

Granada Hoy

DOMINGO
15-7-2007
1,50 euros
Año V
Número 1.388

RDO
Revista del Domingo

Escuelas taurinas
Unos 500 aprendices de toreros se forman en Andalucía

MÁS QUE INGLÉS
Todas las opciones para aprender el idioma



ECONOMÍA 38-39

Herrero cree "muy delgada" la línea que separa la corrupción de la extorsión política



2-3 | RETRIBUCIONES EN LOS AYUNTAMIENTOS

Los alcaldes de Granada, Armilla y Almuñécar, los que más cobran de la provincia

NÓMINAS Los regidores de Guadix y Motril superan los 50.000 euros pero como diputados andaluces

Sueldos brutos anuales en euros

José Torres Hurtado (PP), Granada	65.977
Gerardo Sánchez (PSOE), Armilla	57.000
Juan Carlos Benavides (CA), Almuñécar	56.409

7 | CENTRO DE SALUD CERRADO

El único médico de Illora atendía otra urgencia y no pudo asistir al niño que falleció

■ El menor de 6 años, que murió el viernes tras ser arrollado por un camión cuando jugaba en un parque, no pudo ser asistido en el centro de salud al estar cerrado porque el único médico de guardia había acudido a otra urgencia.

actualidad | VISITA DEL PREMIO NOBEL DE LITERATURA



MIGUEL RODRÍGUEZ

8-9 | AGENDA 21

Expertos de medio ambiente plantean más restricciones de tráfico en la capital

▷ Elaboran un estudio en el que proponen limitaciones al vehículo como en Londres

14 | URBANISMO IRREGULAR

Tomás Olivo acepta eliminar la escalera del Centro Nevada que estorba al Metro

Reportaje

■ Consejos por TV en el Materno
Los pacientes del Materno pueden ver por televisión un canal pionero con consejos médicos. PÁG. 17

Viaje íntimo de Saramago a Castril



“ En la vida hay que diferenciar lo esencial de lo anecdótico ”

■ El Premio Nobel portugués de Literatura acudió a la localidad granadina para inaugurar un parque en su honor y visitar uno de los lugares con los que más ligado se siente desde hace años. La Universidad, por otro lado, creará una cátedra con su nombre - 2 y 3

HOY CON SU PERIÓDICO

Que
ADICIONAL CALOR

Castanes
Música hoy el castán agostiniano por sólo 1,30€

EL PRÓXIMO SÁBADO

Cine Infantil
El último miércoles por sólo 0,50€

Avilauto
AUTOMOVILES

Nuevos a estrenar, a la carta.
También Km 0 y seminuevos. GRAN STOCK
Cualquier vehículo de las 1^{as} marcas:
MERCEDES, BMW, AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN

¡No lo dude, apostar por lo seguro es inteligente!

Avda. Andalucía, s/n: 18015 Granada
Telf.: 958 29 63 90 - Fax: 958 29 42 08
www.avilauto.com - E-mail: avila@avilauto.com

ÍNDICE > 80 páginas

OPINIÓN	4	PROVINCIA	20	ESPAÑA	27	SOCIEDAD	33	DEPORTES	41	EL TIEMPO	54	ACTUAL	12 págs.
CIUDAD	7	ANDALUCÍA	23	MUNDO	30	ECONOMÍA	35	TOROS	53	TELEVISIÓN	64	(Cartelera)	9)

AGENDA LOCAL 21 DIAGNÓSTICO AMBIENTAL DE GRANADA

Calidad del aire. Expertos proponen restringir el tráfico como única solución para mejorar la calidad del aire en la ciudad al igual que ya se hace en ciudades europeas como Londres, que prohíbe circular ciertos días por el centro

Asesores ambientales plantean más limitaciones de tráfico para depurar el aire de la capital

ANA GONZÁLEZ

GRANADA. La situación orográfica de Granada, encajada entre montañas, pondrá difícil las cosas al Ayuntamiento para tomar una decisión que ayude a mejorar la calidad del aire. El intenso tráfico de la capital genera partículas carbonadas, hidrocarburos y aerosoles que se acumulan en la ciudad generando masas de aire estancas que contaminan la atmósfera.

