

GR-O JUNIO 2001 Nº 2

Editor: Agrupación de Voluntarios de Protección Civil (Granada).

Direcc: C/A. Dalmases S/N

Tlf Agrupación : 958-183121

Fax : 958-185054 y 958-270654

E-Mail : protcivilgr@ctv.es

Web : www.granada.org/protcivil.nsf

Equipo de Redactores :

Guillermo Burgos Fernández	18029
Rafael Castillo Camero	18452
Cristina Collado Rodríguez	18196
José Fernández Ramos	18454
José Manuel Porcel Jiménez	18445
Raúl Serrano Espejo	18435
José Miguel Vallejo	18379

Colaboradores :

Anónimo	(Rincón literario)
Carlos Ballesteros Moreno	18378
Guillermo Burgos Fernández	18029
Miguel Ángel Díaz Pérez	18085
Aisha Fernández Castillo	18467
José Fernández Ramos	18454
Rafael López Juliá	18018
José Manuel Porcel Jiménez	18445
José Antonio Rodríguez	18418
José Miguel Ruíz Ruiz	18001
Matilde Torregrosa Díaz	18328

PORADA: Dispositivos Corpus de años anteriores.

La Redacción, así como los componentes que hacen posible esta Revista, no se hacen responsables de las opiniones, artículos, etc., de que consta la misma ni se identifican necesariamente con las mismas.

GR-O

SUMARIO

Editorial.	2
Experiencias del Voluntario: •El día que vi morir.	3
Noticias de las Secciones.	4
GR-007 •Buscando pistas.	7
Colaboraciones: •Rincón del aspirante. •La responsabilidad jurídica del socorrista. •El extintor de explosión.	9
Información General: •La A.V.P.C Granada con la O.C.G. •X Jornadas Municipales contra catástrofes. •Simulacro 2001. •Actividades prácticas en la A.V.P.C. Granada .	15
Mega Artículos: •Día Internacional del voluntariado. •Las condiciones de los ciclistas.	28
Agradecimiento a Empresas.	31
Campaña de captación de nuevos aspirantes.	31
Rincón Literario: • La mano. • Poesía.	32
Erudito: • Sopa de letras. • Adivinanzas.	34
La Caricatura.	36
Humor.	37
Soluciones.	38
Solicitud de ingreso.	39

EDITORIAL

Este año hemos asistido a dos acontecimientos completamente diferentes pero con idéntica importancia en la historia. El primero ha sido la destrucción de la MIR ("PAZ" en ruso), una estación permanente en el espacio que ha durado quince años, el triple de lo previsto inicialmente, y en la que se han realizado multitud de experimentos que no se podían desarrollar en la Tierra. Sin duda uno de los mayores y más memorables éxitos de la Humanidad. El otro posiblemente no merecerá más que una corta y penosa frase en las enciclopedias futuras: la voladura por los talibanes de Afganistán de dos grandes Budas tallados en la piedra de una montaña.

No sé que me produjo más escalofrío: si ver esta imagen o escuchar como se apoyaban en su fanatismo para justificarse. Las mismas ideas que les habían llevado a esclavizar a las mujeres, matar a los disidentes, y a hundir el país en la más absoluta de las miserias. El fanático siempre encuentra justificación para sus magnicidios. Cada nueva imposición que elucubraban les encaminaba más en esa farsa hasta el punto de creerse sus propias mentiras. Esa es la inmundicia que crece sobre las dictaduras. Lo que más teme esta gentuza es la libertad en el pensamiento, la disparidad de criterios, la independencia de la opinión. Esa libertad que les baje de sus privilegios y les mande a la oscura letrina a la que pertenecen.

Precisamente con ese fin nació la prensa: para informar, comunicar y dar a conocer otras opiniones.

A la Redacción de esta Revista le complace que algunos nos hayáis visto ya como un paso más en esta *Comunicación*, para dar a conocer el punto de vista de los que nos gusta ocupar nuestro tiempo en los demás sin esperar recompensa. Seguiremos intentando trabajar por vosotros y por vuestras ideas, aquí y ahora. Gracias.

La Redacción

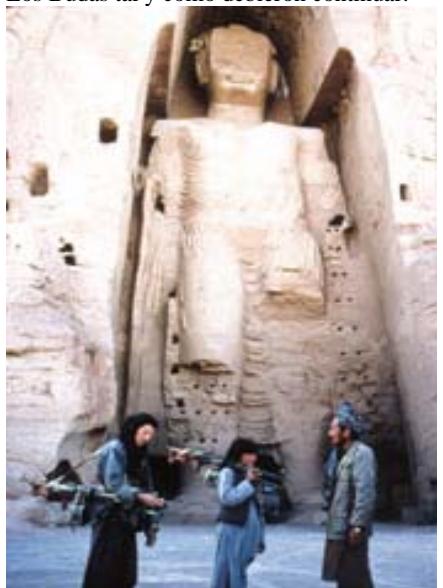
MIR en pleno apogeo.



MIR en pleno aterrizaje.



Los Budas tal y como debieron continuar.



EXPERIENCIAS DEL VOLUNTARIO

EL DÍA QUE VI MORIR

(Por Guillermo Burgos ,18029)

En una Agrupación siempre nos encontraremos con malas experiencias, y no me refiero a malos servicios por incompetencia o por desprecio de la gente, sino a momentos en los que, a pesar de nuestra pericia y esfuerzo, las cosas no se desenvuelven como hubiéramos querido. Y aunque no nos regocijemos con su recuerdo, este no nos hará menos valerosos, sino que, al contrario, nos fortalecerá para afrontar con más fuerza, si cabe, los altibajos venideros. La peor de las situaciones es sin duda la Muerte. La Muerte es traicionera, llega sin avisar y se hace dueña de la situación y de nuestra vida, como el amigo gorrón al que todos evitamos. Permitidme que haga memoria, con la inestimable ayuda de una voluntaria que prefiere permanecer "anónima":

"Hará unos cuatro Corpus que sucedió, en la madrugada del Jueves al Viernes, sobre las cuatro..."

Yo estaba en la zona de columpios, con otro voluntario, cuando avisaron por radio a la ambulancia para que fueran a una caseta limítrofe con la nuestra, desde donde estábamos pudimos ver la gran aglomeración de público en esa zona y nos acercamos para ayudar a los compañeros a apartar a la gente".

"Había una ATS haciendo la reanimación a un hombre; Jose Vallejo (que iba en la ambulancia con Martín) cogió el Ambú. La chica le comentó que creía que ya le había dado un amago de infarto esa noche, puesto que le había dolido el pecho con anterioridad".



Ambú®

"Vallejo empezó allí mismo la RCP pero al no volverle ni el pulso ni la respiración se lo llevaron al puesto de la Cruz Roja desde donde avisaron al 061. Cuando llegaron estos lo trasladaron a su UVI-móvil y le dieron descargas con el desfibrilador, pero no lo lograron".

Desfibrilador



"El ánimo que nos persiguió el resto de la noche os lo podéis imaginar, aunque intentamos continuar el servicio. A las seis de la madrugada llegó el Juez para el levantamiento del cadáver. Serrato (el Coordinador ese día) fue uno de los que tuvieron que hablar con él".

Un abrazo a todos los compañeros que actuaron esa noche y que se dejaron un cachito de su corazón en el esfuerzo. Vallejo comentó luego que había conseguido sacarlo de la parada dos veces...

NOTICIAS DE LAS SECCIONES

SECCIÓN SANITARIA Y DE SALVAMENTO.

MATI TORREGROSA 18328, Y JOSÉ ANTONIO RODRÍGUEZ, 18418, NOS REMITEN ESTE IMPORTANTE ARTÍCULO CON LAS RECOMENDACIONES GENERALES DE TIPO SANITARIO A TENER EN CUENTA DE CARA A ESTE PRÓXIMO CORPUS.

Hola ¿qué tal?:

Antes de entrar en detalles sobre los casos más frecuentes en el Corpus, que dicho sea de paso se encuentra a la vuelta de la esquina (¡¡¡cuidado por si os tropezáis!!!!), haremos un breve recordatorio sobre la Valoración Primaria y Secundaria del paciente siempre a tener en cuenta.

Valoración Primaria:

Debe consistir en un rápido reconocimiento de las constantes vitales (conciencia, respiración, pulso).

Simultáneamente, se iniciará la restauración de las funciones vitales, en caso necesario.

Valoración Secundaria:

A) Exploración del Sistema Nervioso Central y constantes vitales:

-Exploración de la Consciencia:

A: Alerta (consciente)

V: Reacciona ante estímulos verbales

D: Reacciona ante el dolor

N: No reacciona

-Exploración de la movilidad y la sensibilidad (difícil en un herido inconsciente).

-Exploración de las pupilas (tamaño, reactividad y simetría).

-Calidad respiratoria (frecuencia, ritmo).

-Pulso (frecuencia, ritmo, amplitud, tensión).

B) Cabeza (fracturas, heridas, contusiones).

C) Cuello.

D) Tórax (lesiones externas, heridas, dolor).

E) Abdomen (heridas, dolor abdominal, hemorragias internas).

F) Extremidades (fracturas, heridas, deformidades).

Una vez hecho el pequeño recordatorio, entraremos en materia.

En el Corpus nos podemos encontrar de todo, pero por suerte no siempre se encuentra.

Los casos más frecuentes son:

INTOXICACIÓN ETÍLICA



-Vigilar las constantes vitales.

-Exploración del nivel de conciencia (AVDN).

-Colocar a la víctima en Posición Lateral de Seguridad, si está inconsciente.

-Abrigar a la víctima y en ningún caso introducirla en la popular fuente del recinto ferial (el alcohol produce hipotermia).

-No administrar bebida ni comida.

-No provocar el vómito.

* A tener en cuenta: la tasa de alcohol en sangre comienza a descender una hora después de la última ingestión de alcohol.

HEMORRAGIAS

- Asegurar permeabilidad de vías aéreas.
- Valoración de la respiración y circulación.
- Es aconsejable tumbar a la víctima en prevención de lipotimia.
- Hacer presión directa sobre la herida con apósticos (no quitar), en caso necesario añadir más apósticos sobre los últimos.
- Elevación del miembro (no hacer en caso de fractura).
- Compresión arterial, si no cesa la hemorragia.
- Prevenir posible shock hemorrágico o hipovolémico.

EPISTAXIS o hemorragia nasal

- Apretar las alas de la nariz contra el tabique nasal.
- Inclinar la cabeza de la víctima hacia delante (la víctima respirará por la boca).
- Mantener la presión durante al menos 10 minutos.
- Si la hemorragia no se detiene, introducir una gasita empapada en agua oxigenada, taponando la fosa nasal. No quitar.

*En caso de sequedad de las fosas nasales por problemas alérgicos, lavar las fosas con ampollas de suero fisiológico.

HERIDAS:

- Cohibir la hemorragia (en caso de haberla).
- Limpiar la herida con suero fisiológico a chorro, desde el centro a los bordes, retirar con gasas los posibles restos de suciedad.
- Secar la herida desde el centro a la periferia.
- Utilizar Betadine como desinfectante (sobre una gasa y pincelar).
- Cubrir con apósito o tiritas ante peligro de infección.
- Aconsejar vacuna contra Tétanos.

* HERIDAS CON OBJETOS EXTRAÑOS:

- No extraer el cuerpo extraño, inmovilizarlo.
- Vigilar las constantes vitales de la víctima.
- Evacuar.

QUEMADURAS:

- Enfriar la zona afectada con agua fría durante al menos 10 minutos.
- Si la quemadura es de 1º o 2º grado se puede aplicar: Furacín (sobre una gasa), Linitul o Tulgrasum.
- Vendar.

LIPOTIMIA:

- Mantener la permeabilidad de las vías aéreas y asegurarse de que respira.
- Tumbar a la víctima y elevarle las piernas en ángulo de 45º. En caso de no poder tumbarse, sentarla haciendo que agache su cabeza entre las piernas.
- Aflojarle la ropa u otros objetos que opriman cuello, pecho o cintura.
- Mantenerla tumbada durante unos minutos, en los cuales recuperará la conciencia.
- Procuraremos que el accidentado tenga suficiente aire (evitar que se agolpen los curiosos).

ESGUINCES:

- Dolor intenso, inflamación en la zona, impotencia funcional.*

- Inmovilizar la articulación mediante vendaje.
- Elevar el miembro afectado.
- Mantener en reposo.
- Aplicar frío local.

LUXACIONES:

- Dolor muy agudo, deformidad (comprobar con el miembro sano), impotencia funcional muy manifiesta.*

- Inmovilizar la articulación tal y como se encuentre.
- No reducir la luxación.
- Evacuar.

FRACTURAS:

- Dolor fuerte, deformidad, hinchazón, imposibilidad de realizar movimientos.*

-Inmovilizar la fractura, en la misma posición en la que nos la encontramos. Evitar cualquier movimiento innecesario de la zona lesionada.

-En el caso de fracturas abiertas, hay que cubrir la herida con apósitos, antes de inmovilizar.

-Evacuar.

|||| **IMPORTANTE!!!!** : En cualquier caso, antes de actuar, ponerse **GUANTES** como medida preventiva para nosotros y para la víctima.



SECCIÓN DE ORGANIZACIÓN E INFORMACIÓN.

