



Hoy con IDEAL
XL Semanal y
Hoy Corazón

**MUERE BIGAS LUNA,
EL DIRECTOR DE CINE
MÁS PROVOCADOR** p.60

**LOS DEPÓSITOS
PIERDEN ATRACTIVO**

El producto estrella del ahorro español, lastrado por el tope de los intereses y el temor a una quita al estilo de Chipre p.46

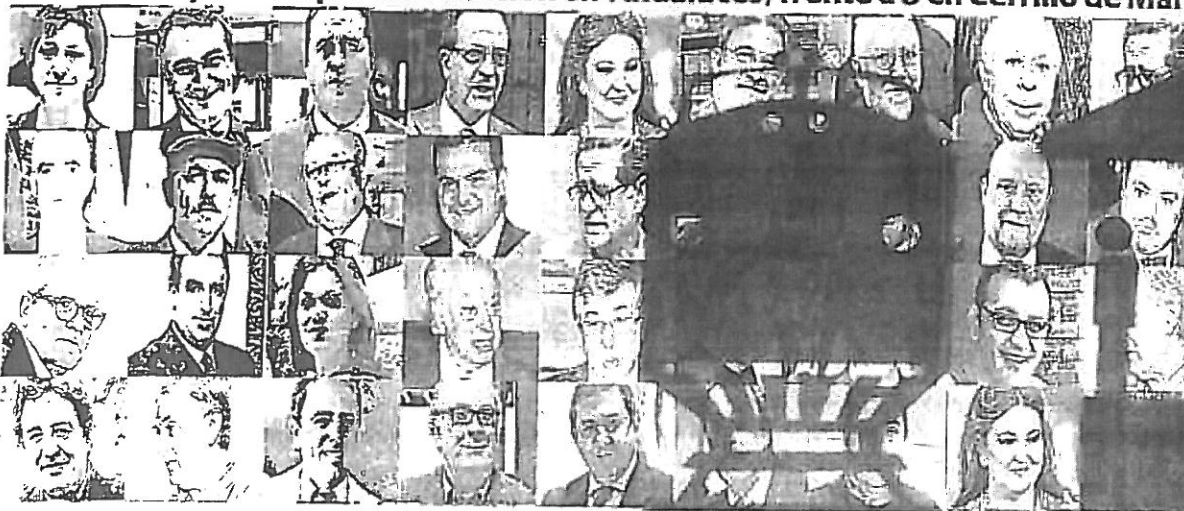
**CÓMO NOS HA
CAMBIADO LA CRISIS**

Desde 2006 somos más pobres, menos gastadores, más solidarios... p.02



Granadinos relevantes dan la cara y opinan sobre la estación del AVE

79 de ellos apuestan por su ubicación en Andaluces, frente a 8 en Cerrillo de Maracena



IDEAL ha preguntado a cien personalidades de Granada sobre el futuro de la estación del AVE. Estos granadinos de peso han dado la cara y 79 de ellos apuestan por ubicar la estación en Andaluces, frente a 8 en Cerrillo de Maracena y el resto no se pronuncia de forma clara. Se trata de opiniones cualificadas, que se suman a las reflejadas por la encuesta de opinión. Des que afrontamos una semana. Hemos descargado las opiniones de los partidos políticos. p.17

La Policía Nacional protege a los cargos públicos de Granada ante posibles 'esraches'

Un equipo de agentes estará pendiente en toda la zona centro para actuar de inmediato y proteger a políticos de protestas ciudadanas en la calle. p.11

La Semana	2	Tus Anuncios	57
Granada	31	Deportes	59
Andalucía	32	Cultura	77
Opinión	35	Cartas	
España	38	Agendas	86
Entorno	45	Festivos	88
Mundo	54	Tiempo/Livros	90
Espectáculos	56	Televisión	93

Restauración del patrimonio. Tejados y maderas de la Capilla Real se arreglan para preservar el museo p.14

Blindaje al presidente. El PSOE pasa a la ofensiva y arropa a Griñán en la trama de los ERE p.32

AVE

PARA PROTEGER
A LOS POLÍTICOS
LA POLICÍA NACIONAL
TIENE DESDE ESTE
FIN DE SEMANA EN LA
CAPITAL UNA BRIGADA
'ANTIENCRACHES' P11

