

INFORME D1.1

“Unidades de Obra Especiales (Cimentaciones)”



Informe D1.1

Peticionario:	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADA con CIF: P1808900C		
Obra:	EDIFICIO DE 128 VPO, LOCALES, TRASTEROS Y PLAZAS DE APARCAMIENTO SA-7.1 EN LA UE-3.1, P.E.R.I. SANTA ADELA. PGOU GRANADA		
Delegación	Granada	Orden:	Gr-70-01303
Nº EXP:	O/16/03528	Nº Presup:	03528-16

CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A.

C.I.F: A-29021334

Ctra. Córdoba Km 432 Parque empresarial cortijo del conde

18015 Granada

TLF: 958 43 76 81 FAX: 958 43 40 48

INFORME D1.1 UNIDADES DE OBRA ESPECIALES (CIMENTACIONES)

Referencia del Expediente: 0/16/03528		Delegación de Control: Granada	
TÉCNICO/S ENCARGADO/S DEL CONTROL, INDICANDO:			
NOMBRE Y DOS APELLIDOS	TITULACIÓN ACADÉMICA	RAMA	ESPECIALIDAD
DE PROYECTO:			
JOSE MORIANA PERICET	ARQUITECTO		
RAFAEL MORTOL CASAS	ARQUITECTO TÉCNICO		
DE OBRA:			
RAFAEL MORTOL CASAS	ARQUITECTO TÉCNICO		
Fecha de redacción: 8-08-2.016	AUTOR: José Moriana Pericet y Rafael Mortol Casas		
Fax:	Tlfno: 958 436762	Correo electrónico: granada@cemosa.es	

PROMOTOR / PROPIEDAD:

OPERACIÓN: Referencia y dirección precisa: EDIFICIO DE 128 VPO, LOCALES, TRASTEROS Y PLAZAS DE APARCAMIENTO SA-7.1 EN LA UE-3.1, P.E.R.I. SANTA ADELA. PGOU GRANADA

Para una mejor comprensión del texto de este informe, se puede hacer referencia al plano de conjunto de las obras.

Este informe se cumplimentará si uno de los epígrafes que siguen se marcan con un "SÍ"; adjuntar los anexos correspondientes.

1. Existencia de suelos colapsables o de capas compresibles o de capas expansivas o de rellenos controlados o de suelos mejorados que afecten a la zona de influencia de la cimentación de las obras (cimentaciones superficiales o suelo industrial sobre rellenos o losa de cimentación sobre suelos compresibles) ANEXO N° 1a. Suelos colapsables o capas compresibles o capas expansivas ANEXO N° 1b. Rellenos controlados ANEXO N° 1c. Existencia de suelos mejorados.	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO
2. Cimentación por pozos de profundidad superior a 3.00 m, pilotes, micropilotes, pantallas. ANEXO N° 2	<input checked="" type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO
3. Terrenos con pendientes superiores al 15% o riesgo de deslizamiento y/o desprendimiento del terreno como consecuencia de un desmonte ANEXO N° 3	<input type="checkbox"/> SÍ <input checked="" type="checkbox"/> NO
4. Presencia de terrenos al borde de acantilado, taludes, terraplenes, etc. ANEXO N° 4	<input type="checkbox"/> SÍ <input checked="" type="checkbox"/> NO
5. Nivel freático por encima de la cimentación. ANEXO N° 5	<input type="checkbox"/> SÍ <input checked="" type="checkbox"/> NO
6. Losas ANEXO N° 6	<input type="checkbox"/> SÍ <input checked="" type="checkbox"/> NO
7. Otras situaciones. ANEXO N° 7	<input type="checkbox"/> SÍ <input checked="" type="checkbox"/> NO

¿Ha intervenido una oficina de estudios de suelos? SÍ NO

¿Las conclusiones del informe geotécnico están suficientemente fundamentadas en base a un chequeo del mismo? SÍ NO

¿Cumple el estudio geotécnico con lo establecido en el DB-SE-C? SÍ NO

Si la información siguiente no ha sido mencionada en el informe D0 de Definición de Riesgos, precisar:

* Nombre y dirección de la oficina de Estudio de Suelos: VORSEVI

* Campaña de reconocimiento (sondeo, penetrómetro,...): Se han ejecutado 5 sondeos mecánicos con extracción continua de testigo con una profundidad entre 20,12 y 20,22 metros y 7 ensayos de penetración dinámica DPSH: P1 de 8,60m; P2 de 10,20m; P3 de 10,20m; P4 de 8,80m; P5 de 7,80m; P6 de 8,80m y P7 de 8,60m cada uno.

* Profundidad de los sondeos: 20 ml.