La Sección de Organización e Información (2), desde la que realizamos la Revista GR-0, comunica a todos los Voluntarios, que se abre un plazo de admisión de ideas para la realización de la Tarjeta de Felicitación Navideña de este año. Todos los que queráis podéis hacernos llegar



vuestros bocetos o dibujos para la misma hasta el 31 de Septiembre los días de reunión de nuestra Sección, es decir, los Martes, de 20.30 a 22.30 o

bien entregarlos en mano al Jefe de la misma, José Miguel Vallejo o al Subjefe, Pepe Fernández. ¡Ánimo y plasmar esa idea que os ronda en la cabeza en un papel, que puede convertirse en nuestra Felicitación Navideña oficial!.

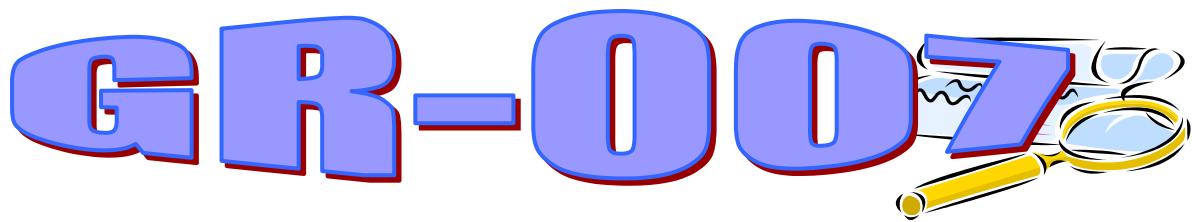
Igualmente y desde esta misma Sección, la Redacción de GR-0 quiere seguir animándoos a colaborar con nuestra Revista para entre todos ir superándonos cada vez más día a día.

Por otra parte, en nuestra Sección estamos contemplando la posibilidad de organizar, de cara al verano, y en día que no tengamos Servicios, una excursión por Sierra Nevada, con autocar y guía montañero incluidos, saliendo a primera hora de la mañana para regresar a Granada sobre las 18.00 horas aproximadamente y por un coste realmente escaso. La realizaríamos a título particular, esto es sin uniformidad. Si alguno de vosotros está interesado que lo comunique a GR-200 y le ampliaremos la información.

SECCION DE LOGÍSTICA Y ACCIÓN SOCIAL

Se recuerda a todos los Voluntarios que finalmente los Servicios del próximo Corpus se realizarán con camisa de manga corta y no con polo, como inicialmente se dijo, por lo que es muy importante que todos tengan en perfecto estado y disponibles las dos camisas de manga corta para los mismos. En caso de que a algún compañero/a le falte la segunda camisa, deberá pasarse por Almacén para recoger la misma los Lunes de 20.30 a 22.00. Igualmente, si a algún compañero/a le faltase alguna pieza más del uniforme, deberá pasarse cuanto antes por allí.





CAPÍTULO 2º: BUSCANDO PISTAS.

(Por Guillermo Burgos 18029)

La zona portuaria me erizaba los pelos de la nuca, sobre todo a la una de la madrugada. Saqué la arrugada tarjeta del bolsillo de mi gabardina para comprobar el nombre, como si a fuerza de releerla fueran a cambiar las letras. No se distinguía bien, el único brillo provenía del frente, de donde se debía encontrar el mar, pero conocía de sobra lo que decía: *Leonardo Segura* y un número de teléfono. En el reverso, a mano, había anotado un bar en el que supuse que le encontraría.

Sin duda yo debía de ser estúpido. ¿Qué hacía a esta hora, en un lugar como ese, buscando a un desconocido que igual se dedicaba a destripar detectives como afición?. Y además sin cobrar, que eso era otra. Ya había oído hablar de eso: detectives que se sumergen durante años en algún misterioso caso, al que dedican toda su vida, obsesionados en resolverlo. Sí, me sonaba el cuento, y me había reído con gusto al escucharlo. Hacía años, cuando estuve en la policía, conocí a uno de esos...

Sacudí la cabeza con fuerza para alejar viejos fantasmas y me subí el cuello de la gabardina, el puñetero aire húmedo me estaba calando los huesos.

Al final de la calle divisé una tenue luz, los bares en estas zonas suelen ser así, como si temieran ser muy visibles. Dicen que las peores ciudades del mundo son las que tienen puerto, parecer ser que son algo... "rudas". Palpé mi "38" a través de la ropa y me dirigí a mi destino, fuera el que fuese...

Había descubierto varias cosas sobre Leo (así le llamaban sus amigos): Dirigió durante varios años el Área 3 en la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de Granada, sus compañeros le eligieron por aclamación más que presentarse él para el cargo. Su Sección cambió varias veces de nombre a medida que absorbía a otras que no marchaban bien. En un par de años pasó a hacerse cargo del Almacén, Administración, Información, Logística, Planificación de los Servicios, Informática, Área

Sanitaria y de la Revista de la Agrupación, siendo una de las más populares y también la más numerosa, con Voluntarios que entraban sólo por estar en ella. Parece ser que se disolvió cuando él dejó la Agrupación.

Llegué a la entrada del bar y tuve que parpadear con fuerza un par de veces para creerme lo que veía, era un bar limpio, con una pequeña barra que atendía una preciosa joven de unos 19 años y a la que los parroquianos trataban con amabilidad. Parecía un sitio que frecuentaban para pasar unas horas antes de encerrarse en sus casas después de una dura jornada de trabajo. Pedí una cerveza y pregunté por él. La chica me señaló a un joven de unos veintitantos que charlaba tranquilamente con otro.

-¿Es usted Leonardo Segura?, -pregunté cuando estuve a su lado.

-Sí, ¿Qué desea?, - dijo con voz firme.

Era curioso, parecía un tipo sociable y educado, nada que ver con lo que yo me había imaginado, claro que tampoco tenía razones para suponer lo contrario. La gente que había pertenecido a aquella Agrupación parecía gente buena y con ganas de ayudar de manera altruista.

-Discúlpeme, ya sé que no me conoce pero quisiera hablar con usted un momento. Su nombre me lo dio una antigua compañera suya: Mónica Muñoz.

Él pareció hacer memoria durante unos instantes, después se excusó con el hombre con el que estaba hablando y me señaló una pequeña mesa.

-¿Cómo está Mónica? -me preguntó- Hace tiempo que no la veo.

-Bien. Me vino a ver para hablarme de una Agrupación de Voluntarios a la que perteneció, yo soy investigador privado, y después se fue, dejándome con una serie de preguntas sin responder.

-Típico de cualquiera que haya pertenecido a ella. -dijo sonriendo-. La gente piensa que estamos locos por jugarnos el tipo sin cobrar nada a cambio, a lo mejor es verdad.

Sabía de que estaba hablando, pensé para mis adentros.

-¿Me deja hacerle unas preguntas? -él se encogió de hombros.- ¿Cuándo entró en la Agrupación?

-Oficialmente entré el 12 de octubre de 1992, pero en realidad estuve por allí un año antes, viendo como se trabajaba, aún tenía diecisiete años, y no podía entrar.

-¿Y qué te pareció?

-Vi una Agrupación joven en edad, con muchas ganas de crecer y aprender de todo... Quizás demasiado rápido.

Resultaba fácil hablar con él, era extrovertido y tenía un aire de "buen chico" que te agradaba al instante. Había pasado a tutearle casi sin darme cuenta.

-De todos los servicios que realizaste ¿cuál te ha impactado más?, ¿cuál fue el mejor y el peor?

-El servicio que más me ha impactado y a la vez, el mejor y peor, fue cuando estuvimos una semana buscando a mi amigo y vecino Manuel García, que desapareció de su casa sin dar señales de vida. Durante esa semana salimos todas las tardes indagando alguna pista. La última vez que lo vieron fue por Pinos Genil, así que la búsqueda se centró en aquella zona. Manuel tenía las facultades mentales mermadas, tras un accidente de moto, por lo tanto, después de tres días de desaparición, lo que yo esperaba era un cadáver. Al quinto día estábamos al borde de la presa de Quéntar, era ya de noche y llovía mucho, nos bajamos de los vehículos y nos dirigimos hasta el río que nacía de la presa. Nos repartimos en dos grupos. A medida que bajábamos dejó de llover. Se hizo el silencio. Sólo se oía el agua del río muy levemente. Por alguna causa yo me fui alejando de mi grupo, tenía un presentimiento, sabía que Manuel se encontraba allí, aunque no donde. Estaba solo con mi linterna, de lejos oía a mis compañeros. Peinamos todo el margen del río, pero nada de nada. Era tarde y nos teníamos que ir. La última vez que enfoqué mi linterna, fue en dirección a la otra orilla, pero había demasiada vegetación, y el río no se podía cruzar. Lo único que destacaba eran dos rocas que se encontraban al final de lo que parecía un estrecho camino. Estuve mirando aquellas rocas un buen rato, haciéndome preguntas: ¿Cruzamos como sea?. ¿Esperamos a mañana?. ¿Nadie podría llegar allí?. En ese momento, llegaron mis compañeros y acordamos dejarlo por aquella noche.

-Dos días después, un pastor, buscando setas en Pinos Genil, encontró el cadáver de Manuel. Llamé a la Guardia Civil para

preguntarles dónde había sido exactamente, puesto que habíamos peinado aquella zona. Aquella tarde, la Guardia Civil nos acompañó hasta el lugar. Se me cayó el mundo encima. Manuel había aparecido entre aquellas rocas que estuve mirando días antes, las que estuve enfocando con mi linterna aquella noche, desde la otra orilla.

Durante un momento los dos permanecimos en silencio. Estaba completamente asombrado por las imágenes que se habían ido formando en mi mente a medida que él contaba la historia: la noche, la lluvia, el cadáver...

-Y después de experiencias como estas, donde se ve vuestra importancia ¿No has pensado en regresar?

-Dejé la Agrupación por dos motivos muy tristes que prefiero no comentar. Además pienso como Mónica, sobre las etapas de la vida. ¿Volver?: Quién sabe que nos depara el futuro y el destino.

-¿Qué hubieras cambiado de la Agrupación?

-El ritmo de actuaciones. Creo que a veces abarcábamos demasiado, en ocasiones hasta el agotamiento. Se "quemaron" demasiados voluntarios por ese motivo. Se exigía demasiado.

-¿Qué te parece en la actualidad? -pregunté.

-Apenas si tengo noticias, pero sé que están en un nuevo resurgir.

-¿Qué le dirías a los nuevos voluntarios?

-Les diría que miren siempre hacia delante con mucha ilusión, pero que cuando se encuentren alguna vez con algún obstáculo que se interesen por salvarlo y que recurran a los veteranos si es necesario.

-¿Y a tus antiguos compañeros?

-A ellos les comentaría que nos sigan recordando como amigos a los que ya no estamos en la Agrupación y que hablen de todos los que hemos pasado por allí a los nuevos, que no caigamos en el olvido. Nuestra historia, la de Protección Civil, es nuestra fuerza, el cemento que nos une.

En ese momento miró su reloj. Me preguntó si quería algo más. No, aquello era suficiente para dejarme boquiabierto durante un mes. Se disculpó, pero me dijo que ahora trabajaba doce horas diarias, sábados inclusive, y que tenía que marcharse. Me estrechó con firmeza la mano y me deseó buena suerte con mi investigación.

Nota: Recreación de la entrevista realizada a Leonardo Segura. Antiguo compañero, amigo y Jefe de Área.

COLABORACIONES

RINCÓN DEL ASPIRANTE (600).

(Por José Fernández. 18454).

Una de las cosas que siempre más me ha llamado la atención como Voluntario, especialmente durante los Servicios, es la necesidad de unificar los criterios de comportamiento de todo el personal destacado en los mismos ante determinadas situaciones. No trato de ninguna manera aquí de hacer una relación o inventario de lo que se tiene que hacer, ni mucho menos, sino de lo que, a mi modesto entender, sería conveniente que todos observáramos para un buen desarrollo de los Servicios y mantener una buena imagen de la Agrupación y de todos sus componentes ante los ciudadanos. Como creo que entenderéis y convendréis conmigo al final, todo lo que sigue no son más que algunas dosis de sentido común –el menos común de los sentidos, por cierto–.

1.- Ni que decir tiene, porque ya se ha dicho en multitud de ocasiones anteriormente, que nuestra uniformidad debe estar en perfecto estado de cuidado y limpieza, al igual que nosotros mismos debemos mantener una adecuada presentación. Toda nuestra uniformidad debe cuidarse tanto como nuestra propia ropa de calle, y utilizarse exclusivamente para la prestación de servicios. En este punto he de decir que siempre **debe conocer** el Voluntario la uniformidad que se exige en cada Servicio y **venir con la misma** y no con otra no exigida. En ocasiones, y debido a los cambios del tiempo, tan frecuentes en Primavera, puede resultar conveniente traerse algún equipamiento más de la uniformidad además de la propiamente exigida, por ejemplo, el jersey o el anorak, según veamos que puedan afectar las condiciones de tiempo (lluvia, frío, etc.). Si disponemos de estas prendas, podemos dejarlas en GR-0 y, de ser



necesarias, incorporarlas cuando lo estime oportuno el Coordinador del Servicio.

Es muy conveniente que los Voluntarios que participan en un Servicio tengan todos, por tanto, igual uniformidad y esto hay que procurarlo siempre para dar una adecuada imagen.