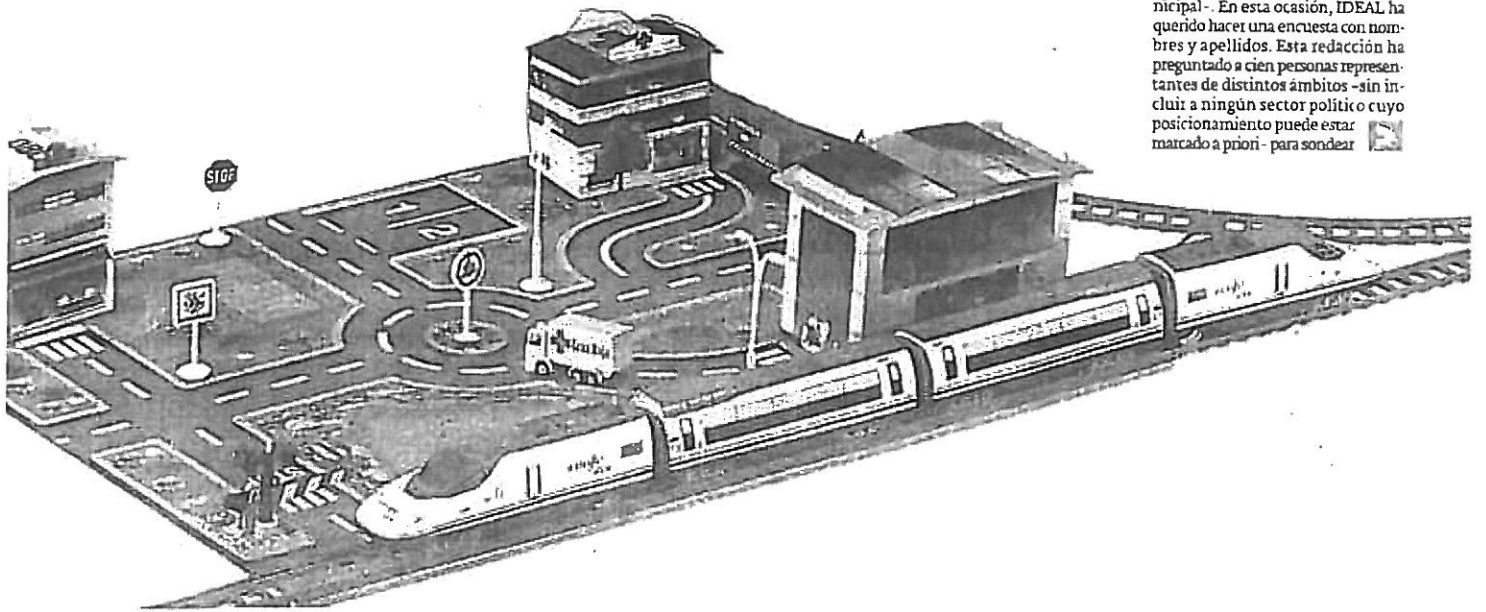


Un centenar de
personalidades
de Granada
opinan sobre la
mejor ubicación
para la terminal
del AVE

IDEAL

Hace solo unos días, el subdelegado del Gobierno, Santiago Pérez López, pedía al Ministerio de Fomento que se decantara ya por una solución para el proyecto del tren de Alta Velocidad en Granada. Muchas caras están boca arriba, pero quien tiene la última palabra guarda un silencio que está alargando un debate que -en su penúltimo capítulo- dura ya un año. El Ayuntamiento ha presentado su proyecto, el de construir una estación junto a la rotonda de Europa, entre Cerrillo de Maracena y Parque Almunia. Una propuesta que el Gobierno central ni ha asumido ni ha descartado. Tampoco parece claro que se haya desechado la ubicación actual, en la que viene trabajando el arquitecto Rafael Moneo desde hace años. Varios colectivos se han pronunciado en estas páginas en las últimas semanas, como las asociaciones vecinales -con disparidad de criterios- o la Confederación Granadina de Empresarios -que vio con buenos ojos la propuesta municipal-. En esta ocasión, IDEAL ha querido hacer una encuesta con nombres y apellidos. Esta redacción ha preguntado a cien personas representantes de distintos ámbitos -sin incluir a ningún sector político cuyo posicionamiento puede estar marcado a priori- para sondear

CIEN OPINIONES PARA ELEGIR UNA ESTACIÓN



AVE

D

► **cuál creen que sería la mejor ubicación para la estación de tren. Muy pocos no han querido contestar a esa sencilla pregunta, otros no tienen una idea clara (14). Pero también hay muchos que apuestan por una opción u otra. Andaluces vuelve a ser la ubicación preferida para el 79%, por el 8% que se decanta por el Cerrillo. Porcentajes muy similares a los que arrojó la encuesta encargada por IDEAL a Sigma Dos y publicada el pasado domingo (el 73% apoyaba la estación en su ubicación actual).**

En las siguientes páginas pueden leer, de forma escueta, qué opinan personalidades del ámbito empresarial, universitario, artístico o deportivo. Unos y otros exponen sus motivos. Y entre ellos hay un clamor común y es que Granada debe salir del inmovilismo. Muchos de los encuestados se quejan de las retenciones políticas o partidistas que alargan de forma inexplicable proyectos vitales para la ciudad que parecían resueltos. La mayoría insiste en pedir esa celeridad y entre las opiniones sobre sale también una queja por la ausencia de debate en el último año. Hay varios que recuerdan que hace apenas cinco años se redactó un plan estratégico en el que se consensuó este asunto, entre otras cosas. Y parece haber quedado en papel mojado.

También hay especialistas que apuntan a que el planeamiento urbano, vital para el desarrollo a largo plazo de la ciudad, se decide mediante extensos procedimientos adm-

Miguel Ríos
Cantante



«El peso emocional de la vieja estación merece un respeto»

Sus ventajas: tradición y facilidad de acceso. El peso emocional en el tejido social granadino, la literatura y las canciones que ha inspirado merecen un respeto. Además, es el único espacio desde donde, todavía, se puede divisar la Alhambra. Y eso es un lujo.

