

GRANADA

El AVE en la Plaza de Europa no tiene proyecto de integración en la ciudad

● El PSOE denunció ayer que no existe todavía ningún informe técnico que avale este modelo

A. González Vera GRANADA

El alcalde de la ciudad, José Torres Hurtado, se reunió ayer con los representantes vecinales de Granada para darles a conocer el nuevo proyecto de la Alta Velocidad ubicado, ahora, en la Plaza de Europa. No quiso medios de comunicación. A puerta cerrada, el máximo responsable de la ciudad intentó explicar las bondades de una decisión política que no todos consiguen ver. La asociación de vecinos de La Chana fue la que presentó más objeciones a la nueva ubicación, principalmente porque no "existe ni un solo informe técnico que avale esta decisión", argumentó el presidente de la asociación de vecinos, José Fernández. Esta ausencia de documentos siembra algunas dudas entre los vecinos que no saben, por ejemplo, cómo puede afectar a las viviendas del Bulevar de la Encina la existencia de un túnel en mitad del paseo por el que circularán trenes de 5.000 toneladas de peso.

Como desde la oposición también tienen algunas dudas, el portavoz municipal del PSOE, Paco Cuenca, preguntó al equipo de gobierno si existe proyecto técnico para la integración ferroviaria del AVE y del Corredor Mediterráneo en Granada. "No existe", fue la respuesta de la concejal de Urbanismo, Isabel Nieto, quien reconoció que tanto el nuevo emplazamiento de la estación como la integración de la entrada del ferrocarril "están en este momento en estudio por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento y por ADIF, por lo que hasta la finaliza-



El AVE subirá hacia la estación de la Plaza de Europa soterrado por el Bulevar de la Encina.

LAS PREGUNTAS

UBICACIÓN

Sin proyecto técnico para la integración del AVE
Según la concejal de Urbanismo el proyecto técnico de integración del AVE y el Corredor Mediterráneo se llevará a cabo cuando finalice el estudio informativo. De momento están en estudio por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio.

INTERMODALIDAD

Ya se verá, "si fuese necesario"
Sobre la conexión entre otros medios de transporte con la nueva estación, Nieto asegura que una vez que se confirme la ubicación,

se adecuarán todos los medios de transporte "si fuese necesario".

TRASLADO

Sin datos de el suelo que se va a liberar
Sobre el cálculo de unidades de aprovechamiento, Urbanismo asegura que no se sabe qué suelo se va a liberar ni si se va a ceder o habrá otra fórmula de gestión.

LA ESTACIÓN

El proyecto de Moneo, por 30 millones
Paco Cuenca se preguntó por qué el alcalde no acepta la estación reformulada de Moneo que tendría un coste de 30 millones.

tienen documentación y que iniciarán la tramitación y las consultas medioambientales, lo que supone que, para tener algo sobre la mesa, tendríamos que esperar entre ocho meses y un año".

Para Cuenca, esto evidencia que el alcalde, José Torres Hurtado (PP), "quiere dilatar un proyecto que ya está cerrado en la avenida de Andaluces". El socialista criticó que hayan pasado "28 días desde el anuncio y desde el equipo de Torres Hurtado no se hayan dirigido a nosotros para explicarnos su propuesta, algo que pone sobre la mesa, que el alcalde ha arrojado este tema a la opinión pública con la intención de confrontar". También censuró que se convocara a colectivos y agentes sociales en el Ayuntamiento para explicarles el proyecto "y a la oposición no se le invite".

Donde el alcalde no dudó en hablar fue en la televisión municipal. Minutos después de salir de la reunión con los vecinos explicó a los telespectadores la diferencia entre la estación de Andaluces y la proyectada en la Plaza de Europa, aludiendo a que la primera "es propia del siglo XIX y la segunda corresponde a un proyecto del siglo XXI".

Los socialistas dicen que para tener algo sobre la mesa habrá que esperar entre 8 meses y un año

Para ahuyentar el miedo de los vecinos ante las consecuencias que puede acarrear horadar el Bulevar de la Encina, Torres Hurtado recurrió al ejemplo de Camino de Ronda, donde el Metro ha obligado ya a poner en práctica esta medida. "Sólo habrá que soterrar a ocho metros de profundidad, no hay ni que quitar árboles. ¿Qué pasaría entonces con la propuesta socialista de soterrar por la calle Jesse Owens a 16 metros de hondo y a 6 metros de los cimientos?", se preguntó. Sobre la ubicación de la estación defendió que a este punto se puede acceder desde cualquier emplazamiento. "Si ahí se fue la estación de autobuses, la policía y los bomberos es porque se puede llegar rápido desde cualquier sitio", y añadió que "una estación no es céntrica porque esté en el centro sino porque todo el mundo llega fácil desde cualquier punto".

Los empleados de jardines piden al Consistorio que medie para resolver los impagos de la empresa

R. G. GRANADA

Los trabajadores de limpieza y mantenimiento de jardines reclaman la implicación del Ayuntamiento de Granada para resolver los impagos de la empresa. Alfonso Arias, delegado de UGT en el Grupo Raga, empresa responsable del servicio municipal de man-

tenimiento de jardines en Granada capital, ha informado que a los impagos denunciados la semana pasada, se suma ahora el del complemento, equivalente en su cuantía al resultante de los importes que constituye el salario base y plus antigüedad, en virtud de la categoría profesional de cada empleado, y que la empresa tiene

obligación de abonar con carácter previo el 15 de marzo de cada año, en función al tiempo contratado.

La representación sindical de los trabajadores, ha explicado el representante sindical, ha solicitado además una reunión con Juan Antonio Mérida, concejal de Medio Ambiente y Mantenimiento para que medie en este conflicto,

a día de hoy sin respuesta, ya que además de tratarse de un servicio público dependiente de dicho Ayuntamiento, otra de las irregularidades detectadas es que Grupo Raga no cumple lo establecido en el pliego de condiciones del concurso público de este servicio.

En concreto, ha recordado, está

afectado un colectivo de 56 trabajadores, que se encargan de la limpieza y el mantenimiento de las zonas ajardinadas de la zona norte, Beiro, Chana y Bola de Oro. Pero además, hay una serie de trabajadores, que estaban contratados bajo la modalidad de obra y servicio, a los que también se le deben salarios, aún cuando ya han finalizado su relación laboral con la empresa. El representante de UGT, que ha indicado además que esta situación ya se produjo a finales del año pasado, ha exigido a la empresa que cumpla con sus obligaciones con la plantilla.