Pero este hecho no es exclusivo de la ciudad de la Alhambra. El 80 por ciento de las grandes ciudades españolas tienen que hacer frente a este problema, pero en Granada la situación geográfica complica más la solución. De ahí que la Agenda Local 21 haya decidido iniciar un proyecto para analizar desde 2002 la calidad del aire en la ciudad. Según el profesor del departamento de Física Aplicada de la Universidad de Granada, Diego Pablo Ruiz, e integrante del estudio, la única alternati-

EL RESULTADO FINAL
El proyecto pretende determinar la procedencia y composición de las partículas y su relación con los focos emisores

va para mejorar las partículas del aire en Granada pasa por limitar el uso de vehículos en la ciudad. Ocurre en Londres y en otras ciudades europeas donde durante ciertos días de la semana se prohíbe circular con el coche por el centro de la ciudad. "Solo hay una solución viable para dejar de superar los límites de partículas establecidas y es reducir las emisiones. No podemos cambiar la orografía ni mover las masas de aire", explica el profesor de Física Aplicada.

Es control en la emisión de partículas será fundamental para minimizar el impacto ambiental y para la salud de los habitantes.

El estudio de la Agenda Local 21 ha logrado aunar a varias instituciones con el objetivo de mejorar la calidad del aire de la capital. El Centro Andaluz de Medio Ambiente (CEAMA), la Delegación de Medio Ambiente de la



El tráfico es la principal causa de contaminación del aire.

Junta de Andalucía, el servicio de protección ambiental del Ayuntamiento de Granada y varios asesores técnicos trabajan desde mayo en la recogida de datos.

"El resultado final será la caracterización de las partículas en el término municipal y su relación con los distintos focos emisores y el diseño de estrategias para su minimización", explican los autores del proyecto en su memoria.

Para determinar la procedencia de los aerosoles atmosféricos el equipo empleará un sistema que ya utiliza la NASA. Por su parte, el Centro Andaluz de Medio Ambiente ya está utilizando un sistema llamado LIDAR, que consiste en lanzar un gas a la atmósfera y analizando cómo rebota en la luz durante la noche permite medir la concentración de partículas en el aire.

En los datos a analizar se incluye la información que ofrece la Junta de Andalucía a través de sus mediciones y los resultados de los análisis químicos de los

LOS PARTICIPANTES
El CEAMA, la Delegación de Medio Ambiente, la Agenda Local 21 y el Ayuntamiento están implicados en el proyecto

muestreos de las partículas del aerosol atmosférico que se han venido realizando desde 2005.

El proyecto dispone de un plazo de ejecución inferior a los doce meses y tiene vocación de continuidad, es decir, que las mediciones se irán haciendo periódicamente para ir analizando cómo evoluciona la calidad del aire en la ciudad. De esta forma se podrá actualizar el diagnóstico ambiental de la ciudad para obtener nuevos datos en los que basar las propuestas que van a definir posteriormente el nuevo Plan de Acción.

Para que el estudio vea la luz será necesaria una inversión presupuestaria de 46.000 euros. Pero el proyecto sobre calidad del aire no es el único que se está llevando a cabo en la ciudad. Hay otro en marcha para mejorar la gestión de residuos con un presupuesto inicial de 32.000 euros.

Residuos. El proyecto de la Agenda 21 para la actualización del diagnóstico ambiental de Granada incluye un estudio que permitirá saber los residuos que generan los granadinos tanto en origen, cantidad y composición



La Agenda 21 estudiará los residuos.

EL PROYECTO

1 46.000 EUROS PARA EL ESTUDIO
La revisión del diagnóstico municipal de la ciudad de Granada destina en su apartado dedicado al estudio de la calidad del aire 46.000 euros y a la gestión de residuos urbanos otros 32.000.

2 CUATRO ETAPAS DEL PROYECTO
El proyecto consta de cuatro fases: la recopilación de datos, el análisis y tratamiento, la obtención de resultados y conclusiones y la presentación de resultados a los agentes sociales.

3 DESDE 2002 HASTA EL AÑO 2007
Los profesionales del proyecto harán una exploración de las bases de datos generadas en el Centro Andaluz de Medio Ambiente desde 2002 hasta finales de 2007.

