

✓  
- AUE



Un avión de British Airways sobrevuela el cielo de Londres antes de aterrizar en Heathrow. ::

# British Airways unirá Granada y Londres cuatro veces por semana desde julio

La aerolínea, que anunció ayer su decisión, pone hoy en marcha la venta de los pasajes y lo hace a precios competitivos

**:: MIGUEL ALLENDE**  
E: miguelallende@ideal.es

**GRANADA.** La compañía aérea British Airways (BA) anunció ayer la puesta en marcha de cuatro vuelos semanales entre uno de los aeropuertos de Londres (London City) y el de Granada-Jaén (García Lorca) a partir del próximo 25 de julio. La aerolínea confirmaba así sus intenciones, adelantadas por este periódico hace un mes, de establecer una ruta directa entre ambas capitales ante la potencial demanda existente. Tanto por parte de turistas británicos que quieren conocer la ciudad de la Alhambra y su provincia, como de los granadinos - y por extensión, de otras provincias limítrofes - que desean viajar

al Reino Unido sin hacer escalas intermedias en otros aeropuertos nacionales.

Una de las bazas que jugará la aerolínea británica para hacer rentable esta nueva ruta aérea es la del precio de sus pasajes. Pese a no tener competencia directa y no ser una compañía de bajo coste, BA ha apostado por unos precios muy asequiatos. El único dato que ayer dio a conocer al respecto fue el coste del pasaje a partir de 85 libras, algo más de 100 euros. Como suele ocurrir en estos casos, en función del tiempo de anticipación con que se adquirieran los billetes o si se trata de trayectos de ida y vuelta, las variaciones en el precio serán significativas.

Cuantos viajeros quieran volar con BA a partir de hoy, ya pueden hacer sus reservas en la página web de la aerolínea -www.ba.com- donde, si se cumple lo anunciado por la compañía, ya pueden adquirir sus pasajes con todas las garantías. El compromiso de la compañía bri-

tánica es el de mantener operativa esta ruta aérea durante un año. Los cuatro vuelos, en principio, solo los llevaría a cabo durante los meses veraniegos, cayéndose de la programación el del domingo a partir del mes de octubre.

### A TENER EN CUENTA

► **Vuelos:** Serán cuatro a la semana en cada sentido y se llevarán a cabo los lunes, miércoles, viernes y domingo, durante el verano. El resto del año operarán los tres primeros

► **Horarios:** Los lunes, miércoles y viernes saldrán de Londres a las 09.10 horas y llegarán a Granada a las 12.50. De Granada lo harán a las 13.35 y aterrizarán a las 15.15

► **Domingo:** Los aviones despegarán de Londres a las 15.20 y llegarán a Granada a las 19.00. De aquí saldrán a las 19.40 y aterrizarán en Londres a las 21.20 horas.

Los aviones que empleará BA en este enlace serán 'Embraer 190' con una capacidad de 98 plazas. Unos aparatos pequeños pero que BA considera que son los más adecuados para una línea que se pone en marcha.

BA no ha pedido a las instituciones granadinas ningún tipo de subvención. Tan solo una campaña de promoción de Granada en el Reino Unido, para amarrar la iniciativa y que los británicos conozcan los atractivos de este destino turístico.

### Reacciones

El diputado de Turismo de la Corporación Provincial, Francisco Tarifa, aseguró ayer a este periódico que la decisión de BA facilita un doble objetivo: conectar de forma directa las ciudades de Granada y Londres así como posibilitar la recuperación de un mercado como es el británico, que ha caído de forma más que considerable en los últimos meses y que tiene una im-

portancia decisiva para los intereses de Granada.

Tarifa agregó a todo lo anterior otro mensaje no menos contundente, como es que el aeropuerto tiene futuro y que a poco bien que hagamos las cosas, se empezará a recuperar parte de la actividad que ha perdido en estos últimos años. Una tarea en la que, dijo, están implicadas distintas administraciones, como son el Gobierno central a través de la empresa pública Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena Aeropuertos), la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Granada y la propia Diputación. También organizaciones empresariales, como la Cámara de Comercio, la Confederación Granadina de Empresarios y la Federación de Empresas de Hostelería y Turismo de Granada.