Mariano Sánchez
Dir. Teatro Alhambra



«Granada no debe renunciar a la estación de Moneo»

Hay que rescatar el proyecto de Moneo, con los ajustes necesarios, porque sus posibilidades paisajísticas son un lujo al que Granada no debe renunciar. Que el AVE llegue al centro es una premisa fundamental del transporte ferroviario.

José Antonio Lorente
Fureuse



«Hay que ofrecer comodidad»

Si se quiere atraer al turismo y a los negocios, no tiene lógica alejar una estación del centro de la ciudad. Estar toda la vida hablando de AVE y sacar de pronto de la manga una estación remota me suena a magia, y los trucos no me gustan si afectan a mi ciudad.

Antonio Campos
Pte. Real Academia Medicina y Cirugía



«La localización actual es la mejor»

El plan estratégico de la ciudad, aprobado hace cinco años con el respaldo unánime de todas las entidades sociales de Granada, no considero otra hipótesis. Mientras no existan razones convincentes y consenso, debe mantenerse.

nistrativos que les permiten hacer alegaciones y que reúnen garantías que no son menores. El POTAGU y el PGOU solo recogían la opción de Andaluces para una estación del tren y esta última propuesta del Ayuntamiento, por inesperada, causa algunos recelos. Y piden que se aporten los motivos para ese cambio, cuando parecía consensuada la ubicación.

Otros no desechan el cambio, pero reclaman más información sobre ese proyecto que les resulta totalmente desconocido -incluso hay quien no sabe aún donde está la rotonda Europa-. También los hay que encuentran ventajas en un proyecto distinto, que consideran más accesible para los que llegan en coche a la capital.

El debate sigue abierto, mientras el Ministerio de Fomento no solo guarda silencio sobre la estación, sino también sobre sus planes para la variante de Loja.

Marta Zarzo
Vicedecana del Ingenieros de Caminos



«Por coherencia, Andaluces»

La estación de Andaluces nos parecía la mejor ubicación por la intermodalidad y porque era a corto plazo más rápida. Pero también es cierto que estamos estudiando la nueva ubicación, ni decimos que sea malísima, ni la mejor.

Valeriano Díaz
Dir. General ALSA Andalucía



«Me parece bien en el Cerrillo de Maracena»

Donde señala el alcalde es una buena zona de intermodalidad, de salida, de enlaces y de proximidad a la estación de autobuses. Se puede levantar una estación digna y bien comunicada.

Álvoro Salvador
Poeta y catedrático de Literatura



«Andaluces es la solución más racional»

Prefiero que la estación nueva se haga en su ubicación actual.



Antonio Sierra
Pte. Polígono Juncal



«Sin duda alguna, Andaluces»

Tenemos que apostar por transportes que lleven al centro de las ciudades. En rapidez gana el avión, pero está en el extrarradio. Y le gana el autobús en cercanía y en horarios. En el término medio estaría el AVE, que puede dejarnos en el centro.

Antonio León
Pte. Cajal



«No tengo claro cuál es el mejor sitio»

La decisión debe de ir acompañada de un amplio estudio. Fuera del centro tendría sentido si las necesidades del AVE se acompañan de un gran aparcamiento. Pero si no es necesario, ganaría puntos el centro.

Eduardo Torres
Decano de Abogados



«Todo son ventajas en el centro»

Ya que no se va a construir una estación especialmente grande, sino más bien un apeadero de lujo, es mejor que se quede ahí. Es más funcional. Sería del genero tonfo inse a otro sitio. Eso sí, la prioridad debe ser que llegue cuanto antes, donde sea.

Ángel Bañuelos
Pte. Unión Andaluza



«Aprovechar el lugar y las vistas»

El proyecto que se ha presentado es un apeadero y, por tanto, siempre será mejor que el AVE llegue a la estación de Andaluces. No tiene sentido que el viajero, al llegar a una ciudad pequeña como Granada, tenga que utilizar otro transporte para llegar al centro.

Jesús Plaza
Pte. la Platería



«El Cerrillo es antinatural»

Quiero que el AVE llegue a la estación de Andaluces. El tren tiene que llegar al centro de la ciudad, las ventajas vienen dadas por esta proximidad, ahí habrá conexión con el metro, autobuses y taxis. Que no se alegue menor costo, ya que lo barato al final sale caro.

Santos Gómez
Pte. Comerciantes Plaza de Toros



«No se puede desplazar el AVE a las afueras»

A pesar de que el alcalde justifica que no hay distancia, tampoco la hay si la coloca en Madrid. No tiene sentido desplazar la estación al Cerrillo. Y que venga lo antes posible, que llevamos muchos años hablando ya del AVE.

Antonio Sánchez
Trigueros Catedrático de Literatura



«La clave es poder ir andando a muchos sitios»

Debe quedarse donde está, ya que es lo más lógico. Es el lugar donde estará la conexión con el metro, lo que facilitará los traslados a parte del Área Metropolitana. Es de cajón, no entiendo por qué cambiar.