2.- Debe **evitarse siempre el fumar** estando de Servicio, o sin estarlo el hacerlo



en las dependencias de la Agrupación, dado que con ello estamos molestando a compañeros que no fuman, además de que dejamos las habitaciones “perfumadas” de ese “agradable” olor a tabaco.

3.- De igual forma, tampoco ningún Voluntario de Servicio debería comer nada fuera de los turnos, horarios y lugares establecidos para ello y desde luego sin la autorización expresa ni el conocimiento del Coordinador del Servicio.



4.- No deben consumirse bebidas que contengan alcohol mientras se está de Servicio. Aunque parezca una verdad de Perogrullo, creo que también hay que reseñarlo.

5.- En lo que respecta a la actitud con la gorra en determinadas situaciones diré que, por lo que a mí respecta, considero que debe quitarse la gorra siempre en sitios cubiertos y vehículos.

Especial mención dentro de ello hay que hacer para cuando nos encontramos dentro de alguna Iglesia o sitios de



culto público y en situaciones en las que, dejando a un lado las creencias o no de cada cual, por razones de respeto se exija así.

En cualquier caso, nuestra prioridad siempre es el prestar asistencia o atención efectiva y eficaz, y en ello la gorra no tiene especial relevancia. Quiero decir con ello que si entramos en algún lugar cubierto para prestar una asistencia y no hemos recordado el hecho de descubrirnos, esto no tiene mayor importancia, porque lo realmente importante es que esa asistencia la prestemos eficazmente. Sin embargo, en todas las demás situaciones, sí creo muy conveniente actuar descubriendonos por respeto, cosa que por otra parte no supone ningún esfuerzo.

Otro caso en este punto lo representa el hecho de qué hacer cuando escuchamos la interpretación de los Himnos Nacional o de Andalucía. Sobre esto ya tuve ocasión de opinar la pasada Semana Santa y sigo opinando que debemos descubrirnos al escuchar ambos, sin que ello tenga un significado político, ideológico ni militarista, sino simplemente de respeto. El hecho de que Cuerpos de Seguridad no lo hagan o no saluden durante la interpretación de estos Himnos no tiene nada que ver con la actitud que nosotros debemos adoptar como Agrupación.

Naturalmente en este punto también suscribo lo antes dicho: si estamos prestando una atención a una persona con una hemorragia, pongamos por caso, no vamos a dejar de hacerlo para quitarnos la gorra y esperar a que acabe la interpretación del Himno. Nuestro deber será siempre atender eficaz y correctamente y, en estos casos, dejar en un plano secundario estas cuestiones protocolarias.

Es curioso, pero en la pasada Semana Santa, durante el encierro de la Cofradía de los Escolapios y en el que se nos encargó el control del público asistente al mismo para el cierre, momentos antes de que éste se produjera nos descubrimos ante la interpretación del Himno Nacional y creo que esto predispuso al público a colaborar con nosotros, produciéndose el cierre sin ningún tipo de incidencia.

6.- Procuraremos tratar siempre a todas las personas con el máximo respeto, no entrando en polémicas con nadie bajo ningún concepto. Ya sé que esto a veces es muy difícil,



sobre todo con personas que insolidariamente se niegan a colaborar e, incluso a veces hasta dificultan nuestro trabajo. Yo particularmente me "hago el sordo", procurando centrarme en lo que estoy haciendo. En último caso, siempre se debe poner en conocimiento del Coordinador de Servicio la incidencia, siempre que ésta tenga la suficiente gravedad.

7.- Intentaremos siempre que nos sea posible, dar soluciones a los problemas

que los ciudadanos nos presenten y, en el caso de no encontrarla, consultar con otros compañeros cercanos a nosotros, con el CECOP o con el Coordinador de Servicio.



8.- No hablar de nuestros éxitos o errores en público. Tanto los unos como los otros deben analizarse en común después de los Servicios para que todos/as los compañeros/as podamos aprender de ellos, sacar el aspecto positivo de los mismos y tratar de superarnos cuando nos encontremos en el futuro en una situación similar.

9.- No mantener las manos dentro de los bolsillos; éstos sólo deben servir para guardar cosas. Esto debe observarse además especialmente con los pantalones de faena y con los bolsillos del anorak.

10.- Procurar no permanecer en el interior de los vehículos cuando estos se encuentren estacionados y no esté justificada tal permanencia, y bajo ningún concepto comer o beber en el interior de los mismos. Si es necesario permanecer en los mismos, hacerlo de forma adecuada, esto es, sentados correctamente.



11.- Si por razones de cansancio nos vemos en la necesidad de sentarnos, comunicarlo al Coordinador de Servicio para que proceda a darnos el descanso necesario hasta estar de nuevo en



condiciones de continuar con nuestra tarea, comunicándoselo de nuevo.

12.- Durante los descansos para las comidas procurar hacer éstas lo antes posible, pues de esta forma continuaremos nuestra tarea sin pausas demasiado prolongadas e innecesarias y además, de existir un segundo turno para comer, éste podrá hacerlo también más rápido –los compañeros que quedan de Servicio tienen el mismo derecho que nosotros-.

13.- Los compañeros encargados de portátiles y equipos de radio en general deben mostrar siempre al hablar por este medio una corrección exquisita, evitando expresiones malsonantes, bromas, cambios excesivamente largos o **hablar demasiado rápido**, pues aunque nosotros tengamos meridianamente claras las ideas o instrucciones que queramos transmitir, hemos de tener en cuenta que la situación al otro lado puede ser muy diversa –ruido ambiental, personas preguntando y a las que hay que atender, problemas momentáneos con los equipos, etc.- No por utilizar más códigos se habla mejor en radio. Lo importante es que nuestra comunicación sea clara, breve y concisa y, si en un momento dado no recordamos el código a utilizar, hablaremos por lo claro, siempre **sin citar por radio nombres de personas**.



14.- Nunca poner en tela de juicio las instrucciones dadas en público, ni mucho menos discutirlas. Si algo no nos parece conveniente hemos de hacerlo ver a la persona que nos lo haya indicado de forma correcta y razonada, pues todos podemos equivocarnos o saber algo que ésta desconozca en ese momento; si pese a ello la instrucción se confirma, hemos de cumplirla y comentarla con la persona en cuestión una vez concluido el Servicio.

15.- Conducir los vehículos de forma adecuada a la vía por la que transitamos y a sus circunstancias y al Servicio o traslado al que nos dirijamos, teniendo siempre presente que lo más importante es que la



persona que traslademos –si la hay- llegue a su destino sin sobresaltos, tranquila y pudiendo ser atendida debidamente en el transcurso de dicho traslado.

Seguramente podréis o no estar de acuerdo conmigo en algunas de estas consideraciones, pero os garantizo que es realmente lo que pienso sobre las situaciones comentadas y que creo que en todas ellas siempre debe primar lo que os decía al principio de este artículo: el sentido común.

Muchas gracias y, como siempre, buenos Servicios a todos.

LA RESPONSABILIDAD JURÍDICA DEL SOCORRISTA

(Por Carlos Ballesteros Moreno. 18378).

La función principal de un Socorrista va a ser la **protección** de todas las **personas** contra el **infotunio en situaciones críticas**, en las que su vida o su salud, corran peligro.-

Por lo tanto, se hace necesario conocer los casos en los que, de la acción concreta de un Socorrista, se pueden derivar **Responsabilidades Criminales o Penales**, además de **Responsabilidades Civiles** en forma de Indemnizaciones al accidentado o a sus familiares directos.

Para que estas circunstancias se produzcan se ha de actuar en una de estas situaciones:

A.- Actuación con Dolo: es decir, con la intención de causarle un mal a una persona.-

P. Ej. : Persona que el Socorrista conoce que no sabe nadar y la empuja a una piscina derivándose lesiones en el accidentado.-

B.- Actuar de forma Imprudente: Sin la debida diligencia; aquí es donde el Socorrista ha de extremar la precaución en las técnicas de

primeros auxilios a aplicar, absteniéndose de realizar prácticas que no domina con seguridad.-
P. Ej. : Accidentado Inconsciente que respira y tiene pulso al que el Socorrista le realiza una RCP sin comprobar constantes vitales, ocasionándole un paro cardíaco como consecuencia de su negligente proceder.-

C.- Comisión por Omisión: En este caso, se trata de un Socorrista que ha contraído la obligación de socorrer, denegando su auxilio al accidentado y creando, en consecuencia, la fuente de peligro.-

P. Ej. : Socorrista que estando de servicio, presencia un accidente, pero por miedo o por bloquearse, abandona el lugar del siniestro sin auxiliar a los heridos.-

IMPORTANTE:

"Si de la Actuación de un Socorrista se derivase una situación lesiva para el accidentado, SIN INTENCIÓN de provocarla, y habiendo adoptado Todos los Medios Necesarios para evitar el daño; NO EXISTIRÁ RESPONSABILIDAD CIVIL O PENAL DE ESE SOCORRISTA". -

P. Ej. : Realización de una R.C.P. en el accidentado de avanzada edad al que se le fracturan algunas costillas durante la realización del masaje cardiaco.

En general las penas privativas de libertad y las indemnizaciones estarán en función de los daños ocasionados y de las circunstancias que hayan ocurrido en el accidente, así como por la conducta seguida por el personal de primeros auxilios.-

Otros Aspectos Éticos a tener en cuenta por el Socorrista:

- ✓ Todo Socorrista tiene la **obligación de Socorrer** a un accidentado y **dar aviso** de su situación.-
- ✓ **Nadie**, profesional o no, tiene derecho a realizar una práctica para la que no está

capítulo sumario:

Por ello un Socorrista NUNCA suministrará MEDICAMENTOS.-

- ✓ En caso de sospecha de violencia o indicios de criminalidad, **No Tocar ni Mover ningún objeto** de la instancia.

Además, existe la **obligación de denunciar** ante la policía, cualquier situación en la que sospechemos violencia o criminalidad.

NUNCA se ha de **mover ni trasladar un cadáver** sin la autorización de estas dos personas: un médico-forense y un juez.

- ✓ Para auxiliar a una persona, ésta ha de dar su **Consentimiento**. Pero esta regla se encuentra con **dos excepciones**:

-Los intentos de Suicidio.

-Los accidentados Inconscientes, personas con perturbaciones mentales y menores de edad.-

En estos casos, SÍ estamos obligados a prestarles auxilio.

Resumen de la Información extraído del Curso de Rescate y Salvamento Acuático de Adra (nivel 2 de la ESPA) Junio de 1999; así como de conocimientos propios sobre Derecho.-

Granada: 2 de mayo de 2001. -

EL EXTINTOR DE EXPLOSIÓN

(Por Rafael López Juliá. 18018).



El extintor de explosión es una más de las herramientas que se utilizan para combatir la extinción de los incendios forestales. Su uso es relativamente reciente y en algunos lugares o Comunidades Autónomas aun más.

La especialización y renovación de las técnicas de combate en los incendios forestales ha sido la causa que ha llevado a estas herramientas y a otras a aprovechar más y mejor los recursos a nuestro alcance, asimismo para obtener una mayor seguridad y eficacia en las labores de extinción forestal.

Los extintores de explosión están compuestos por:

1.- Un recipiente de plástico de color naranja y forma cilíndrica, sobre el que suelen ir pegadas una serie de advertencias.

2.- Un cilindro de plástico de color negro que alberga un explosivo y parte de una mecha.

3.- Una mecha rápida recubierta de una funda plástica, la cual va desde el tapón hasta el explosivo, de color amarillo, siendo su extensión alrededor de un metro.

4.- Un explosivo, que consiste en un cartucho de pólvora de 40 gramos..

5.- Un líquido en el interior, compuesto por un 80% de agua y un 20% de retardante químico.

6.- Un cordón de sujeción atado a sus extremos o a todo su alrededor, el cual permite su transporte; suele ser de color blanco o grisáceo.

7.- Un tapón de plástico negro con dos ranuras las cuales están unidas al extremo de la mecha.



El peso total del extintor de explosión es de 5 kilos. Su transporte o almacenaje es de una serie de extintores rodeándolo de un cilindro o tubo de cartón, más o menos grueso, de color blanco por el exterior, el cual a su vez está rodeado, en forma de embalaje, de un plástico transparente, en el que podemos encontrar una serie de especificaciones y de precauciones a tener en cuenta para su uso. Todo este conjunto se cierra con unas tiras de cinta plástica de color blanco a lo largo del cilindro.

El extintor tiene una serie de características especiales como:

- 1.- No explota por simpatía.
- 2.- No reacciona en cadena.
- 3.- No se activa por golpes.
- 4.- Es efectivo en cualquier situación.

Como bien debemos saber, el triángulo del fuego consta de tres elementos: calor, combustible y comburente (oxígeno), los cuales cuando coinciden en el mismo sitio y al mismo tiempo, producen el fuego. La extinción consiste en eliminar alguno de los componentes al menos. De ahí que los efectos del extintor de explosión sean:

1.- La detonación del cartucho de pólvora, creando una burbuja carente de oxígeno por desplazamiento de éste o por haberse quemado en la explosión.

2.- La expansión de la detonación, que crea una dispersión radial en los materiales a su alrededor, por lo que corta la continuidad del combustible.

