el profesor Núñez llega con la mejor intención a este órgano y con ganas de ayudar, pero me temo que acabará con la misma moral por los suelos que los demás y tendrá que evitar que este Consejo siga siendo un órgano ineficaz. El proyecto nació como una idea con horizonte y como una herramienta de 'usos múltiples' capaz de plantear problemas y soluciones, pero su devenir ha hecho que su potencial se diluya por falta de realismo y excesivo apego del gobierno municipal por no dejar



El PSOE presenta sus 'Aires para Granada' al Consejo Social

José María Rueda se reunió con el presidente del organismo ciudadano

Redacción / GRANADA

El PSOE de Granada se reunió ayer con el presidente del Consejo Social de la ciudad, Gregorio Núñez, para darle a conocer el documento *Nuevos Aires para Granada. Objetivo 2011* que contiene el proyecto de ciudad que proponen los socialistas de cara a las próximas elecciones municipales. El secretario general de la Ejecutiva municipal de Granada, José María Rueda, y la secretaria de Organización, María del Mar García Morales, fueron los encargados de presentarlo, junto a otros miembros de la ejecutiva municipal, para que el Consejo Social haga las aportaciones que estime oportunas con el fin de enriquecer el documento.

Rueda destacó la necesidad de aprovechar las oportunidades que ofrece Granada y en este sentido, aseguró, que "escucharán todas las opiniones que se ofrezcan desde el Consejo Social, un órgano que engloba los sectores económicos, sociales, profesionales y culturales de la capital". En este sentido, el presidente del consejo, Gregorio Núñez, agradeció que "el PSOE se acerque a nosotros y cuente con nuestras propuestas" y abogó por la necesidad de que alcance un gran pacto metropolitano como proponen los socialistas en *Nuevos Aires para Granada Objetivo 2011*.

El secretario de los socialistas apuntó que la ronda de contactos con colectivos se prolongará hasta mitad de junio y culminará con la asamblea ciudadana en la que participarán todos los colectivos de la capital. Hasta la fecha, los socialistas se ha reunido con el Defensor del Ciudadano, con Ciudadanos por Granada, con representantes del sindicato UGT y con responsables de la Federación granadina de Comercio.

José María Rueda resaltó que con estas reuniones lo que pretendemos es que "la ciudadanía y colectivos hagan sus aportaciones a un documento que pone sobre la mesa aspectos tan importantes como la necesidad de ratificar una gran Pacto Estratégico Metropolitano o el apoyo al Parque tecnológico de la Salud como referente de em-

El PSOE de la capital propondrá un plan estratégico para el Cinturón

En una reunión con el presidente del Consejo Social incidirá en esta iniciativa

Redacción / GRANADA

El PSOE de la capital propondrá la próxima semana al Consejo Social de Granada la elaboración de un plan estratégico para el Área Metropolitana y el inicio de nuevas alianzas entre la ciudad y la UGR.

Éstos son algunos de los asuntos que los socialistas de la capital abordarán en unos días con el presidente del consejo, Gregorio Núñez, después de que éste animara a todos los partidos y agentes sociales que lo componen a formar grupos de trabajo para acordar las iniciativas y posiciones que se tomarán en un futuro.



ENTREVISTA "El Consejo está para pensar"

Gregorio Núñez, nuevo director del Consejo Social, está empeñado en convertir al desconocido organismo en un foro social en el que aflora la Granada más creativa. Su lema: "Movilizar las inteligencias y comprometer las voluntades".

El Foro Social alerta de que una sola línea de Metro no será eficaz

El presidente del Consejo municipal apuesta por una red en forma de '8' para cubrir todas necesidades metropolitanas • Pide esfuerzo a los consistorios del Cinturón



La ciudad, por el momento, sólo contará con una única línea del Metropolitano.

C. Rodríguez / GRANADA

Un Metro pensado en red que pueda abastecer las necesidades de una Granada Metropolitana y que se una a través de un 'ocho' con el resto de conexiones viales que llegan a la ciudad. Esta es la idea que ayer expresó el presidente del Consejo Social, Gregorio Núñez Romero-Balmas, horas antes de la celebración del II Foro de la organización dedicado a la Movilidad Metropolitana, además de considerar que "una línea de Metro no aliviará las necesidades de una población de 500.000 habitantes en una ciudad que tiene servicios para 250.000".

Núñez Romero-Balmas cree que es el momento de plantearse de manera eficaz la utilidad y la forma de solventar los problemas de movilidad de la ciudad. "Implicar a todos los pueblos del Área Metropolitana y que todos aporten sus ideas" al igual que su esfuerzo económico.

El debate de la movilidad en la ciudad no es nuevo por eso, en la presentación de las jornadas del mismo nombre que se celebraron en el salón de plenos por la tarde, se volvió a repetir la misma idea. Una idea que también compartía Ricardo Flores de Comisiones Obreras, quien apostó también por un impulso a las infraestructuras "para que refuercen las nuevas formas de comunicación y cumplan su papel en las mejores condiciones".