Isidro Toro Dir. Museo arqueológico



«Andaluces es la opción más rápida y barata»

En Andaluces, el suelo ya está disponible y se evitan tensiones especulativas: esta a diez minutos del casco histórico; se garantiza la intermodalidad con el metro; y diga lo que diga el alcalde, es la opción más barata y más rápida de ejecutar.

Pepa Merlo
Rafadota



«La primera impresión de Andaluces es única»

Prefiero la de Andaluces, porque esa vista y primera impresión que tiene el viajero en esa estación, con Sierra Nevada y la Alhambra, no la tendrá en Maracena, y además llegas al centro directamente.

Andrés Sorja
Catedrático de Literatura



«A ser posible, el proyecto de Moneo»

Por supuesto Andaluces, de ser posible con el proyecto de Moneo, porque es la más razonable.

Santiago Domínguez
Viaje, Invada



«Me inclinaría por el Cerrillo por los accesos»

Pienso que llegar al centro está muy bien, como ocurre en las grandes ciudades. Pero en las afueras también facilita el acceso rápido y sin embotellamientos de todo el mundo en coche. Me inclinaría por la segunda opción por los accesos.

David Cabello
Pte. Fed. Española de Badminton



«A igual coste me decanto por Andaluces»

Una estación en el centro de una ciudad supone mayor comodidad para los ciudadanos, y en este caso también serviría para poner orden urbanístico en un barrio que lo requiere. Además, tendría un componente estético.

Juan Ignacio Lapido
Músico



«Es mejor adaptar la que ya hay»

Me decanto por Andaluces. Porque nació cerca de la estación de Andaluces. Es una razón sentimental pero también económica, creo que será mejor adaptar la que ya hay.

Emilio Calatayud
Soc. de Amigos



«En el centro es más cómodo»

En la avenida de Andaluces es más funcional. Es que si no, va a parecer como el aeropuerto de Jaén, que está aquí al lado.

Emilio Palomar
Pte. Polígono Juncal



«Voto por Cerrillo de Maracena»

Necesitamos el AVE ya, que venga cuanto antes. Tendríamos más posibilidades de contar con este medio de transporte. Al margen de esta razón, las otras son secundarias. No podemos estar diez años más a la espera.

AVE ✓

Julán Martín Arjona
Pte. Grupo Abades



«Llevarla a las afueras es un error»
No hay nada más bonito que llegar al centro de una ciudad en tren, coger la maleta y moverse andando. Creo que debe estar lo más próxima posible al centro de la ciudad, porque así se desarrolla la ciudad, a todos los niveles, con más fuerza.

Juan de Loma
Escritor



«Lo más cómoda posible»
Si, pero, ¿es que al quien se está planeando que Granada disfrute también de un AVE? De ser así, que la estación se instale en un sitio lo más cómodo posible, acaso con una estación de metro cerca, si es que alguna vez se acaba con lo del metro.

Antonio Mingorance
Hefagra



«Para los turistas lo ideal es el centro»
Así está interconectada con el metro y los autobuses. Para una ciudad pequeña como Granada, si sacamos el AVE descafeinamos la conexión que ya de por sí es tocamblesca, al llevar el trazado de la alta velocidad por Antequera.

Concepción González
Insúa Pta. Mujeres Empresarias



«Se genera más negocio en el centro»
El mejor sitio es en Andalucía, por ser la ubicación natural del AVE. Los pasajeros llegan al centro de una forma mucho más rápida y directa, y conecta mejor con otros medios de transporte y la intermodalidad.

Antonio Malpica
Catedrático Historia Medieval



«Prefiero la de Andaluces»
Porque se aprovecha la que hay, lo que existe, y además está en pleno centro de la ciudad.

Francisco Ruiz Director hotel AC Santa Paula



«Debe quedarse donde está»
Por su proximidad al centro y por la facilidad para llegar a la ciudad de Granada. Pensando en los turistas y también en los granadinos, es la ubicación más adecuada.

Marina Heredia
Cantante



«Más céntrica y más cómoda»
La dejaría donde está. En los tiempos en que estamos, solo habría que remodelar la que hay, que es tercermundista, y emplear el dinero de una nueva en otra cosa que falta hace.

José Alberto Sánchez
Decano Colegio Aparejadores



«Con el mínimo se puede hacer en Andaluces»
A mí lo que me da tristeza es que decisiones de este tipo se adopten muy mal explicadas. Son cosas que afectan al Plan General y a los ciudadanos. Apuesto que esté en Andaluces porque creo que los números facilitados son erróneos.

Melasio Peña
Pta. Jóvenes Empresarios



«Céntrica, más vida para la ciudad»
Desde esa premisa, creo que en Andaluces sería mejor, porque permitiría relanzar el barrio de Pajaritos y está más próximo a la ciudad. Sería más cómodo para los visitantes y también para los propios granadinos.

María José Rienda
Deportista



«Más que el dónde, importa que llegue»
El AVE es un transporte fantástico y tener la posibilidad del tren de Alta Velocidad es lo que cuenta. Nos va a abrir muchas posibilidades y las comunicaciones son esenciales. Lo suyo es que salga adelante.