Para el director del recinto aeroportuario de Granada y Jaén, Pedro Soriano, «la puesta en marcha de esta nueva ruta es una muy buena noticia no solo para nosotros, sino también para Granada. Es innegable que contribuirá a reactivar el tráfico aéreo y que supondrá un importante incentivo para el sector turístico de la zona».

Soriano confirmaba lo adelantado por Tarifa, al explicar que el mercado británico se había convertido «en una prioridad para el aeropuerto, ante el potencial desarrollo comercial que habíamos detectado en este destino». A este respecto, señaló que «todos los estudios de mercado que ha realizado el departamento de Marketing Aeroportuario de Aena Aeropuertos apuntaban a ellos». De hecho, según su versión, la captación de esta nueva conexión aérea con BA es fruto «del importante esfuerzo realizado en ese sentido desde Aena Aeropuertos, en colaboración con las instituciones locales encargadas de la promoción turística y de negocios de Granada». «No podemos más que alegrarnos de la apuesta de British Airways. Ojalá esto anime a más compañías a desembarcar aquí», añadió.

BA tiene su sede principal en Warrington, cerca de su principal base de operaciones que se está ubicada en el aeropuerto de Londres Heathrow. Cuenta con una segunda base de trabajo en el aeropuerto de Londres Gatwick y su tercer punto principal es servido a través de su filial, BA CityFlyer, con base de operaciones en el aeropuerto de la Ciudad de Londres, desde donde saldrá a Granada.

Vaya por delante que me pido a mí mismo moderación, pero hay circunstancias en las que uno se ve obligado a la oda laudatoria forzosamente. Hace unos días nació mi hija, como antes nacieron otros miles de niños y lo seguirán haciendo fruto del amor, del salto del tigre o de la mala planificación. La mía bambina ya comparte un espacio en este mundo inquietante, pero único y bello. Les cuento un poco. Accedí al paritorio donde mi esposa estaba alumbrando a nuestra pequeña, momento en el que las miradas se clavaron en lo poco que se veía de mi rostro: unas gafas. Efectivamente, todos describieron a la per-

## EL FRUTO DE LA EMPANADA ANTONIO MESAMADERO HOSPITAL DEL MORAL



fección a través de los cristales el estado blanquecino de mi piel, mostrándose muy dispuestos a ofrecerme un asiento e incluso dos. Lo que vi, miedo me da contarlo; solo sé que también terminé pidiendo la epidural. Ahora bien, he de decir que el trabajo de los doctores y enfermeras de aquel templo de la vida no está pagado con nada. El dinero no hace justicia a tanta dedicación -sea mi esposa o Rita la paridora- y hermosura en el trato. Ese momento de dedicación a la parturienta yo lo enclavaría en uno de esos ratitos en los que las personas tienen algo de divino. Y así acabaron nueve meses de espera, con una retoña, que como bien dice mi

buen amigo Ramon L. Pérez, «si es niña, te sacará hasta los higadillos». Claro, porque es la niña de tus ojos. A la gente de este hospital me une desde hoy un especial cariño. No creo que tenga mi buen doctor Francisco Del Moral y su equipo mucha idea de lo que agradecemos la amabilidad y el trabajo bien hecho en ocasiones como esta. Son los gestos de humanidad los que nos alejan de la sombra del mono, no las gasas y el suero. Pero si juntas humanidad y suero, entonces es la leche. Corren malos tiempos para la líquida, aunque mi hija haya nacido con los pulmones de una 'pavardita'. Pero precisamente por la miel

penosa que flota en el ambiente, tendremos que centrarnos en lo verdaderamente importante de este mundo: la vida. Como en las películas de Dreyer. No sé hacia dónde camina el futuro de mi niña, ni siquiera se qué voy a hacer mañana. Pero de algo estoy seguro: cuando paseemos cerca del hospital donde vio por primera vez la luz de esta ciudad y de este mundo, le diré que allí la trataron como una reina. Como lo que es, y lo que son todos los niños antes de que los adulteren. Quería compartílo con ustedes, ya que tanto me aguanran, con el deseo de que la niña se pareciera más al equipo médico que la atendió que a mí.