3.- La dispersión brusca de la mezcla retardante (agua y retardante) riega los materiales contiguos, apagando, enfriando o aumentando la humedad.

La forma más efectiva de utilizar los extintores de explosión es en ataque indirecto. Se colocan extendiendo la mecha y enganchándola en la parte alta del matorral, con su extremo dirigido hacia el incendio. Al prenderse la mecha –ver los efectos- se comprueba que la reacción apaga unos 2 o 3 metros de línea de fuego.

También se pueden colgar de los árboles, colocando los extintores con la mecha extendida hacia el fuego y hacia arriba. El mayor rendimiento de este tipo de extintores se produce en matorral.

El personal debe retirarse unos metros detrás de la línea de extintores de explosión, con el fin de evitar que algún fragmento pueda alcanzarle. La colocación de una línea de extintores se realiza por el procedimiento de cordada, es decir, se colocan una línea de extintores separados entre sí unos 4 o 5 metros en la zona donde se prevé que llegará el frente de llamas y se espera a que éstas explosionen para entrar a rematar el fuego, porque los extintores por sí mismos no apagan el fuego, a no ser que dispongamos gran cantidad de ellos situándolos de forma muy estratégica.

Hay que tener cuidado de no acercarse a éstos si no se tiene la certeza de que hayan explosionado todos y si lo hacemos ha de ser observando cuidadosamente si aun queda alguno por explosionar.

La explosión de un extintor es más espectacular que peligrosa. La metralla suele ser agua y trozos de plástico, aunque en ocasiones también saltan piedras, ramas, etc. por efecto de sobrepresión, para lo cual nos protegeremos con el uso de nuestros Equipos de Protección Individuales, los ya conocidos E.P.I..

Los extintores individuales son muy útiles en situaciones de peligro. En el caso de que un grupo de personas o un vehículo queden rodeados por el fuego, una línea de extintores de explosión tendida convenientemente a su alrededor puede ayudar a su salvamento, a la vez que pueden abrir pasillos momentáneos por el frente de llamas.

Para finalizar, comentaré brevemente las normas básicas de empleo de los extintores de

explosión, también conocidos como bombas extintoras:

1.- No se produce autoexplosión por golpes o simpatía, pero hemos de evitar su manipulación con fuego.

2.- Su almacenamiento debe hacerse en lugar fresco y seco para evitar que se humedezca o se estropee la pólvora.

3. Se deben colocar siempre con la mecha extendida y en dirección al frente de llamas. Nunca lanzarlos.

4.- No encender jamás la mecha de forma manual. La mecha dura unos 2 o 3 segundos y el extintor puede explotar en nuestras manos.

5.- Retirarse al menos 15 metros hasta que se produzca la explosión.

6.- Evitar el contacto de la piel con el agua que contiene la bomba en caso de producirse alguna rotura de la misma o perforación.

7.- No caminar nunca por el incendio con la mecha fuera del receptáculo en el cual viene almacenada o con el tapón suelto, ya que puede prenderse con alguna brasa.

8.- No intentar prender bombas no detonadas.

9.- Recoger o destruir las bombas no detonadas para evitar accidentes a personal ajeno a los trabajos de extinción.

10.- Es conveniente estar apoyados en el trabajo con mochilas extintoras y herramientas que culminen las labores de sofoque y extinción.

11.- Tener mucha precaución por posibles caídas al realizar el transporte por el monte.

12.- Asegurarse de que todas las bombas han explotado y si comprobamos que no es así, avisar de inmediato a todo el personal destacado de aquellas que no lo hicieron.

13.- Utilizar siempre en la colocación el preceptivo E.P.I.: casco, guantes, etc.

INFORMACIÓN



Imagen general de un extintor de explosión.

LA A.V.P.C. GRANADA CON LA ORQUESTA CIUDAD DE GRANADA Y VICEVERSA.

(Por José Fernández, 18454)

El pasado día 11 de mayo, la Orquesta Ciudad de Granada obsequió a nuestra Agrupación con su VII



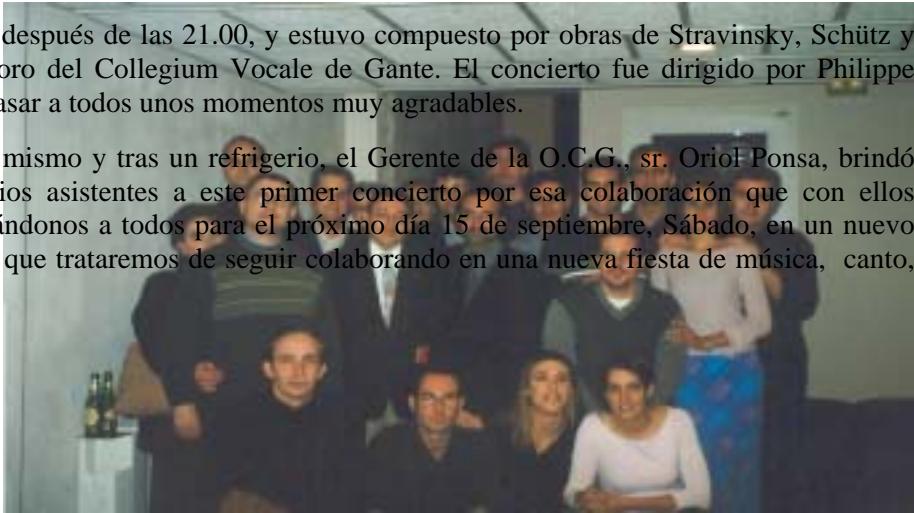
Un momento del concierto.

Concierto Sinfónico, celebrado en el marco del Auditorio Manuel de Falla, que presentaba un gran lleno. Este Concierto fue el primero de una serie de dos con que la O.C.G. ha querido

agradecernos públicamente el apoyo y cobertura que se le viene prestando habitualmente. Con una notable asistencia de compañeros y público en general, la O.C.G. ha tenido un gesto de agradecimiento hacia la Agrupación que no podremos olvidar.

El concierto comenzó poco después de las 21.00, y estuvo compuesto por obras de Stravinsky, Schütz y Mozart, contando con el Coro del Collegium Vocale de Gante. El concierto fue dirigido por Philippe Herreweghe, haciéndonos pasar a todos unos momentos muy agradables.

En el intermedio del mismo y tras un refrigerio, el Gerente de la O.C.G., sr. Oriol Ponsa, brindó junto a todos los Voluntarios asistentes a este primer concierto por esa colaboración que con ellos venimos prestando, emplazándonos a todos para el próximo día 15 de septiembre, Sábado, en un nuevo concierto al aire libre, en el que trataremos de seguir colaborando en una nueva fiesta de música, canto, color y sonidos.



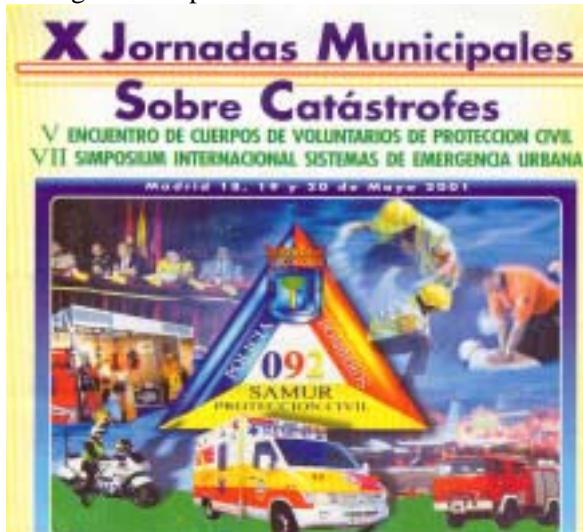
Fotografía: sr. Oriol Ponsa (centro) acompañado de todos los asistentes.

Fotos por Miguel Ángel Díaz Pérez.

X JORNADAS MUNICIPALES SOBRE CATÁSTROFES

(Por José Miguel Ruiz Ruiz, 18001)

El Ayuntamiento de Madrid, a través del Departamento SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL, ha organizado por décimo año consecutivo sus



Jornadas Municipales sobre Catástrofes y Simposium Internacional Sobre Sistemas de Emergencia, asistiendo a las mismas una representación de esta Agrupación de Voluntarios.

Dichas Jornadas se celebraron en Madrid durante los días **18, 19 y 20 de Mayo** en las instalaciones del Pabellón de Cristal del Patronato Municipal de la Feria del Campo, avaladas por el Ministerio de Sanidad y Consumo, Consejería de Sanidad y Servicios Sociales de la Comunidad de Madrid, Delegación del Gobierno en Madrid para Protección Civil, Sociedad Española de Medicina de Urgencias y Emergencias y el Ayuntamiento de Madrid.

En esta edición se trataron los siguientes temas: “Una década en los servicios de emergencia: Evolución de la medicina de emergencias y catástrofes”, “Modelos prácticos de sistemas de emergencia en el mundo” y “Decenio de los Desastres:

Actuaciones de Protección Civil”.

Participaron renombrados especialistas en estas materias, los cuales aportaron sus experiencias y puntos de vista al respecto.

Igualmente en la tarde del Sábado, se celebró el **V Encuentro de Voluntarios de Protección Civil de la Comunidad de Madrid**, a los que se sumaron Agrupaciones de Voluntarios de todo el territorio nacional. Durante estos días hubo una gran **Exposición de Materiales y Medios de Atención a las Emergencias**, con una superficie de más de 20.000 m² y como colofón, el Domingo se celebró un **Simulacro de Catástrofe con múltiples víctimas**, que se escenificó en la pista-auditorio al aire libre del recinto ferial de la Casa de Campo, donde participaron más de 700 profesionales, 100 vehículos, 5 helicópteros, etc. Todo ello en tiempo real, sin ensayo previo y con efectos especiales profesionales. El detalle de todo el simulacro lo relacionamos más adelante.

En estas Jornadas se pone de manifiesto que cualquier ciudad que quiera estar abierta al mundo y por lo tanto, que quiera ser segura, debe actuar en la prevención de cualquier tipo de incidentes y coordinar sus recursos ante cualquier acontecimiento futuro, para lo cual es necesario estar preparado.



El Ayuntamiento, como Administración más cercana al ciudadano debe apostar por la coordinación reuniendo en su estructura lo que se debe denominar el “triángulo de respuesta integral ante las emergencias”, constituido por los cuerpos de Policía Local, Bomberos Municipales y SAMUR – Protección Civil, Cuerpos que funcionando como un todo, deberán abrirse a los demás recursos de otras Instituciones y Administraciones para trabajar juntos y conseguir el máximo de seguridad, primero previniendo y después actuando si fuera necesario.

Esperando que tanto el reportaje adjunto sobre el simulacro, como el video del mismo que proyectaremos en una próxima reunión, sea de vuestro interés y podamos aprender, nos despedimos hasta la próxima visita que realizaremos en fechas próximas al SAMUR-

Protección Civil del Ayuntamiento de Madrid donde esperamos contar con el máximo de vosotros.

SIMULACRO 2001

En un edificio habitado de dos plantas de una calle de Madrid se produce una explosión a consecuencia de una fuga de gas forzada por una persona en un intento autolítico, que provoca el derrumbe de todos los pisos de la parte central de éste, quedando las dos estructuras laterales afectadas pero en pie.

Como resultado del derrumbe queda la zona central del edificio llena de escombros y víctimas. En una de las partes laterales se produce un incendio de gran intensidad y en la otra se ven en las ventanas y azoteas un número sin cuantificar de afectados pidiendo auxilio por no poder salir de sus domicilios por sí mismos.

En la acera de la calle hay vehículos aparcados que han sido aplastados por los escombros y algunos están ardiendo, provocándose las correspondientes explosiones de sus depósitos de combustible.

En todo este siniestro están implicados el edificio y un total de tres vehículos y un camión.

El balance de heridos y afectados por el siniestro es de 50 personas, de las cuales: 18 son muy graves, 4 son graves, 15 son leves, 10 están ilesas y 3 están muertas.

Todo esto sucede en el término municipal de Madrid, por lo que se activa la respuesta integral ante las Emergencias y Catástrofes del Ayto. de Madrid.

A continuación se desarrolla minuto a minuto ,el dispositivo que se llevó a cabo.

00.00.00 minutos

Una persona comienza a gritar por una ventana de un edificio, diciendo que no desea seguir viviendo, y amenaza con suicidarse.

Parte de los vecinos salen a la calle por existir un fuerte olor a gas y ante el peligro de que esta persona pueda llevar a término su amenaza.

El edificio está habitado, tiene 2 plantas y se encuentra en una calle de Madrid.

De repente, en dicho edificio se produce una explosión, de causa por determinar, que provoca el derrumbe de todos los pisos de la parte central de éste, quedando las dos estructuras laterales afectadas, pero de pie.



00.01.00 minuto

Tras salir algunas víctimas de la zona del edificio no derrumbado, comienza la actividad de los efectos especiales provocando las explosiones e incendios simulados tras el derrumbe.

00.04.00 minutos

Llegada de dos motocicletas de la Policía Municipal que realizan el primer acordonamiento.

Llegada de dos motocicletas de la Unidad de Policía de Proximidad del Cuerpo Nacional de Policía que realizan un primer cordón de seguridad en la zona de catástrofe.