José María Zapata
Lector



«El AVE funciona porque va de centro a centro»
Soy totalmente pro-centro. Yo vivo en Valencia y lo noto: la comodidad del AVE es ir de centro a centro de ciudad. Si sacas la estación fuera, no es que se convierta en el aeropuerto, pero casi. Ya tienes que coger taxis y autobuses para llegar al centro.

Ricardo Flores
CC OO



«El sentido común se impondrá»
Creo que la estación debe estar en Andaluces. Finalmente, el sentido común se impondrá y se escuchará la opinión de la mayoría de Granada para que la estación se quede en el centro de la ciudad.

José Antonio Arregui
Fed. Mayores Vecinales



«Que arreglen la estación actual»
El AVE debe ir al centro, aporta mayor comodidad, algo muy importante para las personas mayores. Que arreglen y modernicen la estación actual, hasta donde ha llegado ya el célebre metro. No podemos despilfarrar ahora ese dinero.

Indalecio Sánchez
Mientes Decano de Medicina



«Estoy en contra de un proyecto no consensuado»
Cuando ya hay un proyecto, se modifica lo anterior y así no se puede vivir. Llega un momento en el que el debate es imposible de seguir. Yo creo que el AVE debería estar en el centro.

Enrique Lanz
Director Compañía Etcetera



«Yo la prefiero en el centro»
Porque me parece más cómodo. Me había hecho a la idea de que estaría en la avenida de Andaluces.

Manuel Bayona
Gerente Virgen de las Nieves y Círculo



«Es fundamental que esté integrado en la ciudad»
Cuando intento organizar algo a nivel nacional, encuentro muchos problemas para que la gente venga por las malas conexiones. Todo lo que sea complicar y obligar a coger más medios de transporte, dificulta.

Luis González
Vicepresidente Caja Granada



«Una estación de paso, en Cerrillo de Maracena»
Otras razones que avalarían este sitio, la intermodalidad, el menor coste y la posibilidad de recuperar espacios urbanos para la ciudadanía. Mejor comunicación entre el Norte y Sur de la ciudad.

Chus Gutiérrez
Circasta



«Lo interesante es llegar al centro»
Creo que es mejor que llegue donde llega ahora, no sé ni dónde está el Cerrillo de Maracena. Creo que lo interesante del tren es que vas del centro al centro entre ciudades, que por eso nos gusta coger el tren.

Pedro Salmorón
Arquitecto



«El Corredor Mediterráneo es a muy largo plazo»
En Andaluces, por centralidad, porque es una estación más favorable desde el punto de vista económico. El proyecto era muy versátil y ofrecía opciones para la actual situación, queremos que llegue en absoluta dignidad y gastando lo preciso.

Elena García de Paredes
Gerente Archivo Párra



«Hay que pensar en la comodidad de los visitantes»
Prefiero la ubicación actual. En ese espacio la primera impresión para los viajeros será de una gran belleza, y creo más positivo integrarla en la ciudad, por el beneficio comercial para el entorno y también por comodidad para los visitantes.

Mariola Cantarero
Sujerino



«Preferiría que llegara al centro»
No estoy muy informada sobre el asunto. Sé que ha habido problema porque la querían de una manera y que luego han cambiado el proyecto, pero no lo tengo claro. Mi opinión es que preferiría que llegara al Centro de Granada como en todas las ciudades.

Francisco Herrera
Catedrático de Ciencias de la Computación



«La propuesta del Cerrillo parece precipitada»
No hay un análisis profundo sobre las ventajas o inconvenientes que pudiese aportar, no se justifica en mejoras por tamaño, servicios, costes. Y está suscitando un rechazo importante de colectivos y ciudadanos.

Remedios Garrido
Maestra Veterinaria de Granada



«Ya se ha gastado dinero en llevar el metro a Andaluces»
La estación del AVE debería quedarse donde está, en Andaluces. Nuestros quioscos como todos los ciudadanos, ya han sufrido las obras del metro y no queremos que levanten otra vez la ciudad.

José Jaldo
Comerciante de Cacerías



«No veo razones para cambiar»
Creo que el sitio adecuado es en la avenida de Andaluces, porque está en pleno centro y genera vida para los muchos comercios y empresas. No podemos pedirle a la gente que se baje del tren y no sepa en qué ciudad está.

Aurelio Ureña
Del. Universitario Decano IUTG



«Lo que necesitamos es que llegue»
Lo cómodo sería que fuese una estación intermodal, pero lo importante es que llegue a la misma velocidad que está llegando al resto de ciudades. No me gustaría que el segundo debate retrasara el primer objetivo.

- AVE 

Raúl Berdonés
Pte. Grupo Secuoya



«A iguales condiciones, que se quede donde está»
Pienso que deben ser los técnicos los que opinen y que el criterio del tiempo y del ahorro sean los que primen. Ahora bien, en todas las ciudades se llega al centro y si ya tenemos allí una estación, habrá que aprovecharla.

Francisco González Lodeiro
Instituto UGR



«Donde sea técnicamente conveniente»
No soy un experto en obras públicas, ni en acceso ni urbanismo y por tanto no tengo en estos momentos criterios para pronunciarme.