4 MÉTODOS PARA EL ESTUDIO DE LA NASA
Para la atribución del origen de las masas de aire que afectan a la zona de estudio y establecer el origen del aerosol atmosférico se empleará el modelo HYSPLIT de la NASA.

EL DOCUMENTO SERÁ HERRAMIENTA PARA EL ESTUDIO

El mapa de ruidos, terminado

Una de las herramientas que empleará el equipo de profesionales que lidera el estudio de calidad del aire en Granada es el mapa acústico de la ciudad. El documento ya está terminado después de varios años de trabajo y en él se recogen todos los datos relacionados con el tráfico rodado en la ciudad que serán de gran ayuda para determinar en qué medida influye este foco en la contaminación atmosférica de la capital. El mapa de ruidos va

acompañado de otro estudio sobre la molestia en los ciudadanos y un plan de acción, un documento de propuestas que aporta soluciones para paliar los problemas de contaminación acústica que padece la ciudad. El texto, que determina los niveles de ruido en cada uno de los distritos y calles de la ciudad, ha sido enviado a Madrid y a Bruselas y ya está en manos del Ayuntamiento que tendrá que tomar las medidas correctoras oportunas.



Advertisement for 'Su ayuda puede...' featuring a woman's face and text about social support.

Advertisement for 'ENTRENA TU MENTE CON TU MOJILE' and 'medicurya' featuring a mobile phone and a person's face.

Advertisement for 'UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE, SEVILLA' featuring a master's program in 'ECONOMÍA Y EVALUACIÓN DEL BIENESTAR'.

Un estudio analizará la cantidad y el tipo de residuos que genera cada distrito

A. G.

GRANADA. Junto al estudio de la calidad del aire en la ciudad, el proyecto para la revisión del diagnóstico municipal de Granada que tiene en marcha la Agenda 21 incluye una acción sobre la caracterización de la producción de residuos municipales. Es decir, estudiar qué tipo de basura se genera en los distintos barrios de la ciudad y en qué cantidad.

Para ello se realizará un análisis de los residuos generados en los domicilios del término municipal, tanto los que se depositen en el Ecomarque como los del servicio de recogida variada. El objetivo es conocer las diferencias de basuras por zonas para crear políticas de gestión diferenciadas, optimizar la recogida y fomentar campañas de sensibilización medioambiental a la carta.

Para conocer la cantidad y tipo de basura se realizarán, entre otras medidas, pesadas de los diferentes camiones que transportan los residuos procedentes de la ciudad a los distintos centros de tratamiento (vidrio, papel, envases, orgánicas), lo que permitirá saber, según la ruta seguida por el camión, la cantidad de basura generada por zonas. Además, se analizarán los datos del Ecomarque y otros centros de entrega de residuos.

Con todo esto, se podrá crear una base de datos completa de los granadinos, tanto en su origen, cantidad y composición.

Para el estudio, que comenzó en mayo de este año, se contará con la participación del Servicio de

Protección Ambiental, la Oficina Técnica de la Agenda 21, el personal del Ecomarque y de la planta de Alhendín así como Ecovidrio, Ecoembes, los gestores autorizados de residuos y el consorcio de residuos sólidos urbanos de la provincia de Granada, entre otros.

El proyecto, que tiene una duración aproximada de 12 meses y un presupuesto de 32.000 euros, dará final al diseño del plan de actuación municipal en función de los resultados obtenidos.

Entre los beneficios que tendrá el conocimiento exhaustivo de la producción de residuos en la ciu-

METODOLOGÍA

Una de las formas de medir los residuos es pesar los camiones a su llegada a los centros de tratamiento de basura

dad está la optimización de la recogida de los mismos para hacerla más eficaz. Así, se podrá adecuar la flota de camiones de recogida al tipo de residuo más abundante en cada zona y crear rutas de recogida más eficientes. Otra ventaja es poder calibrar la instalación de contenedores de recogida selectiva en los lugares donde más se genera.

Además, estos datos son un indicador sociológico ya que se podrán analizar las pautas de comportamiento de los ciudadanos. De hecho, se compararán con los datos de gestión de residuos de otros municipios para establecer comparativas.