Llegada de dos motocicletas de Primera Intervención de SAMUR - Protección Civil que realizarán una primera valoración sanitaria.



00.05.00 minutos

Llegan los Bomberos de Ayto. de Madrid al lugar del siniestro:

- El Jefe de Guardia.
- Una Bomba
- Una escala.

Dichas unidades proceden a realizar las labores de extinción y rescate de víctimas del edificio siniestrado.

Al mismo tiempo llegan unidades del Departamento del SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL del Ayuntamiento de Madrid al lugar del siniestro:



• El Médico Coordinador.

• Dos unidades de S.V.A.

• Dos unidades de S.V.B.

• Vehículo de apoyo M-990.

Dichas unidades avanzadas valoran la situación y seguidamente se ponen a realizar al triaje de las víctimas y las Básicas y la dotación del M-990 comienzan el montaje de los Puestos Médicos Avanzados.

A su vez y escoltando a las ambulancias llegan 4 motocicletas de Policía Municipal.

00.06.00 minutos

Llega el Directivo de Guardia del Departamento SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL del Ayto. de Madrid que, ante la previsión de que haya un gran número de víctimas, activa el Procedimiento Municipal de Emergencia Sanitaria (PMES).

Llega otra Bomba más, un tanque y un contenedor de perforación y corte de Bomberos de Madrid.

Llegan más efectivos de Policía Municipal.

00.07.00 minutos

Llega el Subinspector de Policía Municipal del Ayto. de Madrid para coordinar a todos sus efectivos.

Dado el posible gran número de heridos y ante la necesidad de transporte sanitario de éstos se alerta, en virtud del Convenio para la Coordinación de la Atención de Urgencias Extrahospitalarias y Emergencias Sanitarias de la Comunidad de Madrid (BOE 151/1998 de 25 de Junio), a otras instituciones civiles de Transporte Sanitario (INSALUD-061, SERCAM, AMETRA, otras Protecciones Civiles de la Comunidad de Madrid y Cruz Roja Española) por si fuera necesaria su participación en las norias de evacuación.

Dichas ambulancias van llegando y se colocan en el punto de espera que se ha habilitado a tal efecto por el personal del Departamento del SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL.

Ante la posibilidad de un gran número de víctimas y que el Servicio pueda ser desbordado, el Directivo de Guardia del SAMUR-PROTECCIÓN CIVIL solicita apoyo a las Fuerzas Armadas, en virtud del Acuerdo entre el Ayto. de Madrid y el Ministerio de Defensa por el que se establece al Hospital Gómez Ulla como Hospital de referencia en situaciones de catástrofe. Se activa también al EMAT-C (Escalón Médico Avanzado del Ejército de Tierra de la Zona Centro), helicópteros del SAR (Servicio de Salvamento y Rescate del Ejército de Aire) y FAMET (Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra).

00.08.00 minutos

Llegan dos unidades de S.V.A. y 3 unidades de S.V.B. del Departamento del SAMUR - PROTECCIÓN CIVIL del Ayuntamiento de Madrid.

00.09.00 minutos

Llega la Columna Sanitaria del Departamento del SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL del Ayuntamiento de Madrid, compuesta por los siguientes recursos:



- T-939. Camión de catástrofes SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL “Airtel”. Llega con los materiales específicos para el montaje de atención sanitaria en catástrofes.

- P.M.A. Tienda amarilla hinchable, que servirá de Puesto Médico Avanzado, que se empieza a desplegar en el área de socorro de la catástrofe.

- T-940. Almacén para apoyo de materiales sanitarios en la catástrofe.

- T-950. Vehículo de Comunicaciones.

- T-960. Vehículo de Apoyo Logístico.

•T-9927 y 928. Vehículos de Transporte de Personal.



Se comienza a realizar la noria de camilleros hacia el P.M.A.

A su vez, escoltando a la Columna Sanitaria, llegan 7 motocicletas de Policía Municipal.

Llega el autobús de Coordinación General de Bomberos de Madrid, donde posteriormente se montará el Puesto de Mando Avanzado (PUMA) en la catástrofe.

00.10.00 minutos

Llegan dos UVI móviles del INSALUD-061 que se hacen cargo de dos pacientes críticos del P.M.A., que les son asignados por el Directivo de Guardia.

Llegan dos UVI - móviles del SERCAM, que se hacen cargo de dos pacientes críticos del P.M.A. que les son asignados por el Directivo de Guardia.



00.12.00 minutos

Llegan las unidades TEDAX (Desactivación de Explosivos) del Cuerpo Nacional de Policía para realizar las investigaciones pertinentes sobre la causa de la explosión que originó el derrumbe.

Se procede a la carga de una unidad de Soporte Vital Básico, que se desplaza al helipuerto para la carga del CUZO (Helicóptero de la Guardia Civil).

00.13.00 minutos

Llegan al lugar del siniestro 4 unidades de S.V.A..



Escoltando a los transportes llegan 5 motocicletas de Policía Municipal

00.15.00 minutos

Llega una unidad, con dos guías caninos, de Policía Municipal especializados en la localización de víctimas en derrumbes.

Llega otra unidad, con otros

dos guías caninos, del Cuerpo Nacional de Policía especializados en detección de explosivos.

00.16.00 minutos

Toma de tierra del Helicóptero de la Guardia Civil (CUCO) y carga de un herido.

00.17.00 minutos

Tras ser marcadas las víctimas sepultadas en los escombros por los guías caninos, se procede a la liberación de éstas por el Cuerpo de Bomberos, dejándolas en la zona de seguridad para que el personal sanitario se haga cargo de ellas.

Dado el alto riesgo que existe para los intervenientes en la zona de intervención, los cadáveres rescatados serán evacuados a una zona próxima al P.M.A., hasta la llegada de la Policía Científica y del Juez.

En medio de los escombros es localizada una víctima con vida que es rescatada por Bomberos y un equipo sanitario del SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL que estaba dando cobertura sanitaria a éstos.

00.18.00 minutos

Despegue del Helicóptero de la Guardia Civil (CUCO) hacia el Hospital Militar Gómez Ulla.



00.19.00 minutos

Fin del montaje de la tienda amarilla hinchable que servirá de P.M.A. del Departamento del SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL.

00.20.00 minutos

Entra una cisterna con material especial de extinción de la empresa PRAXAIR que se pone a disposición del Mando de Bomberos.

0021.00 minutos

Llegada del helicóptero de la Guardia Civil (CUCO), a la helisuperficie del Hospital Militar Gómez Ulla.

00.23.00 minutos

Toma tierra un helicóptero UH-FAMET de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra y deja al personal del Escalón Médico Avanzado del Ejército de Tierra de la Zona Centro (EMAT-C) que proceden a acercarse al lugar del siniestro y a atender a dos víctimas críticas que les son confiadas en el P.M.A. a su cargo.



00.24.00 minutos

Llegada de un autobús del SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL del Ayuntamiento de Madrid que recoge a los damnificados ileso para hacerse cargo de ellos.



En este autobús llega un equipo de Psicólogos Especialistas en intervención psicológica de emergencia, Voluntarios del Departamento SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL, que dan apoyo a los 10 damnificados no lesionados.

También llegan Trabajadores Sociales del SITADE del Ayuntamiento de Madrid para proceder a

su censo y realojo provisional.

00.25.00 minutos

Despegue del helicóptero UH FAMAT de las FAMET hacia su punto de espera.

00.27.00 minutos

Se cargan dos unidades de S.V.B. desde el P.M.A. para dirigirse hacia el helipuerto.

00.28.00 minutos

Policía Municipal ya ha habilitado trayectos por las calles de Madrid hasta el Hospital Militar Gómez Ulla, tomado como centro de referencia de la catástrofe. Además ha dejado expeditas vías de evacuación y acceso para los vehículos de emergencia intervenientes en la catástrofe.

00.29.00 minutos

De la casa siniestrada sale un perro herido, que es recogido por Policías Municipales de la Unidad Canina de este Cuerpo.

Se persona el SEVEMUR (Servicio Veterinario Municipal de Urgencia y Rescate) del Ayuntamiento de Madrid, cuyos veterinarios se hacen cargo de dicho perro.

00.30.00 minutos

Comienza a formarse el primer convoy de evacuación terrestre en el P.M.A., formado por 5 unidades de S.V.A. y 5 unidades de S.V.B.

Comienzan a retirarse, tras finalizar todas sus tareas en el siniestro, los miembros del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid.

Se retira la cisterna de la empresa PRAXAIR.



00.31.00 minutos

Toma tierra el helicóptero del SAR (BARBO) y carga dos heridos.

Llegada de dos grúas municipales de EMITRA que proceden a la retirada de los vehículos siniestrados.

00.32.00 minutos

Llegada de una grúa de la empresa “Grúas Barragán” que procede a la retirada del camión siniestrado.

Se carga una unidad de Soporte Vital Básico desde el P.M.A: para dirigirse hacia el helipuerto.

00.33.00 minutos

Llegada de una grúa de la empresa Mondial Assistance que procede a la retirada de un vehículo de los siniestrados.

Despegue del helicóptero del SAR(BARBO) hacia la helisuperficie del Hospital Militar Gómez Ulla.

00.34.00 minutos

Llegada de las Autoridades Municipales: Tercer Teniente de Alcalde, Concejal de Protección Civil y Bomberos y Concejal de Salud y Consumo. Recibirán las novedades de los responsables de los diferentes intervinientes y se generará el Puesto de Mando Avanzado en el autobús de coordinación de Bomberos (PUMA).

00.36.00 minutos

Comienza la primera evacuación por tierra al Hospital Gómez Ulla de 5 S.V.A. y 5 S.V.B. Dichas unidades van escoltadas por 7 motocicletas de Policía Municipal.

Toma tierra el helicóptero del C.N.P. (ANGEL) y carga 1 herido.

Llegada del helicóptero del SAR (BARBO) a la helisuperficie del Hospital Militar Gómez Ulla.

00.37.00 minutos

Se cargan 2 unidades de S.V.B. medicalizadas con el personal del EMAT-C desde el P.M.A. para dirigirse hasta el helipuerto.

00.38.00 minutos

Llegada de la Policía Científica del C.N.P. para colaborar en la investigación del siniestro y la necro-identificación de los cadáveres.

00.38.00 minutos

Despegue del helicóptero del C.N.P. (ANGEL) hacia el Hospital Militar Gómez Ulla.

00.39.00 minutos

Llegada de un vehículo de transmisiones de la Policía Municipal, montando un enlace , por deterioro de las comunicaciones tras la explosión del edificio.

00.40.00 minutos

Formación del segundo convoy formado por 5 unidades de S.V.A. y por 5 de S.V.B.

00.41.00 minutos

Llega el Jefe del Departamento de Control de la Edificación del Ayuntamiento de Madrid, que realiza una valoración del estado del edificio derrumbado.

Toma de tierra del helicóptero UH (FAMET) de las FAMET y recoge a los dos heridos que le traen los componentes del EMAT-C.

Llegada del helicóptero del Cuerpo Nacional de Policía (ANGEL) a la helisuperficie del Hospital Militar Gómez Ulla.

00.43.00 minutos

Llegada de la maquinaria pesada del Departamento de Control de la Edificación del Ayuntamiento de Madrid que procede, siguiendo instrucciones del Jefe del Departamento, a derribar el edificio siniestrado.

00.45.00 minutos

Llegada del Juez de Guardia y de su escolta para ordenar el levantamiento de los cadáveres.

Se carga una unidad de S.V.A. del SERCAM desde el P.M.A. para dirigirse hacia el helipuerto.

00.46.00 minutos

Salida del helicóptero UH (FAMET) de las FAMET hacia el Hospital Militar Gómez Ulla.

Salida del segundo convoy de evacuación terrestre hacia el Hospital Militar Gómez Ulla, compuesto por 5 S.V.A. y 5 S.V.B. Dichas unidades van escoltadas por 7 motocicletas de Policía Municipal.

Llegada del primer convoy de ambulancias al Hospital Gómez Ulla.

00.49.00 minutos

Toma de tierra del helicóptero del SERCAM y carga el herido que le trae su personal.

Llegada del helicóptero UH (FAMET) de las FAMET a la helisuperficie del Hospital Militar Gómez Ulla.

00.50.00 minutos

Se empieza a formar el tercer convoy formado por 5 unidades de S.V.A. y 5 de S.V.B.

Llegada de la Empresa Mixta de Servicios Funerarios de Madrid que procede al traslado de los cadáveres hacia el Instituto Anatómico Forense.

00.51.00 minutos

Despegue del helicóptero del SERCAM hacia el Hospital Militar Gómez Ulla.

00.53.00 minutos

Llegada del Servicio de Limpieza Urgente (SEDUR) del Ayuntamiento de Madrid que procede a la limpieza de la zona.

00.54.00 minutos

Llegada del helicóptero del SERCAM a la helisuperficie del Hospital Militar Gómez Ulla.

00.56.00 minutos

Salida del tercer convoy de evacuación terrestre hacia el Hospital Gómez Ulla, compuesto por 5 S.V.A. y 5 S.V.B.

Llegada del segundo convoy de ambulancias al Hospital Gómez Ulla.

01.05.00 minutos

Llegada del tercer convoy de ambulancias al Hospital Gómez Ulla.

Paso de una representación de todos los intervinientes terrestres en el simulacro por delante de las tribunas.