Luis García Montero
Poeta y catedrático de Literatura



«Sería un disparate cambiarla»
Una ciudad cultural y turística cuenta entre su patrimonio el primer golpe de vista. Una estación bien hecha y barata puede convertirse en un mirador para el viajero. No comprendo por qué renunciar a un buen sitio.

Nieves Montero Utrera
Instituto Medicina Legal



«No encuentro razones para el cambio»
En Andalucía es más accesible y creará riqueza. No entiendo por qué no se aprovechan las infraestructuras que hay. Creo que no han explicado por qué motivos quieren llevarla a otro sitio.

Francisco Salazar
Instituto Mayor Virgen de las Angustias



«Siempre he sido partidario del centro»
Para la conexión con el posible metro es fundamental que esté en Andalucía y más por las facilidades para el turismo. Desconozco técnicamente los posibles problemas que tengan ambas ubicaciones.

Rafael Guillén
Pte. C.A.



«Mi opción es Andalucía»
Porque tiene un acceso más cómodo que la de Cerrillo de Maracena.

Mercedes Casares
Presidenta provincial CSIF



«Más cerca de estación de autobuses, mejora»
Puede darle un auge a la zona Norte, al estar las dos estaciones juntas.

Tico Medina Croustá
Oficial de la Ciudad



«Donde sea más eficaz, útil y urgente»
No digo que sea o no barata sino eficaz, y debe estar donde se cumplan estos requisitos. Granada necesita el AVE, pero también he de decir que mi estación es la de Andalucía, porque cuando llegas sabes que estás en Granada porque ves la Alhambra.

José María Cueto
Utrera, Esc. Ingeniería de Edificación

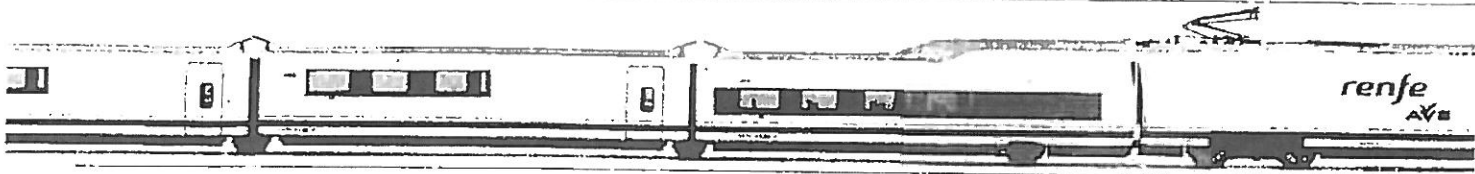


«En Andalucía se puede ir andando a todas partes»
Tiene mejor accesibilidad que en el Cerrillo de Maracena. También tiene cerca todos los autobuses. En el otro lugar sería todo más complejo.

Cristian Carbajosa
Centro Comercial Almería



«Revitalizaría Pajaritos y el centro histórico»
En Andalucía es más accesible, cumple la intermodalidad, que ya se invirtieron 36 millones de euros para que pasara el metro. Es donde tiene que estar.



José Antonio Naranjo
Asesor de la Utrera, Esc. Ingeniería



«Debe estar en Andalucía»
Entiendo que debe mantener su ubicación por su cercanía con la ciudad y por su cercanía por el transporte público.

Manuela Martínez
Secretaria provincial Utrera, Utrera



«La que acordaron las administraciones en 2008»
Las ciudades con las que nos podemos comparar tienen la estación en el centro. Implicó un cambio en el trazado del metro para garantizar la intermodalidad. Y alejarla supondrá pérdidas de empleos.

Miguel Carrascosa
Escuela de Utrera, Utrera



«Hay que armonizar el proyecto con la crisis»
La estación debería mejorar las actuales instalaciones de Andalucía. La dejaría ahí porque estamos acostumbrados y un gran porcentaje de gente podría aceptar esta fórmula.

José Hita Castro
Presidente Utrera, Utrera



«La glorietta de Europa es casi Maracena»
Poco variará el soterramiento y, sin embargo, las ventajas son mucho mayores en el centro. Y los terrenos de Andalucía ya están ahí, no necesitan ninguna operación de cambio.

Francisco Martín Recuerda
Presidente Utrera, Utrera



«La conexión con el Corredor se puede hacer fuera de la ciudad»
Cuando yo he llegado a Andalucía, con los ojos llenos de lágrimas, a mí se me iluminaba el alma. Ese sentimiento no me lo quita nadie. Y luego, porque está en el centro de Granada.

Enrique Gil



«Sería un error no mantenerla en el centro»
Se podría haber hecho una estación soterrada, digna. Hay que resolver el corte que provoca entre dos barrios el paso de las vías en superficie. Pero que se mantenga la ubicación, porque la entrada de los trenes va a dotar al centro de la ciudad de dinamismo.

Martín Ortega
Pte. Utrera, Utrera



«Cuanto más céntrica mejor»
Tener que hacer muchos desplazamientos, o coger distintos transportes públicos, siempre es más complicado para nosotros y alejar del centro la estación nos supone más barreras.