Número: 5

¿Se necesitan investigaciones complementarias?

SÍ NO

En caso afirmativo indicar:

* ¿Por qué?

* Definirlas:

¿Existe adecuación entre el informe geotécnico y el tipo de cimentación?

SÍ NO

* Empresa encargada de los trabajos de cimentación:

¿Se cumplen las recomendaciones de cálculo y control previstas en el DB-SE-C?

SÍ NO

CONCLUSIÓN

Conclusión técnica del riesgo: Riesgo normal.

Concretar si existe adecuación entre el informe geotécnico, la cimentación y la estructura.
 Concretar si los procedimientos son innovadores y, en ese caso, cumplimentar el INFORME D2.
 Precisar los riesgos originados.

Reservas técnicas:

SÍ NO

Concepto	Nº Acta de emisión	Nº Acta de cancelación

Documentación adjunta

SÍ NO

Si SÍ, títulos del documento y número de páginas incluidos los anexos:

Hecho en Granada , a 8 de agosto de 2.016.

EL TÉCNICO ENCARGADO DEL CONTROL





PROYECTO

EJECUCIÓN

D. JOSÉ MORIANA PERICET.

D. RAFAEL MORTOL CASAS.

TITULACIÓN: ARQUITECTO

TITULACIÓN: ARQUITECTO TÉCNICO.

EL RESPONSABLE DE LA DELEGACIÓN LOCAL O EL DIRECTOR

D. RAFAEL MORTOL CASAS

TITULACIÓN: ARQUITECTO TÉCNICO

ANEXO 2

CIMENTACIONES POR POZOS SUPERIORES A 3.00 m, PILOTES, MICROPILOTES, PANTALLAS

Tipo de cimentación (pozos, pilotes, pantallas):

Pilotes:

- Tipo de pilotes:
- Profundidad de empotramiento:
- Número total de pilotes:
- Diámetros:
- Número de pilotes por encepado:
- Arriostramiento previsto en encepados:
- Resistencia por fuste:
- Resistencia por punta:
- Posibilidad de rozamiento negativo: SÍ NO
- Empresa responsable de la ejecución del pilotaje:
- Número y tipo de ensayos previstos para el pilotaje:
 - Ensayos de integridad (número): Porcentaje de pilotes ensayados frente al 100%:
 - Ensayos de carga(número): Porcentaje de pilotes ensayados frente al 100%:
 - ¿Cumple con los mínimos establecidos en el DB-SE-C? SÍ NO
- ¿Actúan pilotes como tirantes? SÍ NO
- A proximidad del agua: ¿existe riesgo de descalce de los pilotes? SÍ NO
- En caso de micropilotes:
 - ¿Se ha calculado el teórico acortamiento elástico? SÍ NO
 - ¿Existen micropilotes inclinados? SÍ NO

Pantallas

- Tipo de pantalla (bataches, pilotes,...): pilotes
- ¿Está previsto control de movimientos? SÍ NO
 - Topografía
 - Inclinómetro
- Profundidad de empotramiento: 12m
- Número de forjados de apoyo: 12
- Espesor de la pantalla: 450mm
- Pantallas: ¿anclajes laterales actuando en fase definitiva? SÍ NO
En caso afirmativo, qué medidas técnico-legales ha previsto la dirección facultativa para preservar su integridad estática:
- ¿Se establecen anclajes de prueba para el dimensionamiento del bulbo? SÍ NO
- ¿Se establecen controles de tensión/deformación para estudio de idoneidad? SÍ NO
- ¿Están previstas células de carga para control a largo plazo? SÍ NO
- ¿Está previsto plan de mantenimiento y control para inclusión en el Libro del Edificio? (Reflejar en el D6 su inclusión) SÍ NO

Pozos:

- Profundidad:
- Resistencia del sustrato de apoyo:

Adecuación entre el suelo y la cimentación SÍ NO

Durante la campaña de reconocimientos efectuada, ¿se ha identificado suficientemente el terreno afectado por el bulbo de tensiones? SÍ NO

Si no, ¿se han solicitado estudios complementarios? En caso negativo, indicar justificación.

Concretar a qué profundidad por debajo del apoyo de los cimientos se ha realizado el reconocimiento:

¿Existen sobrecargas o rellenos en la proximidad de las obras garantizadas?

SÍ

NO

Indicar el valor de la sobrecarga superficial equivalente

En el D51 deberá figurar la longitud real de los pilotes y los resultados de control

Hecho en Granada a 8 de agosto de 2.016



EL TÉCNICO RESPONSABLE DEL CONTROL

EL RESPONSABLE DE LA DELEGACIÓN LOCAL O EL DIRECTOR