01.10.00 minutos

Finalización del simulacro.

RESUMEN DE RECURSOS Y PARTICIPANTES EN SIMULACRO:

(p) (v)

BOMBEROS DE MADRID	40 - 6
--------------------	--------

POLICÍA MUNICIPAL:

- Unidad Especial de Tráfico	20 - 6
- Unidad de Protección Ciudadana	25 - 12
- Unidad Canina	6 - 2
- Unidad de Comunicaciones	4 - 1

SERVICIOS OPERATIVOS INTERNOS	10 - 4
-------------------------------	--------

DEPARTAMENTO DE CONTROL DE LA EDIFICACIÓN	6 - 2
---	-------

EMPRESA MUNICIPAL CAMPO DE LAS NACIONES S.A.	6 - -
--	-------

EMPRESA MIXTA DE SERVICIOS FUNERARIOS	5 - 2
---------------------------------------	-------

EMITRA	10 - 4
--------	--------

SERVICIOS DE LIMPIEZAS (SEDUR)	0 - 6
--------------------------------	-------

SERVICIO DE URGENCIAS SOCIALES (SITADE)	10 - -
---	--------

SERVICIOS VETERINARIOS DE EMERGENCIA	4 - 1
--------------------------------------	-------

DEPARTAMENTO SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL	350 - 50
---------------------------------------	----------

TOTALES:

(p) PERSONAS:	930
(v) VEHÍCULOS	154
HELICÓPTEROS	5

(FUENTE: FOLLETO SAMUR – PROTECCIÓN CIVIL, RESUMEN DE ACTUACIONES REALIZADAS).

(Reportaje Gráfico: José Miguel Ruiz Ruiz, 18001)



ACTIVIDADES PRÁCTICAS EN LA AVPC GRANADA.

(Por José Fernández, 1845)

El pasado 28 de Abril y organizadas por la Sección de Logística y Acción Social, tuvieron lugar unas prácticas de manejo de motobomba, grupo electrógeno y montaje y utilización de los distintos tipos de mangueras, reducciones y bifurcaciones. Se aprovechó también dicha jornada para el montaje y comprobación del estado de todos los elementos de las tiendas de campaña con que cuenta actualmente la Agrupación, resultando todo ello de gran interés para los participantes en dichas prácticas que, en número de trece, se dirigieron a realizar todos los ejercicios desde nuestra sede de Agrupación en el Parque Sur de Bomberos (GR-0) al río Aguas Blancas, junto al cruce que une la antigua carretera de Sierra Nevada con la carretera de Quéntar.

Es muy importante realizar periódicamente este tipo de prácticas, no sólo para que los Voluntarios de reciente incorporación se familiaricen cada vez más con estas herramientas de trabajo, sino para que también los Voluntarios con más años en la Agrupación no olviden lo ya aprendido con anterioridad y reciclen sus conocimientos previos.

Especial interés mostraron sobre todo los Voluntarios de la última promoción, quienes tuvieron oportunidad de practicar el arranque y apagado de la motobomba y el generador, así como los distintos usos de las mangueras, su despliegue y recogida, etc.

La jornada sirvió también para pasar un agradable rato en el campo, del cual os mostramos los documentos gráficos que podéis ver en la columna de al lado.

Máxima nota para los organizadores, GR-3, Ángel López Morón, Jefe de la Sección de Logística y Acción Social, GR-300, Antonio Calvo Calvo, Subjefe de dicha Sección, así como para Ricardo Pérez Rodríguez, GR-308, Voluntario de la misma que, junto a Rafael López Juliá, GR-401, Voluntario de la Sección Sanitaria y Salvamento, participó explicándonos a todos muy claramente los montajes y manejos de todos los elementos.

¡Seguid en esta línea. Todos os lo agradecemos!



Voluntarios realizando el montaje y comprobación de las tiendas.



Los componentes tras comprobar el estado de las tiendas

MEGA ARTÍCULOS

mundos participan en actividades de solidaridad.

DIA INTERNACIONAL DEL VOLUNTARIADO

La resolución de Naciones Unidas de 1985 proclamó el 5 de Diciembre como Día Internacional del Voluntariado, lo que constituye un acontecimiento por el reconocimiento que se hace a la labor generosa de miles de voluntarios y voluntarias, que en los distintos rincones del

El voluntariado ha formado parte de prácticamente todas las civilizaciones y sociedades. En sus términos más amplios se puede definir como la contribución (sin ánimo de lucro o beneficio) prestada por individuos para el bienestar del vecino, la comunidad o la sociedad en general. El servicio voluntario puede adoptar muchas formas: desde costumbres tradicionales de ayuda mutua y acciones comunitarias en tiempos de crisis hasta esfuerzos orientados a la resolución de

conflictos y a la erradicación de la pobreza. El concepto incluye acciones voluntarias a nivel local y nacional, así como programas bilaterales. Tanto cualitativa como cuantitativamente, los voluntarios están jugando un importante papel en el bienestar y el progreso de países industrializados y en desarrollo así como en los programas de las Naciones Unidas en materia de ayuda humanitaria, cooperación técnica y promoción de los Derechos Humanos, de la democratización y de la paz. La actual tendencia es que la sociedad civil (en cooperación con los gobiernos y el sector privado) asuma responsabilidades cada vez mayores en el tratamiento de los problemas que acucian a la sociedad.

En reconocimiento de lo anteriormente expuesto, el 20 de Noviembre de 1997, en su 52^a

sesión, La Asamblea General de las Naciones Unidas, con el apoyo de 123 países, decidió designar el año 2001 como Año Internacional de los Voluntarios.

La Plataforma para la Promoción del Voluntariado en España, junto con sus entidades miembros, las diferentes Plataformas Territoriales y el resto de organizaciones de voluntariado, siguiendo estas directrices, se suman a esta iniciativa y junto con la Administración y el sector privado, se proponen celebrar el “Año Internacional de los Voluntarios”, buscando un mayor reconocimiento, facilitación, intercambio y promoción de la acción Voluntaria, tanto en el ámbito local, autonómico y nacional, como en el internacional.

Las Plataformas, Coordinadoras o Federaciones de Voluntariado son coordinadoras de organizaciones de voluntariado que surgen con la voluntad de unirse para trabajar de forma coordinada en la promoción y difusión de la acción voluntaria.

Las Plataformas son espacios de:

- Interrelación
- Representación de las entidades de voluntariado.
- Promoción y difusión de la acción voluntaria.

La Plataforma para la Promoción del Voluntariado en España (P.P.V.E.), surge en el año 1986.

Existen tres áreas de actuación de la P.P.V.E. con los siguientes servicios:

-Promoción y Fomento, mediante la sensibilización, información y el desarrollo de acciones de reconocimiento del voluntariado.

-Formación, facilitando recursos y espacios para capacitación del voluntariado.

-Creación y consolidación de redes de voluntariado, promoviendo el trabajo en red y la coordinación entre entidades de voluntariado de ámbito nacional e internacional.

Si deseas más información llama al teléfono 902-120512

(Fuente: Folleto P.P.V.E.)

El número de ciclistas muertos en carretera, unido al accidente de los hermanos Ochoa, ha sido el detonante para la manifestación de ciclistas y de nuevas exigencias para su seguridad en carretera. Sin embargo, en el año 2000 "sólo" murieron 58 ciclistas, frente a los 91 de 1999 (36% menos). Además, la cifra del 2000 es la más baja de los últimos 5 años (78 en 1996; 93 en 1997; 84 en 1998; y 91 en 1999, según datos de la DGT).

Esto no quita para que, desde hace tiempo, estén en estudio medidas para mejorar la seguridad de los ciclistas. Así, tras un dilatado estudio por una Comisión del Senado, en Noviembre de 1999 se publicó la Ley de Adaptación de las Normas de Circulación a la Práctica del Ciclismo, que obligaba a adaptar el Reglamento de Circulación. Los principales cambios para las bicicletas, que están en fase de desarrollo, eran la autorización de circular en paralelo, la ampliación a las autovías de la prohibición de marchar por autopistas, la prioridad de los automóviles (salvo en los carriles-bici y giros de éstos para entrar en otras vías), la obligatoriedad de instalar reflectantes homologados en las bicis, de usar ropa reflectante cuando sea obligatorio el alumbrado y llevar el casco en vías interurbanas, y, por último, la prohibición de circular bajo los efectos del alcohol, drogas y estupefacientes y de someterse a las pruebas de detección.

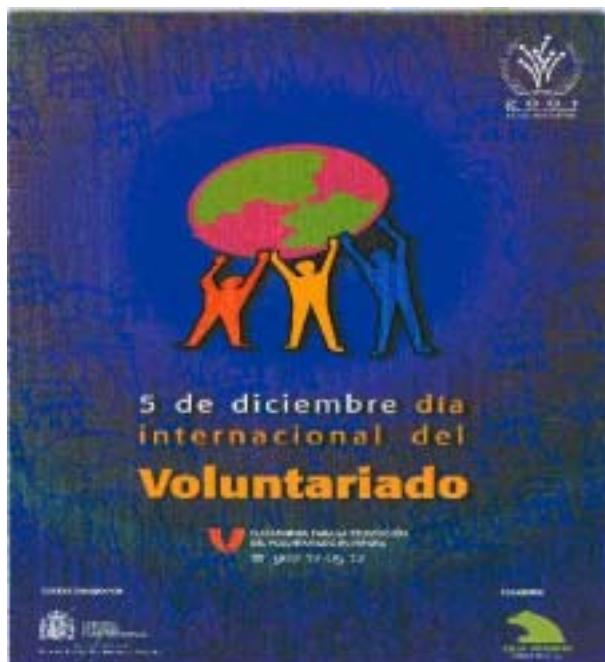
LO QUE EXIGEN LOS CICLISTAS:

Mientras tanto, el 24 de Febrero, tras una manifestación que terminó frente a la Moncloa (y otras que se celebraron en Valencia, Oviedo y Barcelona), los ciclistas pidieron las siguientes medidas:

-Reformas legales: Un comité, que incluya a los ciclistas, que reforme las leyes sobre el uso de las bicicletas en las vías públicas.

-Más seguridad: incluir sus reivindicaciones sobre seguridad en la normativa actualmente en trámite. Las principales son: Circular en paralelo (dicen que para protegerse), usar coche de apoyo (avisando de cuándo y por qué carreteras circularían) y circular por la autovía si la vía alternativa obliga a aumentar su recorrido más de un 15%.

-Carreteras: Durante su diseño, debe preverse la circulación de ciclistas con arcenes-bici vías de servicio, barreras de protección menos agresivas...



LAS CONDICIONES DE LOS CICLISTAS.

Hemos considerado interesante resumir el siguiente artículo, dado que especialmente ahora con el buen tiempo, muchos de nosotros cogemos las bicicletas, lanzándonos a hacer kilómetros muchas veces sin sopesar realmente los riesgos que corremos.

-Educación Vial: Obligatoria en la Enseñanza Primaria.

-Homologación y seguridad: Normas de homologación de bicicletas con criterio de seguridad.

CARRILES BICI QUE NO LLEGAN:

Por otro lado, la Ley, además de “*articular las disposiciones normativas en materia de tráfico que contribuyan a mejorar la inserción de los ciclistas en la circulación viaria, a facilitar sus desplazamientos y a protegerlos de los riesgos a los que estén expuestos*”, animaba a construir “*pistas ciclables*”.

Así, la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid lanzó un plan de carriles ciclables de 214 kms de longitud divididos en tres circuitos, separados del tráfico por una barrera de hormigón, como gran novedad.

Hoy, sólo 56,9 kms están abiertos a la circulación y en tramos fragmentados. En construcción hay 33,5 kms y en fase de proyecto otros 124,4 kms en diferentes zonas de la comunidad.

AUTOMOVILISTA: Ante una bici recuerde...

- Mantenga la distancia de seguridad con la bici que le precede: su capacidad para frenar es mayor que la de un vehículo y podría detenerse más rápido de lo que pueda esperar.
- Cuando vaya a adelantar a un ciclista, avísele. Pero no toque el claxon demasiado cerca: puede asustarle y provocar una caída.
- No adelante a otro vehículo si viene una bicicleta en sentido contrario.
- Tampoco adelante sin dejar la distancia de seguridad (1,5 mts). Ante cualquier eventualidad podría golpear al ciclista. Además, tenga cuidado: si pasa cerca, el aire que desplaza su coche puede desequilibrarle.
- Respete siempre el carril-bici.
- Siempre, en presencia de ciclistas, circule con especial precaución.

CICLISTAS: Consejos para circular bien.

- Siempre use el casco.
- Circule siempre por el arcén o carriles especiales, si los hay. Si no, por la parte derecha

de la calzada, y siempre lo más cerca posible de la derecha.

- Mantenga la trayectoria. No vaya de un lado a otro ni dando bandazos.
- No está permitido adelantar a otro vehículo si la marcha en paralelo excede los 15 segundos ó 200 metros.
- Si tiene que adelantar a un vehículo, hágalo por la izquierda y dejando 1,5 metros de distancia.
- Circule siempre en fila india si marcha en grupo.
- Revise su bicicleta (presión de ruedas, frenos, tornillos y cierres rápidos) y vista ropa de color llamativo.
- Mantenga la distancia de seguridad.
- De noche, lleve elementos luminosos en la ropa, o prendas fluorescentes, y luces en la bicicleta.