Manuel Mingorance
Utrera, Utrera



«En el centro es más funcional y cómoda»
Para los que nos visitan, es mejor debido a su inmejorable ubicación y comunicación. Considero que una bonita estación (pero eso sí que demanda con altanería, que sea bonita), daría realce y proyección a esa zona, también neurálgica.

Salvador Frutos
Utrera, Utrera



«Andalucía, por múltiples motivos»
Sobre todo por su ubicación, muy céntrica, muy dentro de la ciudad.

Julián Roldán
Utrera, Utrera



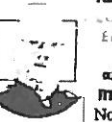
«Hay que valorar si merece la pena retrasarlo para tener una estación mejor»
Respeto las decisiones de los gobernantes que tomarán una decisión pensando en lo mejor para la ciudad, y también las de los ciudadanos, que serán las que prevalezcan.

Ángel Gijón



«Es la última oportunidad de no perder otro tren»
Se deben aunar esfuerzos para no perjudicar más a nuestra maltratada sociedad y que el AVE llegue cuanto antes a la actual estación de modo provisional, lo que es comparable con la segunda propuesta de Moneo.

Francisco Arrebola
Utrera, Utrera



«En avenida de Europa»
Por su cercanía a la Jefatura de Policía, facilitaría la prestación de los servicios, en base a la seguridad de las personas. Nuestros servicios de Atención al Ciudadano se venían mejor comunicados. Y nuestro personal se vería beneficiado.

Ramón Burgos
Utrera, Utrera



«Hay que olvidar miras personales»
No solo influyen las decisiones técnico-económicas, sino el diseño de 'ciudad del futuro' que todos deseamos, aprovechando infraestructuras ya realizadas o en proceso de finalización. Será el momento de unificar criterios.

Ignacio Durán
Utrera, Utrera



«Andalucía, aunque sea más caro»
Es uno de los planteamientos a futuro más importantes. La ubicación céntrica favorece el tren frente al avión. Es mucho más cómodo para nuestros visitantes.

Antonio Carvajal
Utrera, Utrera



«Granada, como siempre, cerrándose al mundo»
Prefiero la de Andalucía, porque la gente llega directamente a la ciudad. Granada, como siempre cerrándose al mundo. ¿Por qué no la ponen en Jaén?

AUE

J

Manuel Sicilia
Dir. Kandor Graphics



«La mejor opción es la que llegue antes»

El centro a priori me parece mejor, pero es arriesgado opinar sin toda la información. Si una de las dos ubicaciones tuviera posibilidades de estar funcionando antes, para mí sería un factor decisivo. Hay necesidad urgente de estar mejor comunicados.

Fco. Martínez Cafiavate
Gerente Asoc. Constructores y Promotores



«En rotonda de Europa tiene mejor accesibilidad»

Se puede hacer intermodal con el metro y revitalizará una zona en expansión de la ciudad.

Francisco Acayo
Comerciantes de Ronda



«Alejarla es un castigo para los comerciantes»

Soy partidario de que la estación del AVE este en Andalucía, porque es más céntrica. Ciudadanos y turistas tendrán más problemas si se aleja.

José Luis Gómez
Catedrático de Urbanismo



«La ubicación que propone Moneo es excelente»

Está bien conectada con el eje Norte-Sur y Este-Oeste. Es accesible. Y permite hacer el imprescindible barrio de la estación, llenarlo de vida.

Marta Gutiérrez Decana
Col. de Arquitectos



«El PGOU y el POTAUUG recogen Andalucía»

Las decisiones sobre la ordenación del territorio se deben tomar a través de largos y complejos procesos. No parece lógico que se modifique sin consulta dos veces en un año.

José Miguel Castillo
Profesor



«Quiero que se conserve la Granada Histórica»

Me parece que es un valor para Granada. En Andalucía es bueno para la ciudad y los viajeros. Conservar la Granada Histórica es una obligación nuestra, y esto no impide que Moneo pueda hacer una estación moderna allí.

Enrique Oviedo Fed. Provincial Comercio



«Quitarla de ahí sería la ruina para comercios y hoteles»

Debe quedarse en Andalucía. La ciudad se abre a quienes llegan en este lugar. Te encuentras en el interior de la ciudad, en el centro de la capital, y contemplas una panorámica excepcional.

Carlos Peña
Asociación Antigos del Ferrocarril



«Andalucía tiene posibilidades»

Se puede hacer un soterramiento, mantener el nivel de ahora e, incluso, realizar un proyecto de viaducto. Sobre la variante con la estación pasante, creemos que no debería permitir el paso de mercancías.

Andrés Sopena
Profesor Derecho y escritor



«Nos están tomando el pelo una vez más»

No puedo entender que tengamos una estación en el centro de la ciudad y queramos llevarla fuera. La estación en Andalucía es hacer que el viajero se integre en la ciudad nada más bajarse del tren.

Francisco Escribano
Pte. Cruz Roja



«Que llegue cuanto antes»

Prefiero que sea en Andalucía, porque considero que es bueno que este en el centro de la ciudad. Pero en los tiempos que estamos, cuando no hay dinero para casi nada, hay que tener en cuenta lo que salga a un precio razonable.