En la presentación de las jornadas también estuvo presente Jaime Parras, de la Cámara de Comercio, quien considera que "aunque hay que plantearse el futuro de la ciudad de manera más amplia, el primer paso de la Línea 1 de Metro es un buen comienzo".

EN DETALLE

Consejo

Es un órgano consultivo dependiente del Ayuntamiento que promueve acciones y estrategias que redundan en el porvenir de la ciudad.

Movilidad

Ha sido el segundo foro que ha realizado el órgano. En la cita ha contado con seis especialistas en la materia.

Terremotos

Los expertos celebraron un primer foro dedicado a los riesgos y la seguridad en las ciudades históricas afectadas por sismos.

danos. La propuesta del presidente, que definió como un "sueño" propone, crear una red ágil con más líneas de Metro que amplíe las posibilidades a todos los pueblos. La idea se debería establecer según explicó Núñez Romero-Balmas como un "ocho", "que tuviera un circuito por el Norte que aendiera a pueblos como Albolote y Peligros y que conectara con la línea principal, y otro circuito que abasteciera a la parte Sur, a todos los pueblos que hay al pie de Sierra Nevada", detalló.

El responsable recordó la idea de los antiguos tranvías con los que contaba la ciudad hace unos años y que tan buen resultado daban en su época como una alternativa más de transporte que podría favorecer a las nuevas conexiones con la ciudad. Ésta y otras propuestas que se debatieron en la reunión que darán reflejadas en un documento que podrá ser analizado en fechas posteriores por las diferentes administraciones.



ECONOMÍA



ESTADO DE CUENTAS CONSEJO SOCIAL 2010			
Presupuesto			120.000,00
Importes Contraídos		56.281,00	
Saldo Disponible			63.719,00
Créditos Retenidos			
Evaluación del PEG 2007			7.080,00
Proyecto Redes Sociales			14.160,00
Total			21.240,00
Impostes Comprometidos			
Organización Foros			2.807,00
Parainfo			12.000,00
Otros gastos			5.680,00
Web			6.554,00
Premio Ensayo 2010			8.000,00
<u>Cred. Retenidos</u>			21.240,00
Total			56.281,00



ESTUDIOS PROMOVIDOS



PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Evaluación del capital Social de la Ciencia de Granada

En la Comisión Permanente del Consejo Social del 20 de mayo de 2010 se aprobó la realización de un proyecto de investigación sobre el liderazgo innovador en la sociedad granadina denominado “Evaluación del capital Social de la Ciudad de Granada”.

Coordinador: Dr. Pablo Brañas Garza, Catedrático de Economía (UGR)

Objetivo: Generar el Banco de Iniciativas Innovadoras (BII) y de los grupos sociales que las impulsan orientado a que recoger ideas y proyectos que se promuevan el desarrollo de la ciudad de Granada.

Tiempo: El proyecto, que tendrá una duración de seis meses.

Medios: El proyecto se ejecutará a través de la empresa Plataforma Granada Workshop S.L., empresa *spin-off* de la UGR.

Gasto: 14.160 euros



PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Evaluación del Plan Estratégico de Granada 2007

Cuatro años después, desde el Consejo Social, se considera conveniente hacer un trabajo de evaluación y actualización de las metas y estrategias que se con la aprobación del Documento Marco Plan Estratégico de la Granada 2007. En la sesión de la Comisión Permanente celebrada el lunes 27 de septiembre, se aprobó realizar este trabajo siguiendo la metodología basada en modelos de excelencia en gestión.

Objetivo: Análisis y prospección el estado de ejecución del Plan Estratégico y sus posibles actualizaciones a través de una herramienta valorativa del Plan.

Medios: Para llevar cabo esta labor de análisis y contaremos con la empresa *Novasoft Consulting S.L.*

Gasto: 7.080 euros



PREMIO DE ENSAYO

I Premio CGS de Ensayo i2010

En el Pleno del Consejo Social celebrado el 26 de junio aprobó el impulso de un concurso de ensayo sobre el futuro de Granada.

Objetivo: Captar nuevas ideas y proyectos para nuestra ciudad a través de un estudio redactado de forma individual o colegiada de entre 20.000 y 30.000 palabras sobre algún tema referente a aspectos que, desde una perspectiva innovadora, analicen el futuro de Granada y su posición en el mundo.

Presupuesto:

Premio de Ensayo	3.000 euros
Objeto artístico	1.000 euros
Accésit al premio	1.000 euros
Publicidad	2.000 euros
Varios	1.000 euros



EL CONSEJO SOCIAL EN IMÁGENES



AYUNTAMIENTO DE GRANADA

CONSEJO SOCIAL Granada





AYUNTAMIENTO DE GRANADA

CONSEJO SOCIAL Granada







D. Enrique Hernández, Coordinador Técnico, en el I Congreso de Consejos Sociales, Vitoria 21-22 de Octubre de 2010



CONSEJO SOCIAL Granada



Miembros del Pleno del Consejo Social (29/06/2010)