LOS CAMBIOS QUE VIENEN:

La Ley 43/1999, de adaptación de las normas de circulación a la práctica del ciclismo, aprobó los siguientes cambios que están desarrollándose legalmente:

- Circulación en paralelo: los ciclistas podrán circular en paralelo en los casos en que reglamentariamente se permita (por el arcén, sin invadir la calzada...). En el resto deben ir en fila.
- Prioridad del automóvil: salvo en carriles bici o cuando el automóvil gire para incorporarse a otras vías, éste tendrá prioridad sobre las bicicletas.
- Reflectantes: las bicicletas deberán llevar reflectantes homologados (según determine un reglamento).
- Ropas reflectantes: cuando sea obligatorio el alumbrado, los ciclistas deberán vestir prendas reflectantes.
- Casco obligatorio en carretera: en vías interurbanas, los ciclistas deberán conducir con casco, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan.
- Controles de alcoholemia: se prohibirá a los ciclistas conducir bajo los efectos del alcohol, estupefacientes y sustancias análogas, y quedan obligados a someterse a las pruebas de detección.
- Prohibido por autovías: se amplía a las autovías la prohibición para los ciclistas de circular por autopistas, salvo excepciones (con autorización o por falta de vía alternativa) que siempre se

harán por el arcén. En aquellas por las que se permita, se instalarán las correspondientes señales.

(Extraído de la Revista Tráfico Nº 147 Marzo-Abril 2001).

AGRADECIMIENTO A EMPRESAS

Desde la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de Granada no queremos olvidarnos de aquellas Empresas y personas que colaboran con nosotros y nos apoyan activamente. Es por ello que las invitamos al acto oficial de entrega de menciones y distinciones que celebramos en nuestro Ayuntamiento el pasado día 2 de Junio a las 12:30 del medio día.

Ha sido importante vuestra asistencia para colaborar en el agradecimiento que les hemos brindado a las empresas:

- Caja Rural de Granada.
- Ambulancias Alhambra Granada SCA.
- Mc Donalds-Carrefour y Mc Donalds-Mc Auto.

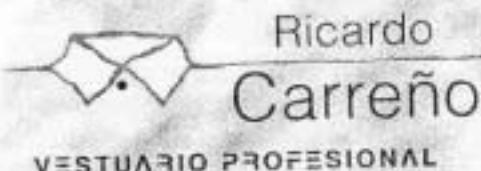
Esperando que hayáis disfrutado de este bonito acto que nos brinda nuestro Ayuntamiento os emplazamos hasta el próximo año.



También recordamos a todos los Voluntarios que para competir vuestra uniformidad con toda clase de complementos, podeis dirigiros a : **RICARDO CARREÑO.VESTUARIO PROFESIONAL**, cuyo establecimiento se encuentra en:

C/ Profesor Agustín Escribano, 1 – Local 10
Telf./Fax: 958 52 19 19

Móvil: 989 66 79 11
Parque del Genil • 18004 GRANADA



C/ Profesor Agustín Escribano, 1 - Local 10
Telf./Fax: 958 52 19 19
Móvil: 989 66 79 11
Parque del Genil • 18004 GRANADA

RINCÓN LITERARIO.

EN ESTA NUEVA SECCIÓN DE NUESTRA REVISTA OS ANIMAMOS A PARTICIPAR CON VUESTROS RELATOS CORTOS, CUENTOS, POESÍAS, ETC. A TODOS AQUELLOS QUE OS GUSTA ESCRIBIR. OS PEDIMOS, ESO SÍ, QUE LOS TRABAJOS NO EXCEDAN DE DOS PÁGINAS Y, A SER POSIBLE, LOS ENTREGUÉIS EN DISKETTE DE 3'5 A LA REDACCIÓN. COMO EXCEPCIÓN, LOS TRABAJOS QUE SE PUBLIQUEN EXCLUSIVAMENTE EN ESTA SECCIÓN PODRÁN SER ANÓNIMOS O FIRMADOS CON UN SEUDÓNIMO SI ASÍ LO DESEA SU AUTOR/A.

LA MANO

Oscuridad. Fría oscuridad. El aire cada vez se hace mas irrespirable. Hace tiempo ya que los oídos se han acostumbrado a este sepulcral silencio. Después del temporal, siempre llega la calma.

Fueron unos segundos interminables, el mundo parecía que de pronto se venia abajo, pero no era el mundo, simplemente era la casa; Un terremoto la echaba abajo, un cuarto piso al que le caían encima dos mas, tan simple como eso.

Ahora estaba mas tranquilo, lo peor ya pasó, al principio estaba muy asustado, pero ya no. Ya no le importaban esos grandes bloques de ladrillos que los tenían aprisionados, ni le asustaba la oscuridad, sus ojos ya se habían acostumbrado a ella, incluso si lo intentaba, si se fijaba, podía encontrar por la habitación algunas de sus cosas, todas tiradas por el suelo, rotas, sucias, perdidas....

Suerte que cuando tembló la tierra estaba con el su madre, ella le protegió, y lo calmó después de que pasara todo, ahora estaba dormida, pero aun lo tenía cogido de la mano. Su mano.

El sentir la mano de su madre le daba fuerzas; Porque ahora, él debía ser valiente, hasta que encontraran a su padre, él, era el hombre de la casa, y tenía que cuidarla. Ahora él debía demostrar que era todo un hombre. Debía olvidarse de todas esas cosas de niños, y portarse como un hombre, no podía fallarle.

Le dolía la pierna, como aquella vez que jugando al fútbol se hizo un esguince, pero más fuerte. Esperaba no tenerla rota, esa era su pierna buena, la de los goles mágicos, la que habría marcado un par de bonitos tantos esa tarde en el partido... ¿Qué habrá pasado con los chicos?.

Instintivamente volvió los ojos hacia su madre, aún dormía, y con dulzura apretó la mano que los unía.

Era lo único que podía hacer, el gran armario de la habitación le había caído encima. Si al menos pudiera abrazarla...

Pero no. Mejor la dejaría dormir.

Lo que tenía que hacer era no olvidar lo que ella le había dicho, tenía que estar atento, seguramente estarían buscándolos. Su padre era capaz de mover solo todas aquellas paredes para encontrarlos, en cuanto escuchara el mas mínimo ruido, en cuanto viera que caía mas polvo del habitual de esas paredes que los aprisionaban el tenia que dar golpes con aquella tubería, que no sabía de donde había salido, aunque en realidad allí ya no quedaba nada de lo que fuera su cuarto, allí ya no quedaba nada de lo que fuera su casa, salvo el calor que sentía en la mano: El calor de su madre.

Le costaba respirar, su madre se lo había advertido. Por eso no tenía miedo, si se ponía nervioso entonces necesitaría mas aire, como cuando estas jugando al fútbol, tenía que estar tranquilo, así el aire le duraría mas, lo mejor era pensar en cosas bonitas, como en el ultimo partido de fútbol que jugó con su padre, o la ultima excursión que hizo con sus compañeros de clase, cosas bonitas, tenía que pensar en cosas bonitas.

No tenía que ponerse nervioso, tenía que olvidarse de ese dolor en la pierna, tenía que aguantar un poco mas esa oscuridad, el frío que

ya empezaba a helarle los huesos, tenía que ser el hombrecito de su madre.

Con disimulo miró a su madre, y al comprobar que aun dormía, dejó escapar unas lágrimas silenciosas que rodaron por la sucia cara de un niño, de apenas unos diez años, que se aferraba con fuerza a la mano del ser que le dio la vida, y que en esos momentos era lo único que se mantenía aun en pie en su vida, todo lo demás se había caído, todo estaba destruido, en apenas unos segundos su pequeño mundo de felicidad había sido destruido, sin que él apenas hubiera tenido tiempo para despedirse, en apenas unos segundos, un niño tuvo que crecer, y convertirse en un hombre con toda la cruda realidad que ello conlleva, pero él apenas estaba empezando a paladear las primeras lágrimas que llegaron hasta sus labios.

Lo primero que vió fue mas polvo cayendo del gran bloque que tenían encima. Fue entonces cuando olvidó todo lo que podría estar pasando por su mente, y puso todos sus sentidos en alerta, tal vez ya, por fin, estaban cerca.

Cuando finalmente lo escuchó, no podía creerlo, era un ruido tan lejano, pensó en llamar a su madre, pero mejor no, así cuando mamá despertara se encontraría fuera, mejor que siguiera durmiendo, estaba tan cansada.

Golpeó con todas sus fuerzas, con las pocas que ya le quedaban, y lo que antes le pareciera un sueño, se convirtió en realidad. Primero fueron los ladridos de los perros y después las herramientas golpeando esa dura piedra que los aprisionaba, y por fin ellos.

Cuántos habían ido, cuantos los estaban ayudando, qué alegría, otra vez vería la luz del sol, otra vez, podrían abrazar a su padre, otra vez jugarían al fútbol...

Miró a su madre por última vez, aquellos hombres le decían que tenía que soltarle la mano, que ya la vería fuera. Pobrecita estaba tan cansada que no se había despertado aun, que alegría cuando se despertara fuera, él le contaría todo, y ella le volvería a coger la mano y le sonreiría como solo ella sabía hacer.

Le dedicó una sonrisa, y lenta, muy lentamente le soltó la mano.

Después del terremoto, el tiempo parecía haberse entrustecido, todo el tiempo el cielo había estado cubierto de nubes, nubes que no dejaban pasar un mísero rayito de sol, pero que por suerte, tan poco dejaron una gota de agua, que entorpeciera las labores de rescate. Aquella mañana, el día amaneció con dos buenas noticias, las nubes se iban, el sol volvía, alejando así los temores de lluvia, y dando un poco de calor a los corazones que tan maltrechos estaban después de la tragedia. Y se había realizado un nuevo rescate, una madre y un niño, el niño de unos diez años, estaba bien, por desgracia la madre estaba muerta.

El Padre del niño ya se había localizado y, estaba vivo.

Relato Anónimo.

Una nueva colaboración literaria, esta vez en forma de poesía, la cual viene firmada con el 18... correspondiente.

Mataron a Federico en la gélida mañana.

Sangre y rocío fundidos sobre la hierba quemada.

¿Dónde están tus versos,
dónde tus Yermas y Bernardas?.

¿Dónde tus Romanceros y tus Bodas Gitanas?.

Sobre el cielo de Granada se dibuja la alborada,
cada día más triste. Y más callada.
La Alhambra llora en silencio por sus cascadas de plata,
en un llanto infinito de luto, dolor y rabia...
El sol sale despacio –como si temiera iluminarla–,
Y ciego alumbría la noche, la triste noche en Granada.

18454.

ERUDITO

Como siempre, aquí tenéis una sección en la que desarrollar vuestra mente. Buscad los términos relacionados con el Corpus.

C	A	R	R	U	S	E	L	H	Y	D	S	A	L	U	J	C
A	S	C	V	B	U	S	U	P	R	O	C	J	J	J	O	D
T	I	O	P	E	P	E	S	D	F	A	F	F	F	D	F	F
F	F	F	G	H	R	T	U	I	L	I	H	V	I	V	S	V
Z	P	O	L	V	O	S	C	A	F	G	H	G	Y	I	M	L
N	S	L	J	G	D	C	M	Z	X	C	O	A	S	E	R	T
S	A	D	F	G	I	A	G	V	B	R	G	E	J	K	L	N
A	N	X	D	F	R	G	H	T	O	U	N	I	O	L	P	M
L	A	S	D	E	F	G	H	J	F	E	R	I	A	L	V	R
B	L	C	S	C	E	R	O	T	G	G	B	N	M	U	I	L
E	L	V	C	O	D	I	G	O	A	M	A	R	I	L	L	O
R	I	C	N	Ó	I	C	A	C	I	X	O	T	N	I	D	R
O	V	Y	C	I	R	C	O	J	L	O	Ñ	P	T	Y	R	F
D	E	F	T	G	S	O	U	Z	E	B	A	C	H	J	K	L
S	S	F	V	N	O	R	I	A	B	N	M	K	L	O	Ñ	Z
F	G	G	N	I	T	A	R	A	S	C	A	I	U	O	J	L
F	N	I	Ñ	O	S	P	E	R^{36}	D	I	D	O	S	N	J	D

LAS ADIVINANZAS: INGENIO Y CULTURA.

(Por Rafael López Juliá, 18018).

Abramos un pequeño velo a los juegos escritos y hablados para lo que nos referiremos a las adivinanzas con una muy breve reseña histórica y cultural para pasar posteriormente a descifrarlas, dándole sustancia a esa masa llamada cerebro.

Las adivinanzas son tan antiguas que se pierden en el origen de los tiempos. Los egipcios ya las manifestaban en sus ritos junto a los jeroglíficos; en el mundo clásico se nos muestra a Edipo frente a la Esfinge y su enigma y en la Edad Media es cuando los escritores utilizan este tipo de juegos de acertijos en sus obras.