Pedro Soriano
Director Aeropuerto



«Necesitaría saber cómo va a conectar con el aeropuerto»

No tengo una opinión conformada sobre un sitio u otro. Los argumentos que apoyarian mi opinión serían básicamente la intermodalidad, el poder conectar con otros espacios de la ciudad.

Miguel Ángel Vélchez
Pte. Colegio Gestores Administrativos



«No caben más retrasos»

El mejor sitio es donde vaya a construirlo de verdad el Gobierno. El criterio más importante no es la intermodalidad, sino que no moleste. Hay que comprender a los que viven en las cercanías.

Miguel Ángel Rodríguez
Pte. Fed. Andaluza Empresas de Publicidad



«Andalucía no obstaculiza, no corta el paso a nada»

Una estación de este calibre, en las grandes ciudades está en una zona urbana. Desde el punto de vista turístico refuerza la marca Granada.

Immaculada Montalbán
Vocal CGPJ



«Andalucía es la más moderna e integradora»

Moderna porque los viajeros estarán en el centro de la ciudad solo usando el AVE. Integradora porque así se planificó con la importantísima inversión del tranvía.

Antonio Jara
Presidente Caja Granada



«No debe perder su centralidad»

Este tipo de desarrollos urbanos, en cuestión de grandes dotaciones, no trae buenas consecuencias desde el punto de vista urbanístico. Andalucía facilitaría la movilidad y la intermodalidad, y el turismo.

Rafael Piñar yte.
Asoc. Directores de Hotel de Andalucía



«Las estaciones más alejadas reciben menos pasajeros»

Así ocurre en Segovia, Tarragona, Cuenca. El viajero quiere llegar al centro de la ciudad porque le es mucho más cómodo para desplazarse y tiene conexiones con otros transportes.

José García Ladrón de Guevara
Escritor



«Que sea accesible, cómoda y digna»

Pienso que sería preferible que se construya donde está actualmente, en la avenida de Andalucía, porque es el centro de la ciudad, pero deben evitarse controversias políticas, que al final, no conducen nada.

Emilia Martínez
Pte. Fed. Atlas de Casa Al Andalus



«Con las nuevas líneas de bus es mejor en el centro»

Como urbaria creo que ubicarla en Andalucía es lo mejor teniendo en cuenta la nueva diagramación del transporte urbano.

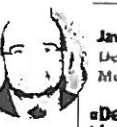
Luis Martín
Presidente AECOST



«Los granadinos deben ser los que decidan»

Lo que sí nos interesa, como AECOST, es que este lo más cerca posible de otros transportes, como la estación de autobuses, de forma que los moneos puedan subir en autobús y allí coger el AVE.

Pedro Gardarías
As. Esta plus Ultra



«Muchas veces las nuevas ideas son enemigas de lo práctico»

Prefiero la estación de Andalucía, porque al estar en el centro facilita al viajero llegar antes a su destino y le es más cómoda, ya que en el centro están los hoteles y la mayoría de los destinos.

Javier de Teresa
Det. Coleg. Colegio Médicos



«Deben ser los técnicos quienes opinen»

La estación de Andalucía me parece un lugar emblemático, idílico, con unas vistas de la Alhambra maravillosas. Los técnicos deben pronunciarse sobre una mejor entrada del AVE.

Carlos Sánchez
Arquitecto



«La estación en Andalucía es patrimonio de la ciudad»

Solo hay que pensar en Madrid o en Málaga para darse cuenta de la importancia de que el tren no salga del centro. Además, Granada no necesita una estación muy grande y ahí hay espacio.

Roberto García Arrabal
Empresario



«No es necesario que llegue a Andalucía»

La dotación económica y el tiempo que se tardaría en construir nos va a salir bastante más caro. Mejor una estación más accesible. A Fomento le viene fenomenal la discusión para dejar de invertir aquí.

Andrés Soria
Catedrático de Literatura



«De ser posible, con el proyecto de Moneo»

Por supuesto Andalucía, de ser posible con el proyecto de Moneo, porque es la más razonable.

Joaquín Fdez. Valdivia
Dir. Escuela Informática



«Donde tenga la mejor relación intermodal»

Ahora es en el centro. Si en Cerrillo logran la misma intermodalidad estaría bien, pero mientras tanto, en el centro.

Juan Alberto Martínez
Instituto Matritense



«Estas estaciones en las afueras no las veo...»

Haciendo la precisión de que no estoy muy informado del tema, pienso que es mejor que la estación del AVE este en el centro de la ciudad. Es mucho más cómodo para el viajero.

Juan Francisco García
Dir. Colegio Medios de Granada



«Andalucía es más ecológica y rentable»

Permite llegar más fácil, habría que usar menos el coche y se consume menos combustible. Y creo que es lo que quieren los granadinos.

Teodoro Luque
Coordinador Botic Granada



«Parece lógico que se aproveche la estación que hay»

Sería bueno una estación que resulte un atractivo más para Granada, es la primera impresión que se lleva el viajero.

Salvador Torres
Pte. Col. Periodista



«En el extrarradio sería un apéndice extraño»

Opto por Andalucía por el aprovechamiento de las actuales infraestructuras ferroviarias y de la prevista línea del metro; en segundo lugar, su proximidad al centro de la ciudad y a los principales monumentos.