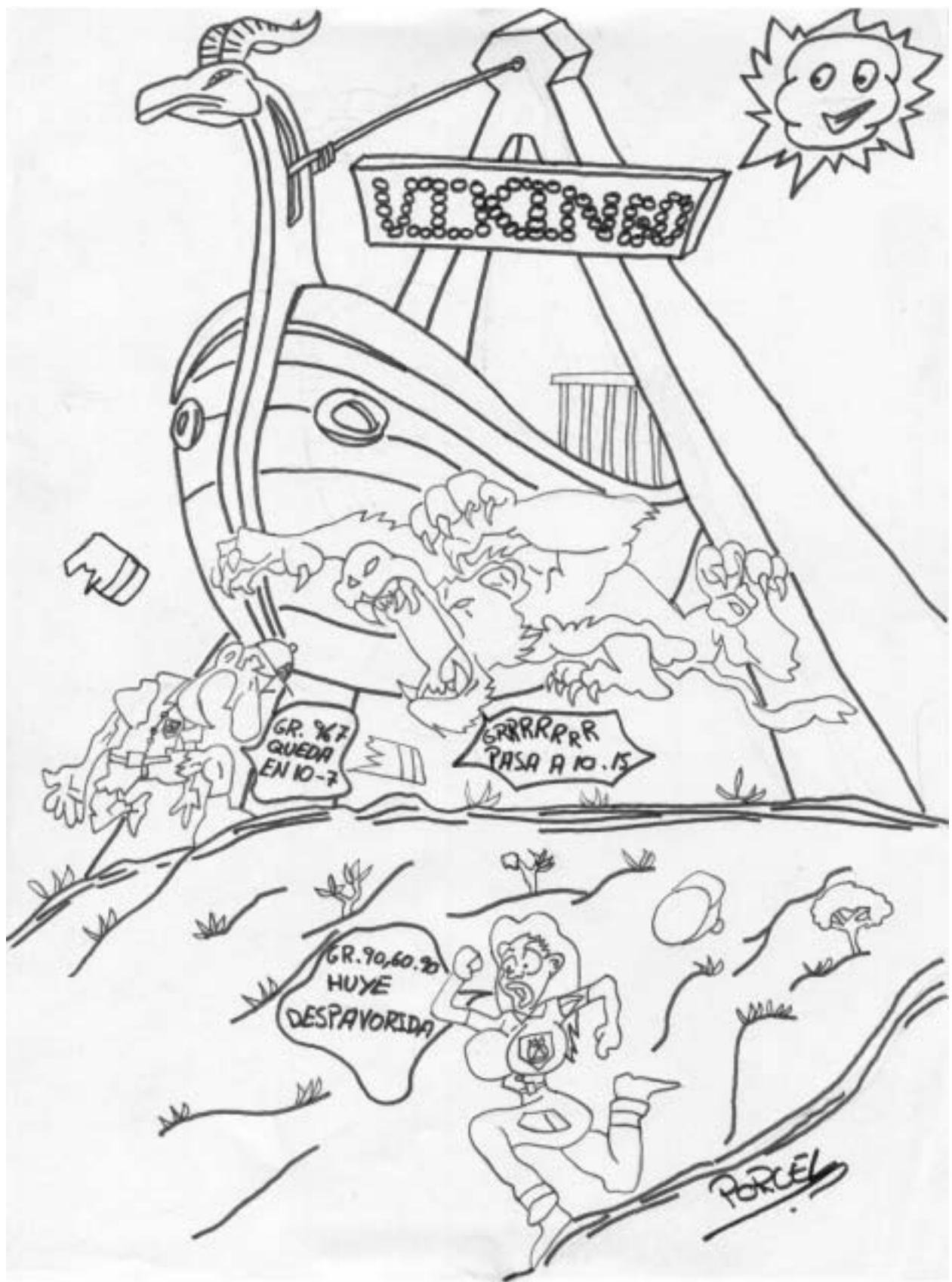
Las adivinanzas son juegos de ingenio y su principal función consiste en entretenir y divertir a las personas que las escuchan o leen.

Los temas ofrecen distintas perspectivas, dependiendo de su origen popular o culto. Los primeros hacen referencia a elementos y objetos de uso cotidiano o familiar y a la misma vez son de origen anónimo. Los segundos también participan en los elementos populares pero hay una mayor abundancia de asuntos relacionados con las cualidades humanas (los sentimientos morales, el amor, la esperanza, etc.). Tienen autor y se desarrollan en los límites de la creación literaria.

- 1.- Dos compañeros van al compás; los pies delante y los ojos detrás.
- 2.- Blanca por dentro, verde por fuera. Si aún no lo adivinas, espera.
- 3.- En las mañanicas del mes de Mayo cantan los ruiseñores, se alegra el campo.
- 4.- Una niña tontiloca, con las tripas en la boca.
- 5.- Lo come Pancracio, se ve en el champán, si piensas despacio sabrás que es el ...
- 6.- Era la pata trasera, de un gordito muy gruñón; a mí no me da dentera, si lo como con melón.
- 7.- Un juego de caballeros doy con mi nombre a entender, que muestran valor y aceros. De metales es mi ser, doy honra y valgo dineros.
- 8.- ¿Cuál es una fortaleza que está llena de soldados y vestidos colorados con huesos y sin cabeza de Real insignia adornados?.
- 9.- Que ha llegado dicen todos, y en andar me quedo corto, mi virtud es de mil modos: unos derribo en los lodos, otros alegro y conforto.
- 10.- Estoy de discreción rica, ningún necio me entendió, y si el ingenio se aplica gustará quién me leyó. Mi principio significa a cualquiera, quién soy yo.
- 11.- No mantengo al cuerpo humano, ni tengo sabor ni olor, y en tiempo que hace calor, si me arriman bien la mano soy agradable licor.

(LAS SOLUCIONES EN EL PRÓXIMO NÚMERO).

LA CARICATURA.



HUMOR

Una de chistes

- *Entra un madrileño en la farmacia de Patxi, en Bilbao, y pide una aspirinita:*

-“¿Una aspirinita?, será una aspirinota, en la farmacia de Patxi, sólo hay aspirinotas. Espera, pues, que la traigo”. Y le saca un pedazo de aspirina que hay que llevarsela rodando.

-“Bueno. Déme además un jarabito”.

-“Pero bueno, ¿qué es lo que os creéis?. En la farmacia de Patxi sólo se venden jarabotes en garrafas de 10 litros y te los bebes al tirón”. El madrileño se queda sorprendido.

-“¿Quieres algo más?”.

-“No, gracias, los supositorios ya los compraré en Madrid”.

- Joseba, Voluntario de P.C. de Bilbao, va paseando por Madrid, y en esto que se topa de frente con un incendio en la Torre Picasso. En el piso 42 la gente grita como loca: “¡Horror, vamos a morir!, ¡Socorro, que alguien nos ayude!”.

Joseba, les dice desde abajo: “oye , tiraos uno a uno que yo os iré cogiendo, pues”. La gente se piensa que está loco, pero uno de ellos ve la situación tan mal que dice al resto que él no está dispuesto a morir carbonizado y que le da igual si se estampa contra el suelo, pues es su única posibilidad, y va y se lanza. Joseba abajo lo recoge y lo deposita en el suelo sin un sólo rasguño, así que el resto de personas se van lanzando una a una y Joseba, sin fallar, los recoge a todos. En esto que se tira un negro y Joseba no lo recoge, estampándose éste contra el suelo y quedando como un sello de Correos.

-“Oye, pues, no me tiréis los quemados, que éstos ya no tienen solución!”.

- Pepito estaba jugando cuando su papa le pregunta:

¿Pepito con que juegas?

Y Pepito responde:

Con lo que me sale de los huevos.

Entonces el papa le da dos bofetadas en plena cara (paf,paf)

Despues de esto Pepito vine llorando con su mama y le dice:

Buaaa... Buaaa... Mama ya no me compres KinderSorpresa porque mi papa me pega cundo me pongo a jugar con lo que me sale de los huevos.

- Una mujer puso un anuncio en el periodico que decia: Necesito un hombre que sea audaz, valiente y viril. Al dia siguiente suena el timbre y se presenta un hombre sin piernas y sin brazos y le dice:

- Buenos dias, vengo por lo del anuncio.
Ella le responde muy sorprendida:

- Pero, ¿Ud es audaz?

- Le parece poca audacia que me presente en mi situacion.

- Tiene Ud razon, pero, ¿Es valiente?

- Mucho, las piernas y los brazos los perdi luchando en la guerra.

- Bueno, eso es verdad, pero ¿y la virilidad?

- Sra. ¿con que cree que he tocado el timbre.?

- Estaba Pepito en la casa de su novia viendo T.V. y de repente se fué la luz, y su novia le dice: Pepito Aprovechate. Y Pepito se llevo el T.V.

- En clase le dice la profesora a Pepito:

A ver, Pepito. Dime el presente de indicativo del verbo "nadar".

A lo cual responde el niño gritando:

YO NADO, TU NADAS, EL NADA... Pepito, más bajo, más bajo... Yo buceo, tú buceas, él bucea...

SOLUCIONES

C	A	R	R	U	S	E	L	H	Y	D	S	A	L	U	J	C
A	S	C	V	B	U	S	U	P	R	O	C	J	J	J	O	D
T	I	O	P	E	P	E	S	D	F	A	F	F	F	D	F	F
F	F	F	G	H	R	T	U	I	L	I	H	V	I	V	S	V
Z	P	O	L	V	O	S	C	A	F	G	H	G	Y	I	M	L
Ñ	S	L	J	G	D	C	M	Z	X	C	O	A	S	E	R	T
S	A	D	F	G	I	A	G	V	B	R	G	E	J	K	L	Ñ
A	N	X	D	F	R	G	H	T	O	U	N	I	O	L	P	M
L	A	S	D	E	F	G	H	J	F	E	R	I	A	L	V	R
B	L	C	S	C	E	R	O	T	G	G	B	N	M	U	I	L
E	L	V	C	O	D	I	G	O	A	M	A	R	I	L	L	O
R	I	C	N	Ó	I	C	A	C	I	X	O	T	N	I	D	R
O	V	Y	C	I	R	C	O	J	L	O	Ñ	P	T	Y	R	F
D	E	F	T	G	S	O	U	Z	E	B	A	C	H	J	K	L
S	S	F	V	N	O	R	I	A	B	N	M	K	L	O	Ñ	Z
F	G	G	N	I	T	A	R	A	S	C	A	I	U	O	J	L
F	N	I	Ñ	O	S	P	E	R ⁴³	D	I	D	O	S	N	J	D

CAMPAÑA DE CAPTACIÓN DE NUEVOS ASPIRANTES.

Al igual que hicéramos en el número 0 de nuestra Revista GR-0, queremos continuar en ésta y en sucesivas, presentando el modelo oficial de Solicitud de Ingreso en la Agrupación, para que todos aquellos que conozcáis a alguna persona interesada en convertirse en nuevo compañero/a, le paséis copia de la misma, o mejor aún, le entreguéis un número de GR-0 que con mucho gusto os facilitaremos. Especial atención queremos hacer desde la Redacción a las personas con formación específica concreta, como Médicos, DUE(s), Auxiliares de Enfermería, Radioaficionados, Escaladores, Montañeros, Adiestradores, etc. dado que pueden desarrollar una importantísima labor de ayuda y formación junto a nosotros.

Esperamos que esta hoja no caiga en el olvido, y pronto podamos realizar un nuevo Curso de Nivel 0. ¡ÁNIMO A TODOS!, ¡SOIS LOS MEJORES!.

(El modelo oficial de Solicitud de Ingreso lo encontraréis al dorso de esta página)



AYUNTAMIENTO DE GRANADA

Tráfico, Transportes y Protección Ciudadana
Servicio Contra Incendios y Protección Civil

AGRUPACIÓN DE VOLUNTARIOS DE PROTECCIÓN CIVIL

SOLICITUD DE INGRESO

D. _____, mayor de edad,
nacido el _____, con D.N.I. nº: _____,
vecino de Granada, con domicilio a efectos de notificaciones en C/
_____, C.P. _____, con teléfono de
contacto _____

EXPONE:

Que conociendo la existencia de la Agrupación Local de Voluntarios de Protección Civil de este Ayuntamiento, disponiendo de tiempo libre, y estando interesado en incorporarme como ciudadano a la realización de tareas de protección civil, con carácter voluntario y altruista, a través de la misma.

SOLICITA:

Sea admitida la presente solicitud y ser admitido como Aspirante a Voluntario en la Agrupación Local de Voluntarios de Protección Civil de este Ayuntamiento, comprometiéndome a cumplir lo establecido en el Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Agrupación, así como las Normas de Régimen Interno, respecto a lo dispuesto para el ingreso de Voluntarios así como el régimen de derechos y obligaciones de los mismos.

Asimismo, manifiesto que los datos consignados en la presente solicitud son ciertos haciéndome responsable de la veracidad de los mismos.

Granada, a ____ de _____ de 20 ____

Edo.: _____

EXCMO.SR. ALCALDE.

(Documentación a acompañar: obligatoriamente: Fotocopia D.N.I., certificado empadronamiento, 4 fotografías tamaño carnet; opcional: carnet de conducir, titulaciones relacionadas con P.C.)

C/ Antonio Dílmares, s/n (Parque Sur de Bomberos) - 18006 - GRANADA • Teléfono: 958-183121 • Fax 958-183121

Inscrita en el Registro de Agrupaciones Locales de Voluntarios de Protección Civil de la Junta de Andalucía con el número 1808702